



Ajuntament
de Barcelona



Distintiu “Edifici Amic de la Bici” als edificis municipals de l’Ajuntament de Barcelona

Congrés CicloBCN21, Barcelona, octubre 2021



EDIFICI AMIC

DE LA BICI

Context





La mobilitat a l'Ajuntament

A l'Ajuntament hi treballen més de **15.000 persones** repartides en més de **500 edificis**

La mobilitat a l'Ajuntament

203 són educatius amb
més de 1.600 persones
treballadores



La mobilitat a l'Ajuntament

23 són de la Guàrdia Urbana amb més de 3.900 persones treballadores



La mobilitat a l'Ajuntament

307 són administratius
o altres amb més de
8.600 persones
treballadores

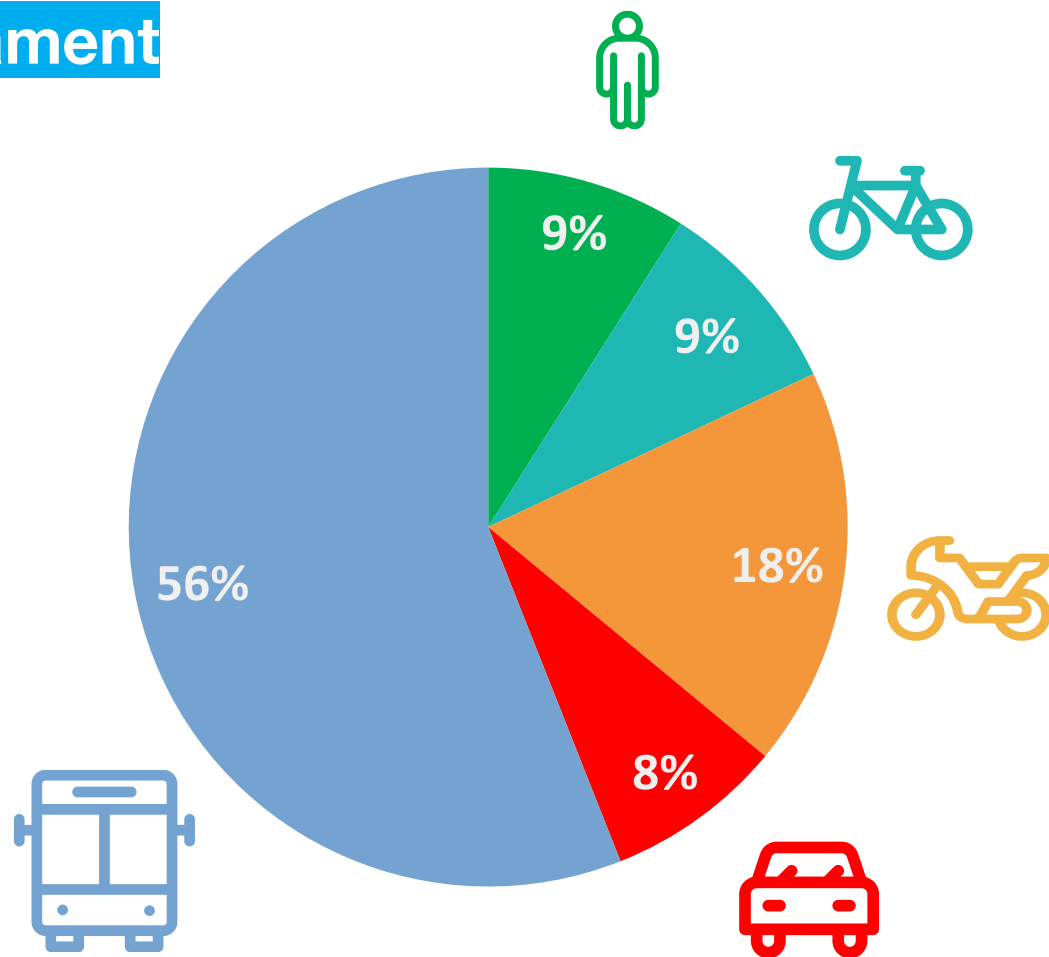


La mobilitat a l'Ajuntament

L'any 2013 es realitza una enquesta de mobilitat a les persones treballadores d'Ecologia Urbana

El 9% va en bicicleta a la feina

El 26% encara va en cotxe o moto



Mesures prioritàries

L'aparcament segur és la mesura més demanada per promoure la bicicleta a la feina

*Aparcament
per a bicis*



Itinerari segur



Dutxes i vestidors



Bicicleta de prova



Punt d'autoreparació



Senyalització accessos



Objectiu del programa

Convertir els edificis
municipals en
Edificis Amics de la Bici
per doblar l'ús de la
bicicleta i el VMP a la feina



**Metodologia
de certificació**



Metodologia EAB

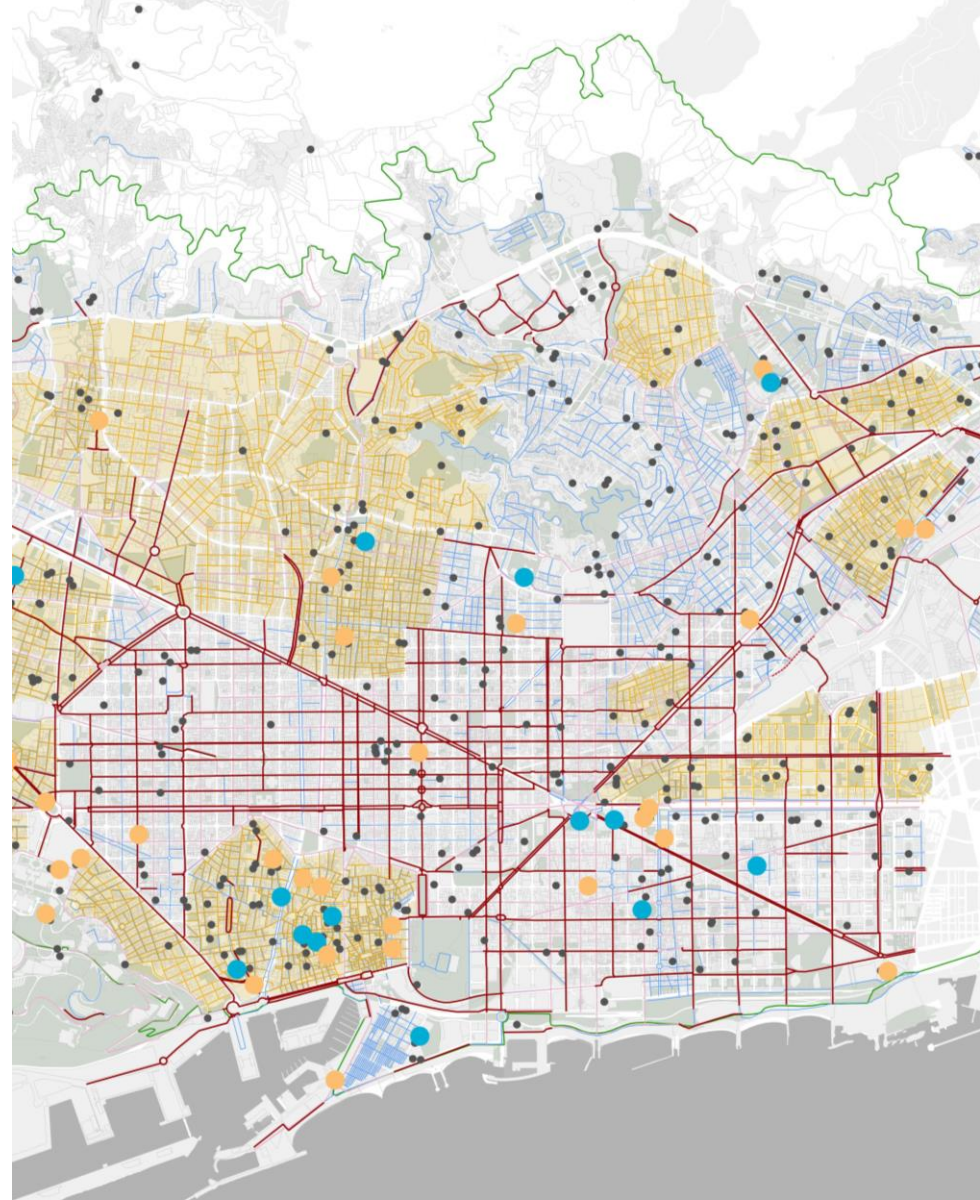
VAIC Mobility desenvolupa una metodologia basada en:

- **38 requisits**
- Agrupats en **6 línies**
- Classificats en **3 nivells de rellevància**

1. Accessibilitat en bicicleta fins a l'edifici		
1.1	Connectivitat amb la xarxa bàsica de bicicleta (es pot connectar amb seguretat i sense haver de superar grans pendents a >30%)	1 <input checked="" type="checkbox"/>
1.2	Connectivitat amb els principals parades de transport públic (es pot connectar amb seguretat i sense haver de superar grans pendents)	1 <input checked="" type="checkbox"/>
1.3	Proximitat a una estació de bicicleta pública (Bicing) (proximitat d'una estació de bicicleta pública a menys de 100m de l'edifici principal)	NM <input checked="" type="checkbox"/>
1.4	Itinerari ciclable fins als accessos de l'edifici (parcís bici, zona 30 senyalitzada, zona de vianants sense restriccions, etc., a + 10m)	NM <input checked="" type="checkbox"/>
1.5	Senyalització d'orientació sobre com arribar en bicicleta (disponible en vies principals en un radi mínim d'una 300 metres)	0 <input checked="" type="checkbox"/>
1.6	Vianants lliures d'estacionament de vehicles motoritzats (en un radi 25 metres des de l'edifici principal)	1 <input checked="" type="checkbox"/>
2. Aparcament per a bicicletes interiors al recinte (públic i privat)		
2.1	Capacitat per a assolir l'objectiu establert entre els treballadors/es (aparcaments interiors exclusius per a treballadors/es) (preferència 10% de bici = 10 places / 100 treballadors/es)	1 <input checked="" type="checkbox"/>
2.2	Capacitat mínima per a vianants amb bici plegable (preferència de 2 places / 100 vianants en hora punta o simultànies)	1 <input checked="" type="checkbox"/>
2.3	Capacitat mínima per a vianants amb bici convencional o elèctrica (preferència de 2 places / 100 vianants en hora punta o simultànies)	NM <input checked="" type="checkbox"/>
2.4	Aparcament amb un nivell de seguretat adequat (aparcament tancat o amb encerrany que permeti lligar quadres o carrosses)	1 <input checked="" type="checkbox"/>
2.5	Aparcament amb accés nocturn des de l'exterior	1 <input checked="" type="checkbox"/>
2.6	Aparcament amb il·luminació pròpia a l'edifici principal (preferència de + 25 m d'edifici principal)	NM <input checked="" type="checkbox"/>
3. Aparcament per a bicicletes exteriors al recinte		
3.1	Capacitat disponible pròpia a l'edifici per a vianants en horari d'atenció (o activitats) (tantament amb aparcament interior 10 places / 100 vianants en hora punta o simultànies a >25m i vialitat)	1 <input checked="" type="checkbox"/>
3.2	Vianants lliures dels aparcaments de bicicletes (l'aparcament més proper a l'edifici principal ha de ser de bicicletes)	1 <input checked="" type="checkbox"/>
4. Senyalització sobre l'accés en bicicleta a l'edifici		
4.1	Senyalització d'accés permès amb bicicleta plegable	1 <input checked="" type="checkbox"/>
4.2	Senyalització de rebuig que es permet accedir amb bicicleta plegable a l'edifici	NM <input checked="" type="checkbox"/>
4.3	Senyalització d'accés permès amb bicicleta convencional o elèctrica	NM <input checked="" type="checkbox"/>
4.4	Senyalització de rebuig que es permet accedir amb bicicleta convencional o elèctrica a l'edifici (si és possible i permet accedir a zones d'aparcament)	NM <input checked="" type="checkbox"/>
4.5	Senyalització d'orientació des de cada accés públic de l'edifici fins a l'aparcament de vianants	1 <input checked="" type="checkbox"/>
4.6	Senyalització d'orientació de l'aparcament per als treballadors/es des de cada un dels accessos a l'edifici (si és diferent del dels vianants)	0 <input checked="" type="checkbox"/>
5. Serveis complementaris per al ciclista		
5.1	Llocals propers a l'aparcament dels treballadors/es (a + 25 metres, o en el cas de l'aparcament als llars de feina)	1 <input checked="" type="checkbox"/>
5.2	Dutes disponibles per als treballadors/es (Mínim 1 per edifici + 1 addicional per cada 250 treballadors/es)	NM <input checked="" type="checkbox"/>
5.3	Fuents de recarrega per a bicicletes elèctriques de treballadors/es (preferentment establert des de generació. Mínim 1 / 25 places)	NM <input checked="" type="checkbox"/>
5.4	Carrosses per a accessoris en els aparcaments interiors dels treballadors/es (per deixar cascs, bosses, calçat, etc.)	NM <input checked="" type="checkbox"/>
5.5	Infador de rodes disponible per als treballadors/es (preferentment dins l'aparcament de treballadors/es)	NM <input checked="" type="checkbox"/>
5.6	Infador de rodes disponible per als vianants (preferentment en l'exterior, proper a l'aparcament)	0 <input checked="" type="checkbox"/>
5.7	Punt d'autoreparació de bicicletes per als treballadors/es	0 <input checked="" type="checkbox"/>
5.8	Assistència mecànica amb cita prèvia	0 <input checked="" type="checkbox"/>
5.9	Bicicletes o Bicing per a desplaçaments durant la jornada laboral	NM <input checked="" type="checkbox"/>
5.10	Bicicletes elèctriques per a desplaçaments durant la jornada laboral	0 <input checked="" type="checkbox"/>
5.11	Assessorament personalitzat per a potencials ciclistes	0 <input checked="" type="checkbox"/>
6. Polítiques de promoció de la bicicleta a la feina		
6.1	Oferta d'informació sobre com arribar en bicicleta per als treballadors/es (Itineraris disponibles, localització i condicions d'aparcament, etc.)	1 <input checked="" type="checkbox"/>
6.2	Oferta d'informació sobre com arribar en bicicleta per als vianants (web, apenes socials, cartells, CPV, etc.)	NM <input checked="" type="checkbox"/>
6.3	Incentius econòmics vinculats a la utilització de la bicicleta a la feina	0 <input checked="" type="checkbox"/>
6.4	Campanyes periodiques de promoció de la bicicleta a la feina (Bici's, dia sense cotxes, dia en bici a la feina, 30 dies en bici, etc.)	NM <input checked="" type="checkbox"/>
6.5	Organització d'activitats puntuals per promoure la bicicleta (partides lúdiques, visites conjuntes de feina, etc.)	0 <input checked="" type="checkbox"/>
6.6	Promoció o recomanament públic de les persones que van en bicicleta a la feina, especialment dins el mateix edifici	0 <input checked="" type="checkbox"/>
6.7	Oferta formativa en ús de la bicicleta (introducció, mecànica bàsica, etc.)	0 <input checked="" type="checkbox"/>

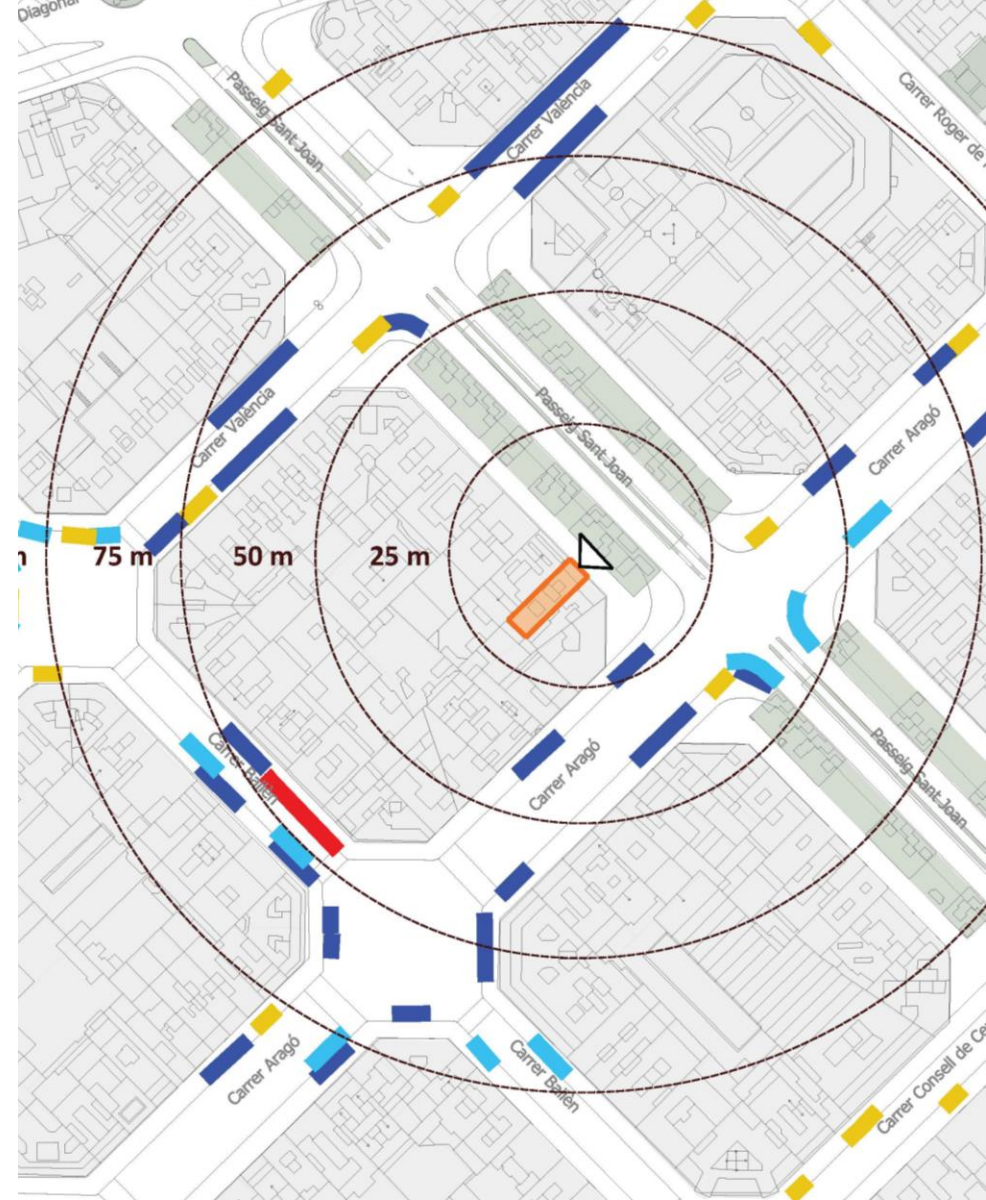
Requisits analitzats

1. Accessibilitat amb bicicleta i VMP fins a l'edifici



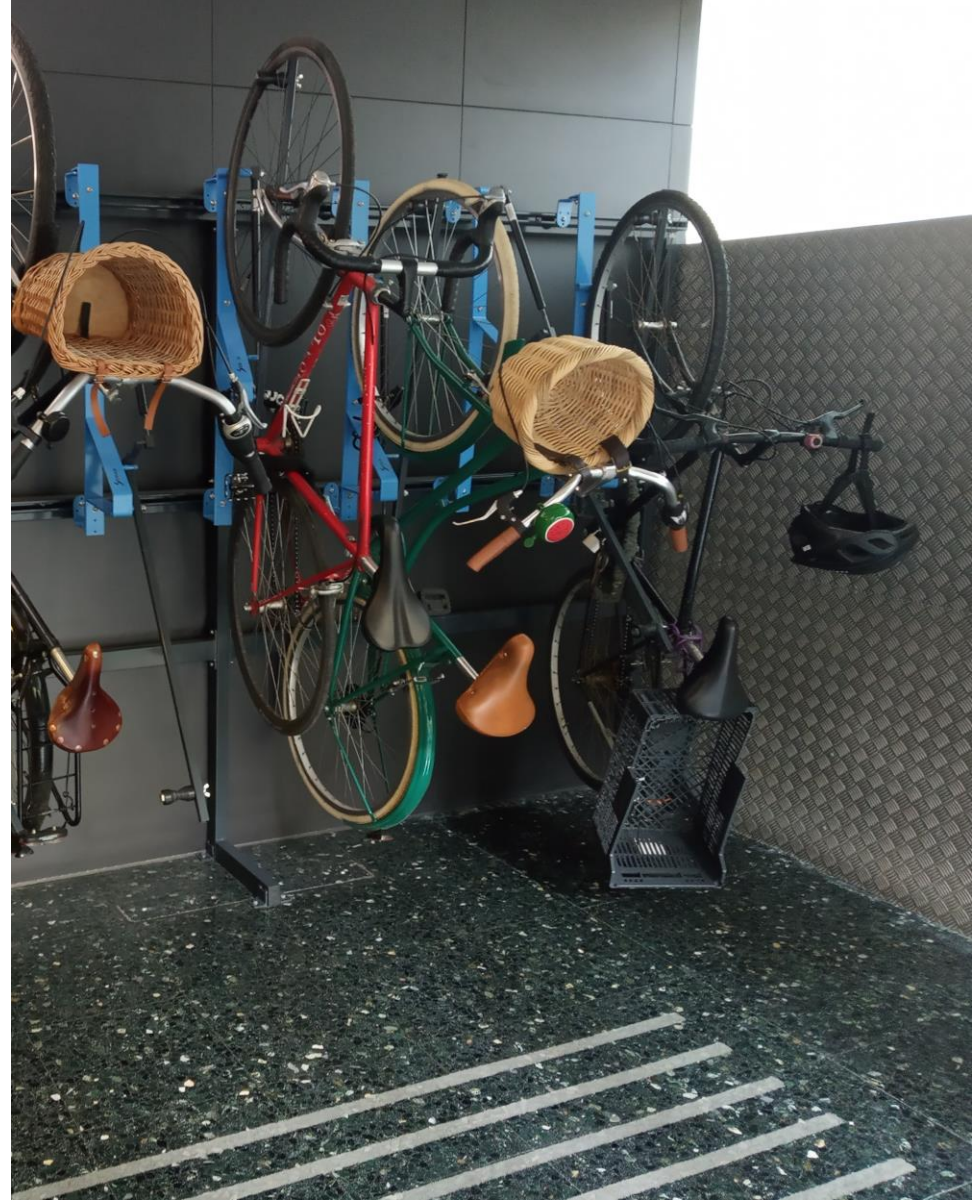
Requisits analitzats

1. Accessibilitat amb bicicleta i VMP fins a l'edifici
2. Aparcaments exteriors per a bicicletes i VMP en relació amb altres modes de transport



Requisits analitzats

3. Aparcaments interiors o tancats per a bicicletes i VMP
4. Senyalització d'accés a l'edifici
5. Serveis complementaris per a la persona ciclista



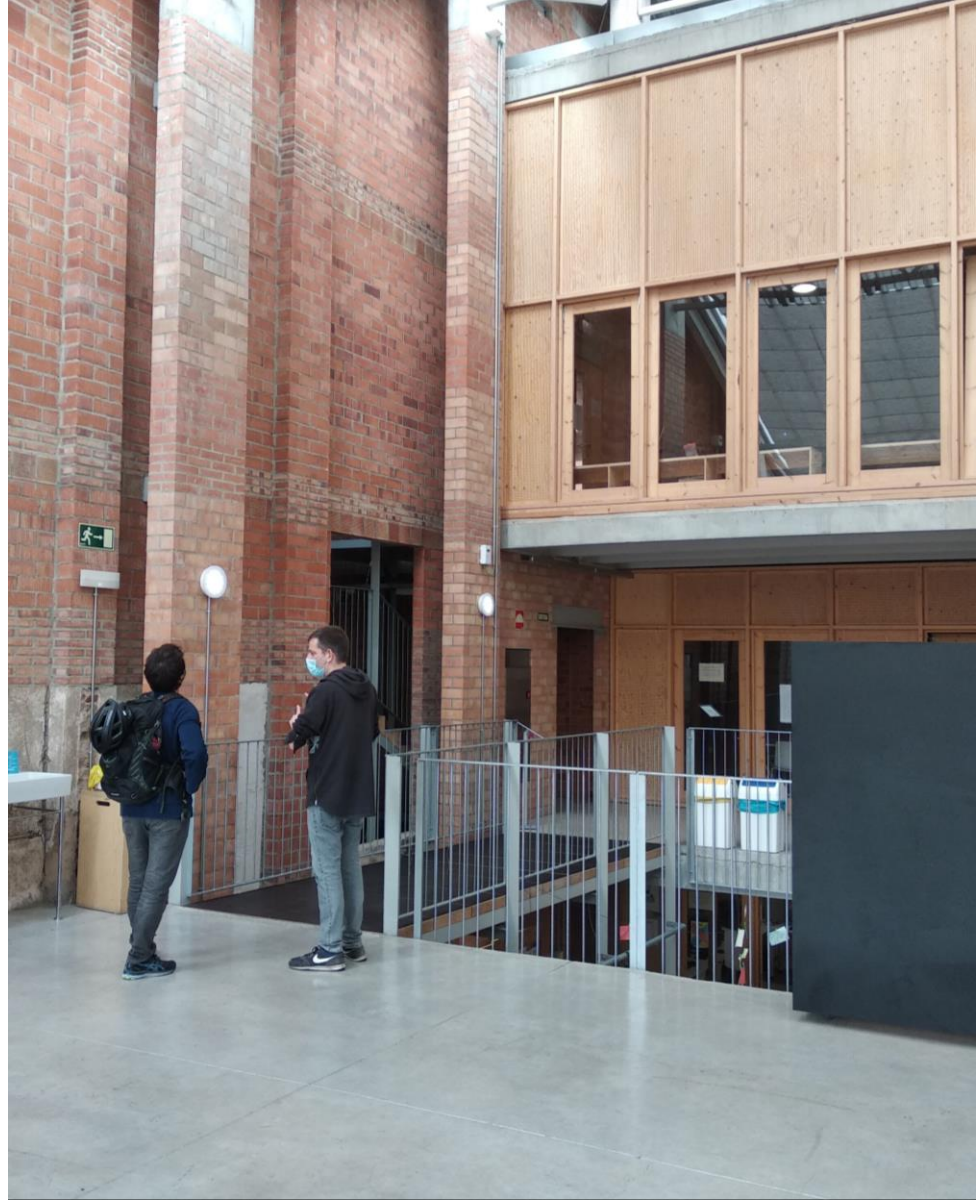
Requisits analitzats

6. Polítiques de promoció de la bicicleta a la feina



Etapes de treball

1. Anàlisi de l'edifici i l'entorn
2. Anàlisi dels requisits
3. Propostes
4. Pressupost
5. Seguiment



**Estat del
programa**

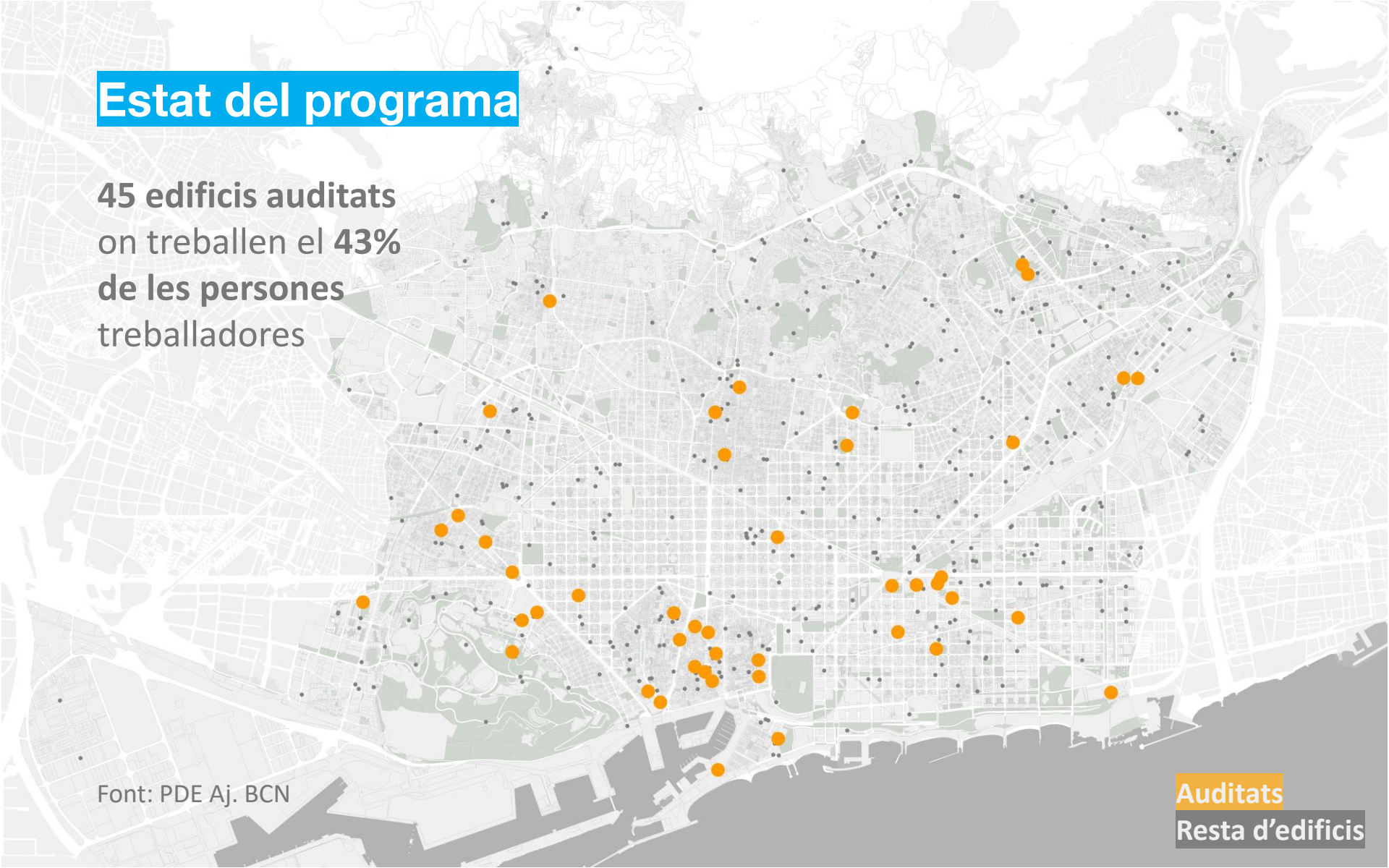


Estat del programa

45 edificis auditats
on treballen el 43%
de les persones
treballadores

Font: PDE Aj. BCN

Auditats
Resta d'edificis

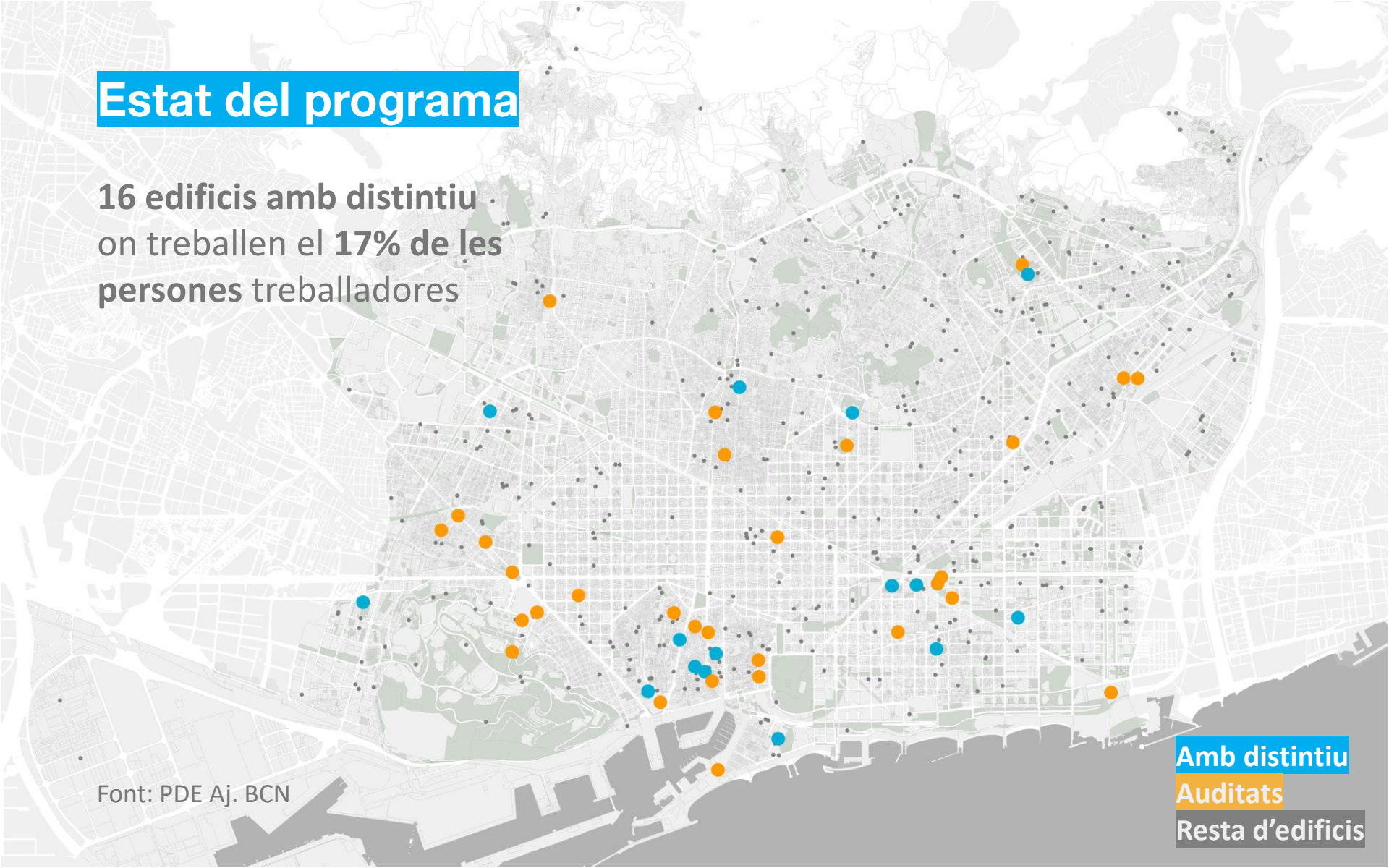


Estat del programa

16 edificis amb distintiu
on treballen el 17% de les
persones treballadores

Font: PDE Aj. BCN

Amb distintiu
Auditats
Resta d'edificis



Actuacions
realitzades



Aparcaments interiors

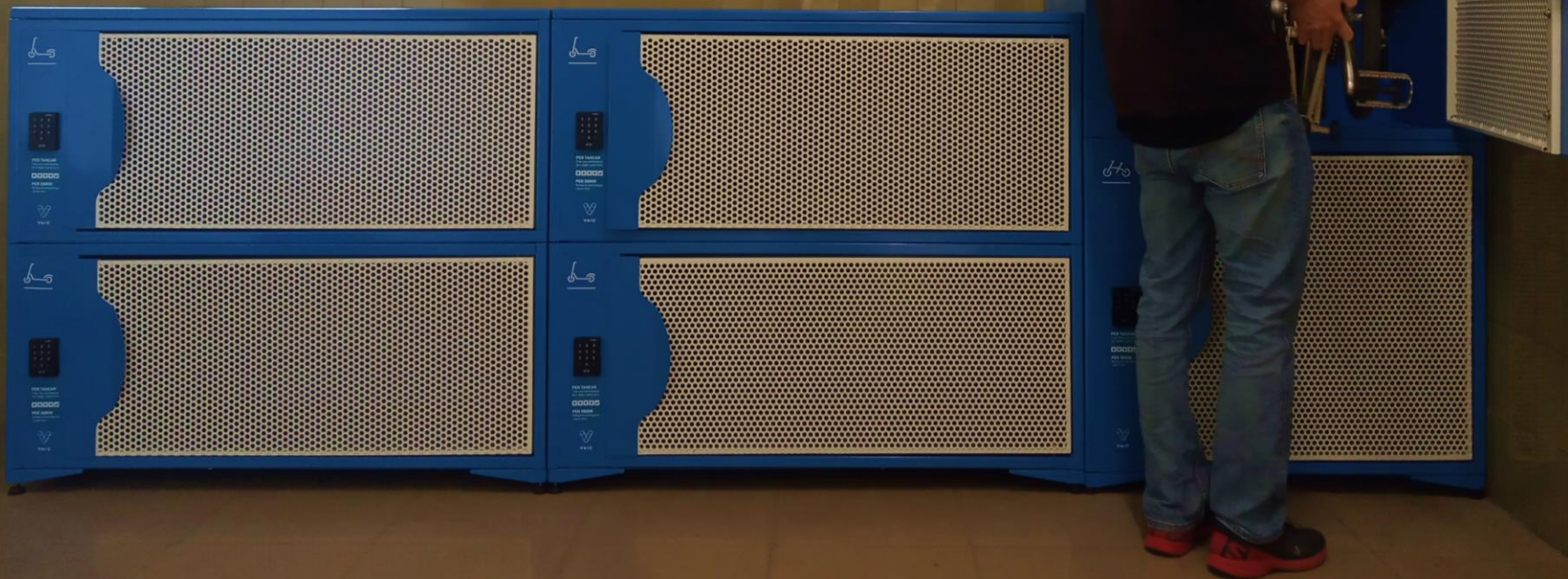


Aparcaments exteriors



Consignes per a bicis i VMP

3	Àrea de Llibre
2	Compte d'Excel·lència Internacional III B, Departament d'Estadística i Història Aules 201-217
1	Departament d'Indústria Farmàcia Corporativa Aula 101
0	Plant d'Informació Administració de Centres Salut Comunitat Aula València Centre d'Atenció i Seguiment de l'Alumne Serveis d'Assessoria Departament de Jurisprudència Salut de l'Alumne Aules d'Informàtica (01-02) Oficina d'Informàtica Servei de Reproducció
-1	Reservada per a: Fundació Sotomaior (03) i Centre de Salut d'Atenció al Pacient (0)



Rampes per a bicicletes i VMP



Infladors i punts d'autoreparació

INFLADOR DE BICIS



MIDA ROGA **PER CICLETA**

Mida roga	Tipus de bicicleta
26"	Mountain bike
27.5"	Mountain bike
29"	Mountain bike
700c	Road bike
28"	Road bike
28.5"	Road bike
29"	Road bike
30"	Road bike
32"	Road bike
36"	Road bike
40"	Road bike
44"	Road bike
48"	Road bike
52"	Road bike
56"	Road bike
60"	Road bike
64"	Road bike
68"	Road bike
72"	Road bike
76"	Road bike
80"	Road bike
84"	Road bike
88"	Road bike
92"	Road bike
96"	Road bike
100"	Road bike

AUTOREPARACIÓ BICIS



1 **2** **3**



**NOVA AMB TOTES LES BIKES
ALCANTARILLA DE MONTAEMBIENT**



Senyalització d'orientació



Distintius en accessos



EDIFICI AMIC

DE LA BICI

PÚBLIC



Pere IV 148

Ciutat de

Móra 114

EXCLUSIU PERSONAL



Reserva

terrac

Edificis Amics de la Bici

Una metodologia de certificació per a promoure la mobilitat quotidiana amb bicicleta i VMP

- ajustada a la nostra realitat
- àmpliament testada
- disponible per a qualsevol administració o empresa





Ajuntament
de Barcelona

