

# Informe de seguiment de les Instruccions tècniques per a l'aplicació de criteris ambientals en contractes

2019



**BARCELONA**  
**AJUNTAMENT**  
**+SOSTENIBLE**

## Índex

<b>Introducció</b>	<b>3</b>
<i>Electricitat</i>	4
<i>Elements de comunicació</i>	5
<i>Equips informàtics</i>	7
<i>Esdeveniments</i>	9
<i>Exposicions</i>	11
<i>Fusta</i>	13
<i>Paper</i>	14
<i>Productes tèxtils</i>	15
<i>Projectes d'obres</i>	17
<i>Serveis d'alimentació</i>	19
<i>Serveis de neteja i recollida de residus d'edificis</i>	21
<i>Vehicles</i>	23
<i>Altres plecs ambientalitzats</i>	25
<b>Conclusions</b>	<b>28</b>
<b>Annex I. Elements de comunicació</b>	<b>30</b>
<b>Annex II. Fusta</b>	<b>32</b>
<b>Annex III. Paper</b>	<b>36</b>
<b>Annex IV. Projectes d'obres</b>	<b>39</b>
<b>Annex V. Inventari de la flota de vehicles 2019</b>	<b>44</b>

## Introducció

L'Ajuntament de Barcelona, en el marc del [Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat 2012-2022](#), treballa fermament per introduir criteris de sostenibilitat en l'activitat i la gestió del consistori. En aquest sentit, ha desenvolupat el programa "[Ajuntament + Sostenible](#)".

El 24 d'abril de 2017 es va signar el [Decret d'Alcaldia sobre contractació pública responsable amb criteris socials i ambientals](#) que aprova aquestes instruccions, d'aplicació general per a tots els òrgans de contractació municipal. D'acord amb el Decret i seguint les línies i prioritats marcades per la Comissió Europea, l'Ajuntament de Barcelona ha establert en les **instruccions tècniques per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat**, els criteris ambientals específics que cal aplicar en la compra i contractació dels grups de productes i serveis definits com a prioritaris:



- [Electricitat](#)
- [Elements de comunicació](#)
- [Equips informàtics](#)
- [Esdeveniments](#)
- [Exposicions](#)
- [Fusta](#)
- [Mobiliari d'oficina](#)
- [Paper](#)
- [Productes tèxtils](#)
- [Projectes d'obres](#)
- [Serveis d'alimentació](#)
- [Serveis de neteja i recollida selectiva de residus d'edificis](#)
- [Vehicles](#)

El Decret preveu l'elaboració d'un Pla anual de contractació pública sostenible a partir de l'any 2018 i l'elaboració d'una memòria de compliment d'objectius anuals.

El Programa Ajuntament + Sostenible va iniciar la recollida d'indicadors de seguiment de les instruccions tècniques l'any 2017. El seguiment es fa a través de qüestionaris dirigits als responsables de contractació dels diferents àmbits d'aplicació de les instruccions, l'anàlisi de les contractacions previstes en el Pla de contractació de l'Ajuntament de Barcelona, i les demandes d'ambientalització de plecs dirigides al Programa Ajuntament + Sostenible per part de Gerències, Districtes i altres òrgans municipals. S'espera que en el futur el seguiment es pugui fer d'una forma més sistemàtica i completa, amb l'explotació de les dades del SICE.

El present informe de seguiment de les instruccions tècniques per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat recull els indicadors de seguiment, els principals plecs ambientalitzats durant l'any 2019, així com els principals reptes i objectius de futur.

# Electricitat

## Indicador/s de seguiment




**Electricitat renovable amb garantia d'origen 100%**

**17.987 tones de CO<sub>2eq</sub> estalviades**

El **100%** de l'electricitat contractada a l'Ajuntament de Barcelona l'any 2019 ha sigut **electricitat verda amb garantia d'origen d'energia renovable** (24.883 MWh en mitja tensió i 142.069 MWh en baixa tensió). Això ha suposat un **estalvi de 17.987 tones de CO<sub>2eq</sub>**<sup>1</sup>.

## Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Mercabarna	<a href="#">Subministrament d'energia elèctrica i gas natural</a> (2 lots)	 S'estableix l'obligatorietat de contractar energia verda d'origen renovable amb garantia d'origen renovable certificat per la CNMC.

## Reptes i objectius pel 2020

- Modificació de la Instrucció Tècnica per augmentar l'exigència d'energia 100% "verda" a energia 100% renovable amb garantia d'origen certificat per la CNMC i incorporar l'encàrrec de gestió a TERSA.
- Estendre l'aplicació de la Instrucció a tots els operadors de l'Ajuntament de Barcelona

Més informació:

- [Apartat sobre electricitat del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el subministrament d'electricitat](#)
- [Subministrament d'electricitat amb garantia d'origen renovable i de cogeneració d'alta eficiència](#)
- [Mercabarna, amb electricitat d'origen renovable.](#)

<sup>1</sup> Calculat amb el mix català. Utilitzant la Calculadora de l'Oficina de Canvi Climàtic de la Generalitat el valor és de 40.235,4 tones de CO<sub>2eq</sub>.





## Elements de comunicació

### Indicador/s de seguiment



**Més del 50% de dependències i districtes utilitzen sempre paper reciclat per a la producció d'elements de comunicació i més d'un 20% ho fan gairebé sempre.**

**S'han editat 5.636 banderoles, totes elles de polipropilè monomaterial, més fàcilment reciclable**

Les 13 respostes obtingudes de l'enquesta realitzada a responsables de comunicació de districtes i dependències municipals sobre criteris de sostenibilitat en els elements de comunicació mostren en més del **50%** dels casos s'estableix **sempre l'ús de paper reciclat**, i un 20% ho fa **gairebé sempre**.

Durant l'any 2019 es manté la mateixa tendència que l'any anterior i els articles que **principalment s'han produït són díptics i tríptics o bé pòsters i cartells**, que gairebé en un **80%** s'han produït sempre o gairebé sempre en **paper reciclat**.








El 2019 s'ha ampliat el qüestionari amb qüestions sobre elements de comunicació a la via pública, i es conclou pel que fa a lones que els elements majoritaris són les banderoles estàndard de polipropilè. Pel que fa als opis el paper certificat FSC és majoritari per davant del paper reciclat.

Durant l'any 2019 la **Direcció de Comunicació** de l'Ajuntament de Barcelona ha contractat la producció de 5.636 banderoles, totes elles de polipropilè monomaterial.

### Plecs ambientalitzats 2019

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència de Recursos	<a href="#">Producció, instal·lació, control de seguiments i retirada dels elements publicitaris i producció d'altres elements de comunicació</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✿ Banderoles, venecianes i torretes de PP monomaterial</li> <li>✿ Opis, cartells i altres elements de paper 100% reciclat</li> <li>✿ Destí dels elements retirats: reutilització, reciclatge o gestió final, segons prescriu l'Ajuntament</li> </ul>



Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Institut de Cultura de Barcelona	<a href="#">Producció dels diferents elements de comunicació i publicitat del Grec 2019 Festival de Barcelona</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Fulleria en paper reciclat; programa en paper de gestió forestal sostenible</li> <li> Banderoles i lones de PP monomaterial</li> <li> valoració del protocol de BP ambientals</li> <li> valoració de materials plàstic amb % reciclat</li> </ul>
Consorci de Biblioteques de Barcelona	<a href="#">Serveis de producció i distribució de la difusió de les activitats i serveis de Biblioteques de Barcelona</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li> impressió en paper de fibra ecològica / reciclada 100%</li> <li> altres millores ambientals en el procés d'impressió</li> <li> embalatge en cartró 100% reciclat</li> </ul>

## Reptes i objectius pel 2020

- Fomentar l'aplicació dels criteris de qualitat ambiental i d'economia circular per a elements publicitaris i de comunicació del contracte general de la Direcció de Comunicació (Gerència de Recursos) a altres contractes de l'Ajuntament.
- Millorar el seguiment del compliment de l'ús de banderoles de monomaterial (diferent del PVC) més fàcilment reciclable.
- Estendre el compliment de la instrucció a través d'accions / sessions informatives.

Més informació:

- [Apartat sobre elements de comunicació del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els elements de comunicació](#)
- [Annex I. Elements de comunicació](#)



# Equips informàtics



## Indicador/s de seguiment



**Durant l'any 2019 s'han adquirit 228 equips informàtics de sobretaula amb criteris ambientals**

Les dades corresponen als equips lliurats l'any 2019 com a part de la compra realitzada per l'Institut Municipal d'Informàtica, corresponent al Pla de Desplegament 2019 – 2020.

## Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Institut Municipal d'Informàtica	<a href="#">Subministrament d'equipament informàtic per al Pla de Desplegament 2019-2020 de l'Ajuntament de Barcelona</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Requeriments energètics i altres requeriments ambientals: emissions, etc..</li> <li>Informació energètica</li> </ul>
Districte Ciutat Vella	<a href="#">Servei d'impressió, escaneig i còpia de documents en els equipaments de l'àmbit de gestió del Districte de Ciutat Vella</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Obligacions ambientals: foment de bones pràctiques ambientals dels usuaris; bona gestió de residus</li> <li>Requeriments tècnic-ambientals dels equips: eficiència energètica, emissions de soroll i de substàncies nocives</li> <li>Requeriments ambientals dels consumibles: límits de substàncies perilloses.</li> </ul>
Districte Nou Barris	<a href="#">Subministrament de consumibles i manteniment per a les fotocopiadores del Districte de Nou Barris</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Valoració de requisit ambientals pels consumibles: limitació de substàncies perilloses; remanufacturats amb garanties de qualitat</li> </ul>

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

---

## Reptes i objectius pel 2020

- Millorar el seguiment de les compres d'equips informàtics (en coordinació amb l'IMI i la Direcció de Coordinació de la Contractació Administrativa).
- Per a l'adquisició d'equips multifunció fer especial atenció als criteris ambientals bàsics que permeten minimitzar el consum de recursos per tal d'aconseguir que estigui configurada la impressió a doble cara i en blanc i negre per defecte a tots els equips informàtics de l'Ajuntament (aquest criteri hauria d'implementar-se en tots els grans contractes i en com a mínim un 80% de les àrees i districtes de l'Ajuntament de Barcelona).

---

Més informació:

- [Apartat sobre equips informàtics del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els equips informàtics](#)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

## Esdeveniments

### Indicador/s de seguiment



**1.707.200 gots reutilitzables a les guinguetes de les platges, les festes de la Mercè, Gràcia, Sants, Poble Nou, altres festes majors de barri i a les instal·lacions de BSM**

L'any 2019 s'ha consolidat l'ús de gots reutilitzables amb sistema de retorn en els grans esdeveniments i festes majors, i s'ha estès també a les festes de barri de menors dimensions. Mentre que l'any 2018 l'informe de seguiment només incorporava informació de les Festes Majors de Gràcia, Sants, Barceloneta i Sarrià, l'any 2019 altres districtes i barris també van incorporar aquesta iniciativa.

Durant la celebració de les **festes majors de Gràcia, Sants, Poblesec, Les Corts, Poble Nou, Clot-Camp de l'Arpa i altres festes major de barri de Sant Martí** de 2019 s'han utilitzat prop de **236.000 gots reutilitzables**. Aquest increment del 74% respecte les dades del 2018 es un gran part degut a la incorporació de les festes majors de Sant Martí en el seguiment de dades: només a la Festa Major del Poble Nou s'han distribuït 50.000 gots reutilitzables.

En algunes activitats de la Festa major de Sant Andreu, de la Sagrera i del Baró de Viver també s'ha utilitzat el sistema de retorn dels gots, però no es disposa de dades. A Nou Barris diferents comissions de festa major també tenen interès en la implementació del got reutilitzable, en combinació amb rentagots. Cal tenir en compte que no tots els districtes han pogut recollir les dades degut a les circumstàncies especials.

A les **guinguetes de les platges** l'ús del got reutilitzable es va incrementar un 27% respecte l'any 2018 (el primer any d'implementació), amb un total de 228.840 gots d'un sol ús estalviats. A les **Festes de la Mercè** s'han utilitzat uns 79.125 gots reutilitzables, i s'han estalviat uns **198.000 gots d'un sol ús**.

Les dades dels espais gestionats per **Barcelona Serveis Municipals (BSM)** són similars a l'any anterior: s'han utilitzat més de **1.200.000 gots reutilitzables** durant l'any 2019 (700.866 al Fòrum, 290.000 a l'Anella Olímpica, 138.000 al Tibidabo i 75.000 al Zoo), equivalent a l'estalvi de més de **2.000.000 gots d'un sol ús**.

A més, l'**Institut Barcelona Esports** ha substituït les ampolles d'aigua per gots de paper en la Cursa dels Bombers, la Cursa de la Mercè, la Cursa dels Nassos, la Cursa de Sant Antoni, el *Barcelona Triathlon*, i el *Run For The Oceans*. D'aquesta manera, es calcula que l'any 2019 s'han estalviat unes **96.000 ampolles de plàstic** d'un sol ús, un 50% més que l'any 2018.



## Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència d'Àrea de Cultura, Educació, Ciència i Comunitat	<a href="#">Serveis de la secretaria tècnica, coordinació i producció d'activitats de la Festa de l'Associa't dins el marc de les Festes de la Mercè de l'Ajuntament de Barcelona</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pla d'ambientalització</li> <li>Valoració de formació del personal en el pla d'ambientalització.</li> </ul>
	<p><i>Al maig del 2020 es decideix no realitzar l'edició de la festa de l'Associa't per raons d'interès públic i s'acorda la no adjudicació</i></p>	

## Reptes i objectius pel 2020

- Seguir treballant per tal que les principals festes i esdeveniments organitzats per l'Ajuntament (Mercè, Grec, festes de Districtes...) disposin d'un pla d'ambientalització
- Consolidar la utilització dels gots retornables i cercar més alternatives al got de plàstic d'un sol ús (ex. foment de l'ús de gots propis)
- Col·laborar en l'elaboració d'una estratègia per avançar en l'eliminació d'ampolles d'aigua d'un sol ús en les curses organitzades per entitats (externes a l'Ajuntament de Barcelona)

Més informació:

- [Apartat sobre esdeveniments del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en esdeveniments](#)



## Exposicions

### Indicador/s de seguiment



Durant l'any 2019 s'han incorporat els criteris ambientals de la Instrucció d'exposicions en els plecs de contractació dels serveis de producció d'exposicions i en la gestió interna de diferents equipaments culturals de l'ICUB.

**L'Institut de Cultura de Barcelona (ICUB)** ha apostat per introduir criteris ambientals en la planificació, la gestió i el seguiment de les seves actuacions i equipaments; per sistematitzar la seva implementació va aprovar la Instrucció Tècnica per l'aplicació de criteris ambientals en exposicions l'any 2017. Els criteris es refereixen a diferents àmbits, com són el disseny, la producció, el transport, muntatge i desmuntatge; criteris ambientals pels productes i materials utilitzats; elements d'il·luminació, de comunicació, serveis de neteja, d'àpats i contractació d'esdeveniments.

Per la varietat d'aspectes l'ICUB aposta per la incorporació directa d'aquells aspectes ambientals més rellevants en cada cas, sigui en el funcionament intern de cada espai o sigui a través de la contractació.

**L'Arxiu Històric** aplica els criteris internament en la fase de disseny, apostant pel aprofitament dels recursos existents: No es va plantejar la construcció de cap element estructural nou que modifiqués la configuració de la sala. Es van reutilitzar les vitrines existents d'altres, adaptant la seva disposició en l'espai al guió expositiu. Addicionalment estableix criteris ambientals per als materials de les exposicions (polipropilè), i criteris de recollida selectiva de materials.

**L'Arxiu Fotogràfic** fa constar en els informes d'obertura d'expedients de despesa de la producció d'exposicions: "*En l'objecte del contracte s'incorporen les mesures de contractació pública sostenible: el material de desmuntatge es recicla per a posteriors exposicions sempre que sigui possible*". Tot el material de les exposicions -els marcs- es reutilitzen i les còpies exposades, si són d'impressió a tinta, es conserven als dipòsits ben embalades per si es demana una itinerància. Tot es recicla.

Als plecs de contractació del **Museu del Disseny**, el **Born Centre de Cultura i Memòria**, el **Castell de Montjuïc** i el **MUHBA** es fa constar l'acompliment dels requeriments continguts a la instrucció. Al **Museu Frederic Marès** l'any 2019 no van fer processos de contractació, però igualment van fer arribar la instrucció als proveïdors pel seu compliment.



---

## Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
El Born Centre de Cultura i Memòria	<a href="#">Producció dels elements físics i instal·lacions, muntatge, desmuntatge i manteniment de l'exposició temporal "Josep Renau"</a>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Compliment de la Instrucció Tècnica d'Exposicions</li><li>• Criteris de bona gestió de residus del desmuntatge de l'exposició</li><li>• Fusta de gestió forestal sostenible; criteris ambientals per a pintures i acabats</li><li>• Eficiència energètica de la il·luminació</li></ul>

---

## Reptes i objectius pel 2020

- Millorar el seguiment definint accions que permetin identificar les principals exposicions contractades i la incorporació de criteris ambientals en les especificacions

---

Més informació:

- [Apartat sobre exposicions del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en exposicions](#)



## Fusta

### Indicador/s de seguiment



**83% de la fusta adquirida disposa de certificació de procedència d'explotacions forestals sostenibles (FSC i/o PEFC).**

Les dades de la compra de fusta obtingudes del conjunt de dependències de l'Ajuntament de Barcelona mostren que el **83% de la fusta** adquirida durant l'any 2019 **prové d'explotacions forestals sostenibles** ja que presenta certificació FSC, PEFC o ambdues.

El 100% de la fusta massissa tropical presenta certificació de gestió forestal sostenible, així com un 76% de la fusta massissa no tropical; la fusta massissa no certificada correspon principalment a encofrats. El 84% dels materials derivats de la fusta tenen certificació; això significa una increment significatiu respecte a les dades de l'any 2018.

En conjunt, el volum de fusta adquirit ha sigut de **938,50 m<sup>3</sup>**, xifra lleugerament inferior a l'any 2018 (quan es van emprar 877 m<sup>3</sup> en una única obra).

### Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Criteris ambientals
BIMSA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Des de l'any 2016 incorpora de manera sistemàtica els criteris de la Instrucció de la fusta en els plecs de prescripcions tècniques per a la redacció de projectes d'<a href="#">edificació</a> i <a href="#">infraestructures</a>, i ha desenvolupat un qüestionari propi per fer-ne el seguiment.</li> </ul>
Institut Municipal de Parcs i Jardins	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estableix de manera sistemàtica en els seus <a href="#">plecs tècnics</a> l'obligatorietat d'utilitzar fusta provinent de sistemes de gestió forestal sostenible, demanant certificació FSC per a fustes tropicals, i certificació FSC o PEFC per a fusta europea.</li> </ul>

### Reptes i objectius pel 2020

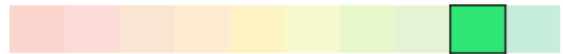
- Recuperar el nivell de compra de fusta amb garanties de procedència d'explotacions sostenibles per sobre del 90% del total, i del 100% en cas de la fusta tropical.

Més informació:

- [Apartat sobre fusta del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta](#)
- [Annex II. Fusta](#)



# Paper



## Indicador/s de seguiment




**93% és paper reciclat**

El **93%** del paper d'oficina utilitzat en les dependències i districtes de l'Ajuntament de Barcelona durant el 2019 és **paper reciclat**. 16 dependències i districtes presenten un consum de paper reciclat superior al 90%. Només 2 Districtes presenten un consum de paper reciclat inferior al 90%, Sant Andreu (77%) i Sant Martí (52%).

Pel que fa al consum total, tant del paper reciclat com el de fibra verge, es manté la tendència d'una disminució respecte a anys anteriors.

## Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència de Recursos	<a href="#">Servei d'impressió i encaix de les paperetes de votació per les eleccions locals a l'Ajuntament de Barcelona</a>	 Paper 70gr offset reciclat

## Reptes i objectius pel 2020

- Mantenir un ús de paper reciclat superior al 90% per al conjunt de l'Ajuntament i garantir que cap àrea ni districte estigui per sota del 75%.

Més informació:

- [Apartat sobre paper del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el paper](#)
- Annex III. Paper

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

## Productes tèxtils

### Indicador/s de seguiment



**En la producció de 5.453 uniformes per a treballadors i treballadores municipals i en 12.500 samarretes tècniques per la cursa de la Mercè s'ha limitat la presència de substàncies químiques i s'han respectat els drets laborals.**

Entre els organismes i dependències municipals Barcelona de Serveis Municipals (BSM), l'Institut Municipal de Parcs i Jardins, el Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPEIS) i la Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB) el nombre de **treballadors i treballadores uniformades ascendeix a 5.453**.

Pel que fa als aspectes ambientals, la gran majoria dels teixits utilitzats en els uniformes de BSM, la GUB i Parcs i Jardins compleixen amb els **requisits de limitació de la presència de substàncies químiques** definits en l'estàndard Oeko-Tex 100, *Made in Green* o equivalent. A més, en el contracte de BSM i la GUB s'ha establert la **minimització d'embalatges**. I en el cas de BSM, també s'ha establert l'ús de **materials reciclats per embalar**.



Així mateix, tant en el procés d'elaboració com en la producció dels tèxtils emprats en tots aquests uniformes **s'han respectat els drets laborals** recollits en la declaració de l'Organització Internacional del Treball.

L'any 2019 les 12.500 **samarretes tècniques per als participants de la Cursa de la Mercè** incorporen per primera vegada criteris ambientals: estan certificades amb l'estàndard *Made in Green*, i també s'han reduït els embalatges en un 75%, així com les emissions locals del transport de distribució.

### Plecs ambientaltzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència d'Àrea de Seguretat i Prevenció	<a href="#">Subministrament de vestuari, equips de protecció individual (EPI), tèxtil de parc i accessoris per al Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (14 lots)</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✿ limitació de substàncies químiques al productes final per la majoria de peces</li> <li>✿ valoració de cotó ecològic certificat en peces de cotó</li> <li>✿ valoració de fibres reciclades en peces sintètiques</li> <li>✿ valoració d'embolcall reciclat o biodegradable</li> </ul>



Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència de Recursos	<a href="#">Adquisició del vestuari laboral del personal conductor i subaltern adscrit al Servei de Correus, Consergeria i Parc Mòbil</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li> compromís ètic i peces amb garantia de limitació de substàncies químiques a la peça</li> <li> valoració de millores ambientals</li> </ul>

## Reptes i objectius pel 2020

- Assegurar el compliment de la Instrucció en els grans contractes de serveis externalitzats de l'Ajuntament de Barcelona (ex. neteja i recollida de residus, enllumenat, etc.).

Més informació:

- [Apartat sobre productes tèxtils del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els productes tèxtils](#)



## Projectes d'obres

### Indicador/s de seguiment



**53% dels plecs dels projectes de BIMSA d'espai públic i infraestructures incorporen més del 60% dels criteris ambientals establerts en la Instrucció**

Les obres realitzades per BIMSA representen una part considerable del conjunt d'obres municipals. Durant l'any 2019 BIMSA ha redactat 138 projectes d'obres, dels quals 103 són d'espai públic i infraestructures, i 35 d'edificació.

En el **53% o més** dels **plecs de redacció dels projectes d'espai públic i infraestructures** s'han incorporat sis dels nou **criteris ambientals** determinats en la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els projectes d'obres. El compliment del Decret per a l'ambientalització de les obres, els criteris generals d'autosuficiència energètica i ambiental, i el compliment de la Instrucció de la fusta s'han incorporat en el 100% dels plecs als quals apliquen, seguit pels criteris relatius a elements urbans (98%), relatius a l'increment del verd i la biodiversitat (74%), i relatius a l'autosuficiència hídrica (53%). En canvi, els criteris relatius als sistemes i tecnologies TIC i a la màxima autosuficiència energètica en el 3 i 4% dels plecs, respectivament.

Pel que fa als plecs dels **projectes d'edificació**, dels onze criteris ambientals que determina la instrucció, tres s'han incorporat en el 100% dels plecs (els mateixos que en els projectes d'espai públic i infraestructures) i quatre en més del 40%.

La utilització dels criteris específics (d'energia, aigua, verd, economia circular...) depèn de la subtipologia de projectes (com per exemple projectes d'enllumenat, d'espais lliures, de nova construcció, de reforma o de fotovoltaica, entre d'altres). Informació més detallada per tipologies es pot consultar a l'annex.

### Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Criteris ambientals
BIMSA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Des de l'any 2016 incorpora de manera sistemàtica els criteris de la Instrucció de projectes d'obres en els plecs de prescripcions tècniques per a la redacció de projectes d'<a href="#">edificació</a> i <a href="#">infraestructures</a>, i ha desenvolupat un qüestionari propi per fer-ne el seguiment.</li> </ul>



---

## Reptes i objectius pel 2020

- Aprovar la nova Instrucció tècnica que modifica i millora els criteris ambientals de l'actual.
- Estendre l'aplicació de la Instrucció a tots els operadors de l'Ajuntament de Barcelona.

---

Més informació:

- [Apartat sobre projectes d'obres del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els projectes d'obres](#)
- [Annex IV. Projectes d'obres](#)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

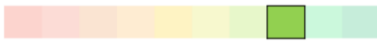
10

11

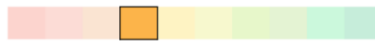
12

## Serveis d'alimentació

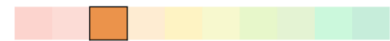
### Serveis de menjador



### Càtering



### Venda automàtica



## Indicador/s de seguiment



**Més del 90% dels aliments servits a les escoles bressol municipals provenen d'agricultura ecològica**

Durant l'any 2019 s'han servit uns **7.500 àpats diaris** a les escoles bressol municipals, en els quals més del 90% dels aliments provenien d'agricultura ecològica, alguns per obligació contractual i altres per l'oferta de les empreses. Així són ecològics el pollastre, la vedella, les fruites bàsiques de les escoles bressol ( poma, pera, plàtan i taronja), les verdures segons l'estacionalitat, les patates, la pasta, els llegums, la llet i el pa. També, en un 70% del les escoles s'han introduït productes procedents d'empreses d'inserció social com els iogurts i una part dels productes amb una important presència als àpats han de ser productes de proximitat amb el propòsit d'ampliar aquestes millores a la totalitat de les escoles bressol de Barcelona a partir del curs 2020-2021.

A més, el plec del servei d'alimentació de les escoles bressol també incorpora criteris ambientals relatius al parament de taula, a la neteja de les instal·lacions i a la gestió dels residus.

## Plecs ambientaltzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència de Recursos	<a href="#">Contractació dels serveis de càtering, a incloure en la realització d'actes institucionals, que es vol oferir els dies 20, 21, 22 i 24 de setembre a l'Edifici Palau de l'Ajuntament i al Palauet Albèniz amb motiu de les festes de la Mercè 2019</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☀ productes ecològics</li> <li>☀ productes de qualitat diferenciada</li> <li>☀ mesures de prevenció i bona gestió de residus: articles de parament multiús, estris compostables i recollida selectiva.</li> </ul>
Mercabarna	<a href="#">Adjudicació mitjançant contracte de lloguer de 5 parades del Mercat Majorista de producte ecològic de Mercabarna "Biomarket"</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☀ producte ecològic</li> <li>☀ valoració del % de producte comercialitzat de proximitat</li> <li>☀ valoració de mesures de responsabilitat ambiental: tipus de vehicles i mesures contra malbaratament alimentari</li> </ul>



---

## Reptes i objectius pel 2020

- Mantenir que en el 100% dels contractes de serveis de menjadors d'escoles bressol municipals s'incorporin aliments frescos, de temporada i d'agricultura ecològica, d'acord amb els criteris definits en la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els serveis d'alimentació.
- Seguir treballant per la incorporació de criteris ambientals en la contractació de serveis de càtering puntuals, fomentant els productes ecològics i de comerç just, així com l'eliminació de gots, vaixella i envasos de plàstic d'un sol ús. Ampliar també la incorporació d'aquests criteris en els serveis de vending dels edificis municipals.
- En 2020, iniciar la revisió de la Instrucció coincidint amb la Capitalitat de l'Alimentació de Barcelona, identificant àmbits d'actuació per millorar-ne els seu compliment, i continuar treballant-hi durant el 2021

---

### Més informació:

- [Apartat sobre serveis d'alimentació del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els serveis d'alimentació](#)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

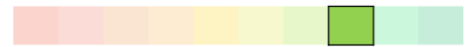
11

12



# Serveis de neteja i recollida de residus d'edificis

## Indicador/s de seguiment



**La neteja i recollida de residus de 413 edificis municipals (570.338 m<sup>2</sup>) incorpora criteris ambientals**

El servei de neteja i recollida de residus de 413 edificis municipals (570.338 m<sup>2</sup>) compleix amb els criteris ambientals establerts en la Instrucció tècnica de sostenibilitat en el servei de neteja i recollida de residus d'edificis.

Des del programa A+S durant l'any 2019 s'ha col·laborat en la revisió de la documentació presentada per les empreses contractistes respecte la qualitat ambiental dels diferents articles i productes, així com en els informes d'autorització dels productes de neteja, també en els casos que les empreses han presentat productes nous durant l'execució del contracte.

## Plecs ambientaltzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència de Recursos	<a href="#">Servei de neteja i recollida selectiva dels edificis i locals municipals adscrits als diferents Districtes i Gerències de l'Ajuntament de Barcelona</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>productes de neteja general ecològics en neteja ordinària</li> <li>limitació de l'ús de productes tòxics/desinfectants</li> <li>altres articles reciclats: paper eixugamans, higiènic, de cuina, bosses escombraries.</li> <li>recollida selectiva de residus / etiquetat dels bujols segons fraccions</li> <li>valoració per la implantació de sistemes de dosificació de productes de neteja</li> <li>valoració de característiques de la roba de treball</li> </ul>
Gerència d'Ecologia Urbana	<a href="#">Servei de recollida selectiva de residus especials als locals adscrits als Districtes i Gerències de l'Ajuntament i altres centres públics a la ciutat de Barcelona (2020-2021)</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>recollida de tòners usats, de piles, i de petit material tecnològic</li> <li>reutilització dels materials, sempre que sigui possible</li> <li>contracte reservat a centres especials de treball social i/o empreses d'inserció social</li> </ul>

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

---

## Reptes i objectius pel 2020

- Comunicació i difusió dels criteris ambientals incorporats en el plec central del Servei de neteja i recollida selectiva dels edificis municipals (Gerència de Recursos) a tots els districtes i gerències per tal de millorar-ne el compliment per part de les empreses contractades.
- 

Més informació:

- [Apartat sobre serveis de neteja i recollida de residus en edificis municipals del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la neteja i la recollida selectiva de residus d'edificis](#)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

## Vehicles

### Indicador/s de seguiment



El 42% dels vehicles incorporats durant el 2019 són vehicles elèctrics (el 73% sense camions i altres vehicles especials) i el 48 % de les baixes són vehicles de gasoil.

#### Vehicles incorporats

L'Ajuntament de Barcelona **ha incorporat** un total de 259 vehicles durant l'any 2019 - 138 d'aquests són considerats vehicles lleugers (motocicletes, ciclomotors, turismes, quadricicles, furgons, furgonetes i camionetes) - sigui a través de noves adquisicions a la flota pròpia o a través de contractes de serveis amb ús de vehicles. El 48% del total de vehicles incorporats són **vehicles de baixes emissions** (elèctrics, híbrids o de gas), el **78%** si considerem només vehicles lleugers, sense tenir en compte els camions i altres vehicles especials. Així mateix, un 48% dels vehicles de nova incorporació disposen del Distintiu Zero o Eco.

En el mateix període les baixes són de 254 vehicles; un 48% dels quals de gasoil i un 20% de benzina; aquestes baixes corresponen en un 9% a vehicles sense Distintiu DGT i un 49% de vehicles amb Distintiu B.

#### Qualitat ambiental de la flota

Aquest progrés en la substitució de vehicles es reflecteix en una millora ambiental de la flota 2019: el **57% de la flota lleugera** (motocicletes, ciclomotors, turismes, quadricicles, furgons, furgonetes i camionetes) de l'Ajuntament de Barcelona són **vehicles de baixes emissions** (el 54% amb Distintiu Zero o Eco). Si es considera el **conjunt de vehicles**, amb camions i altres vehicles especials, el resultat és del **54%** (el 38% amb Distintiu Zero o Eco), un 67% de tecnologies amb baix impacte on s'inclouen els vehicles que utilitzen biocombustibles.

## Plecs ambientalitzats

Tot seguit es presenta una relació de plecs de contractes de serveis publicats el 2019, en l'execució dels quals es fa ús de vehicles i que han incorporat criteris ambientals respecte els vehicles. Es tracta d'una selecció de plecs rellevants i/o ambientalitzats des del Programa Ajuntament + Sostenible.

La taula esmenta a la darrera columna de forma sintètica els criteris ambientals incorporats, i per informació detallada inclou el vincle a la publicació on es poden descarregar els plecs publicats.

Donat que els plecs han estat publicats el 2019, els vehicles que s'utilitzaran en els serveis licitats encara no han entrat en la valoració de la flota municipal de vehicles que es presenta en el següent capítol d'aquest informe.

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència d'Ecologia Urbana	<a href="#">Contractació dels serveis de recollida de residus municipals i neteja de l'espai públic a la ciutat de Barcelona</a> (2019-2027)	Requeriments mínims: vehicles lleugers elèctrics, camions recollida amb hidràulica elèctrica i motor no dièsel.  Valoració: emissions de la flota
Gerència d'Ecologia Urbana	<a href="#">Servei de recollida selectiva de residus especials als locals adscrits als Districtes i Gerències de l'Ajuntament i altres centres públics a la ciutat de Barcelona</a>	Valoració de la qualitat ambiental del vehicle adscrit al servei.
Institut Municipal de Parcs i Jardins	<a href="#">Servei de manteniment d'àrees de joc infantil, espais lúdics, ..... dels parcs i jardins de la ciutat de Barcelona</a>	Valoració de la qualitat ambiental de la flota
BIMSA	<a href="#">Serveis de recollida i destrucció confidencial de residus a Barcelona</a>	Valoració de la qualitat ambiental de la flota

## Reptes i objectius pel 2020

- Consolidar la introducció de criteris ambientals en les noves licitacions de vehicles per incrementar el percentatge de vehicles de baixes emissions de la flota municipal.

Més informació:

- [Apartat sobre vehicles del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles](#)
- [Annex V. Inventari de la flota de vehicles 2019](#)

## Altres plecs ambientalitzats

### Indicador/s de seguiment



**Durant l'any 2019 el Servei d'ambientalització del Programa A+S ha donat resposta a 98 consultes, 56 dels quals eren ambientalitzacions de plecs.**

Des del Programa Ajuntament + Sostenible s'ofereix un servei de consultes que dona resposta a les demandes d'ambientalització de plecs i contractes, compres i organització d'esdeveniments. El servei no es limita als àmbits definits en les 12 Instruccions Tècniques d'incorporació de criteris de sostenibilitat en la contractació vigents, sinó s'atenen totes les consultes d'ambientalització que es fan des de districtes, gerències i altres organismes municipals.

Durant l'any 2019 s'ha donat resposta a 98 consultes; 10 de les quals de districtes, 44 de gerències, i 34 d'instituts i altres organismes municipals. A continuació es detallen les ens assessorats, i alguns dels plecs ambientalitzats més significatius.

#### Llistat dels Departaments i Direccions assessorats des del Programa A+S 2019

Ecologia Urbana, Comunicació

Ecologia Urbana, Logística

Ecologia Urbana, Neteja i Gestió de Residus

Ecologia Urbana, Estratègia i Cultura de la Sostenibilitat

Ecologia Urbana, Projectes Urbans

Gabinet d'Alcaldia, Direcció Tècnica d'Actes Institucionals i Protocol

Gerència d'Agenda 2030, Transició Digital i Esports; Direcció d'Informació i Atenció Ciutadana

Gerència d'Àrea d'Economia, Recursos i Promoció Econòmica, Direcció de Serveis d'Economia Cooperativa, Social i Solidària i Consum

Gerència de Cultura, Educació, Ciència i Comunitat

Gerència de Drets Socials, Justícia Global, Feminismes i LGTBI, Direcció de Feminismes i LGTBI

Gerència de Drets Socials, Justícia Global, Feminismes i LGTBI, Direcció de Justícia Global i Cooperació Internacional

Gerència de Presidència i Economia, Direcció de Coordinació de la Contractació Administrativa

Gerència de Recursos, Departament de Contractació

Gerència de Recursos, Direcció de Comunicació

Gerència de Recursos, Direcció Logística i Manteniment

Gerència de Recursos, Servei Central de Compres

Gerència de Recursos, Servei de Correu, Consergeria i Parc Mòbil

Gerència de Seguretat i Prevenció, Departament d'Infraestructures i Logística

Gerència de Seguretat i Prevenció, Recursos Humans

Gerència de Seguretat i Prevenció, SPEIS

Gerència Municipal, Oficina Municipal de Dades

Districte de Ciutat Vella

Districte de Gràcia

Districte de Les Corts

Districte de Nou Barris

Districte de Sant Andreu

ICUB

Parcs i Jardins

Institut Barcelona Esports

Barcelona de Serveis Municipals

Institut del Paisatge Urbà

Barcelona Activa

Institut Municipal de Serveis Socials

Consorci de Biblioteques de Barcelona

Institut Municipal d'Habitatge i Rehabilitació

Mercabarna

BIMSA

## Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Districte de Sant Andreu	<a href="#">Concessió de serveis per a la gestió i explotació dels Serveis del Poliesportiu Municipal Camp del Ferro</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✿ Valoració de l'ús de paper reciclat i de l'establiment d'un sistema d'intercanvi de material esportiu</li> <li>✿ Incorporació d'una auditoria ambiental anual on es valoren les BP de gestió ambiental i que reverteix econòmicament en el benefici industrial de l'entitat gestora.</li> </ul>
Gerència d'Ecologia Urbana	<a href="#">Acompanyament participatiu i pedagògic de les escoles refugi canvi climàtic en el marc del projecte europeu UIA 'Adaptant les escoles al canvi climàtic'</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✿ Elaboració d'informes i de material formatiu en paper 100% reciclat</li> <li>✿ Productes amb qualitat ambientals acreditades</li> <li>✿ Valoració d'experiència professional acreditada: ambiental i pedagògica</li> </ul>

- ✿ Quantificació d'emissions de GEH de la mobilitat per la prestació del servei
- ✿ Capítol d'informació ambiental en la memòria final

---

## Reptes i objectius pel 2020

- Aprovar una nova Instrucció per a l'aplicació de criteris ambientals en els contractes de gestió d'equipaments de titularitat municipal.
  - Millorar la comunicació posterior a l'ambientalització dels plecs (retorn dels criteris finalment inclosos, redacció de notícies i bones pràctiques, feed-back dels resultats...) per tal de poder fer una valoració adequada de la incorporació dels criteris ambientals i fer-ne difusió a altres àrees i departaments de l'Ajuntament.
  - Treballar amb la Direcció de Coordinació de la Contractació Administrativa i amb les diferents Gerències i Districtes de l'Ajuntament en plans anuals d'ambientalització de la contractació a partir del coneixement previ dels contractes prioritaris de cada àrea.
-

## Conclusions

L'aplicació de les Instruccions tècniques de contractació segueix progressant i presentant resultats positius, en la majoria de casos de millora respecte l'any anterior.

Del que diríem que són "subministraments bàsics":

- es manté el subministrament elèctric general amb garantia d'origen (GdO) renovable, al qual aquest 2019 s'hi ha afegit Mercabarna que ha licitat els seu contracte de subministrament d'energia i ha incorporat també aquest requeriment en el subministrament d'electricitat.
- s'ha iniciat una renovació de gran abast de l'equipament informàtic - equips de sobretaula, portàtils i pantalles - a desplegar els anys 2019-2020. Els nous equips han de complir uns requeriments energètics i ambientals i aquest 2019 ja s'han lliurat 228 equips de sobretaula.
- el subministrament de paper reciclat consolida el màxim del 93% assolit l'any anterior. Tant el reciclat com el no reciclat, el 100% del paper adquirit està certificat amb una ecoetiqueta oficial.

Pel que fa a altres subministraments o serveis on també s'apliquen les Instruccions tècniques ambientals de contractació

- el 100% de la fusta massissa d'origen tropical adquirida disposa de la certificació d'explotació forestal sostenible, i pel total de fusta adquirida el nivell és d'un 83%, retrocedeix respecte els màxims d'anys precedents però es manté un nivell alt.
- el 2019 s'ha licitat de nou el contracte de neteja i recollida selectiva de residus que inclou més de 400 edificis municipals i en el qual les empreses contractistes estan obligades a l'ús de productes bàsics de neteja ecològics i al subministrament de determinats articles reciclats. A més aquest contracte ha incorporat com a novetat criteris ambientals sobre el vestuari de treball del personal de neteja.
- el vestuari subministrat a prop de 5.500 persones de diferents organismes municipals (BSM, Guardia Urbana, Parcs i Jardins) s'ha adquirit amb garanties de limitació de substàncies tòxiques. Més enllà del vestuari municipal, també l'IBE ha aplicat aquest criteri en la compra del les 12500 samarretes tècniques lliurades als corredors de la Cursa de la Mercè 2019.
- més del 90% dels aliments servits el 2019 en 7500 àpats diaris a les escoles bressol municipals provenen d'agricultura ecològica. Més enllà d'això, actes puntuals com els càterings dels actes institucionals de les Festes de la Mercè 2019 han incorporat productes ecològics i de qualitat diferenciada.
- seguint amb la promoció d'ús del gots reutilitzables per la prevenció de residus en esdeveniments i actes públics, el 2019 s'ha fet ús de més de 1,7 milions de gots reutilitzables en diferents espais (Fòrum, Anella olímpica, Tibidabo, Parc Zoològic) i festes. A les principals festes de la ciutat que ja ho veient fent d'anys anteriors de la ciutat (festes de la Mercè, de Gràcia, de Sants) el 2019 s'hi han afegit altres barris i districtes (Poblesec, Poble Nou, Clot-Camp de l'Arpa, Sant Martí). La reducció de residus assolida és molt important, només en les instal·lacions gestionades per BSM es calcula que és superior a 2 milions de gots de plàstic d'un sol ús.

El 2019 s'ha mantingut el seguiment de la qualitat ambiental de la flota municipal, sigui vehicles de flota pròpia com d'empreses de serveis contractades, del que es pot destacar:

- el 42% dels vehicles incorporats a la flota (259 vehicles) són vehicles elèctrics, dada que s'eleva al 73% si exclouem el camions i altres vehicles especials.
- el 48% de les baixes corresponen a vehicles de gasoil.



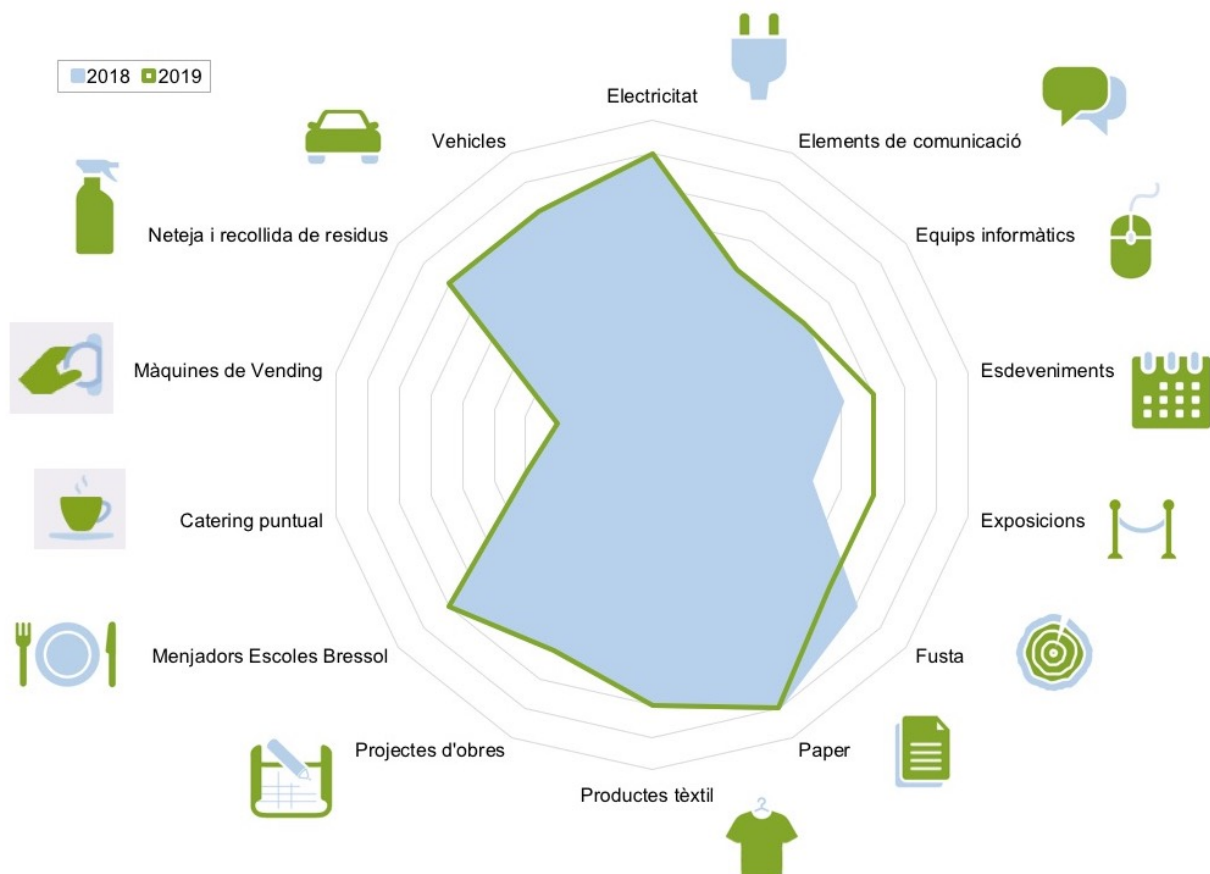
Pel que fa als projectes d'obres, la col·laboració amb BIMSA com un dels principals agents promotors d'obres municipals ha permès a més d'avançar en la qualitat ambiental de les obres, també poder copsar aquest resultat en dades concretes. Així podem dir de 2019 que:

- dels 103 projectes d'espai públic i infraestructures, més del 50% han incorporat el 60% dels criteris ambientals de la instrucció.
- dels 35 projectes d'edificació, el 100% incorporen els 3 criteris bàsics i un 40 % incorporen altres 4 criteris ambientals.

En l'àmbit de la comunicació, de l'any 2019 es pot dir que:

- Més del 50% de districtes i dependències municipals utilitzen sempre paper reciclat per a la producció d'elements de comunicació i més del 20% ho fan gairebé sempre.
- S'han contractat 5.636 banderoles, totes elles de polipropilè monomaterial, material que és majoritari en la majoria d'elements de lona.

El gràfic següent mostra la situació actual en la contractació ambiental de cadascun dels productes i serveis als quals els són d'aplicació les Instruccions ambientals de contractació.

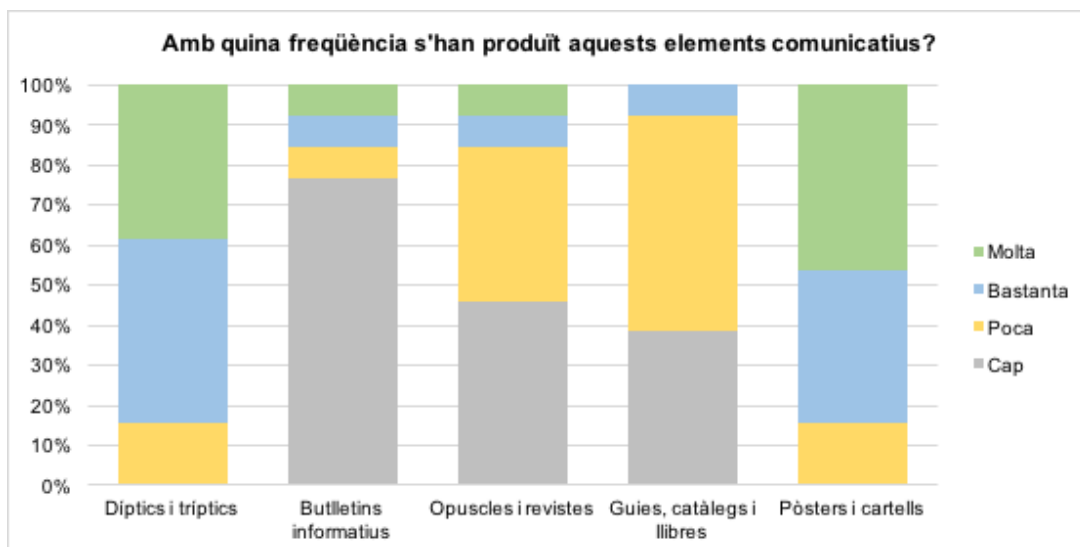


Els àmbits pels quals el gràfic mostra nivells més baixos no responen tant a la constatació de mals resultats reals, sinó també a la manca d'informació que permeti fer-ne el seguiment i l'avaluació.

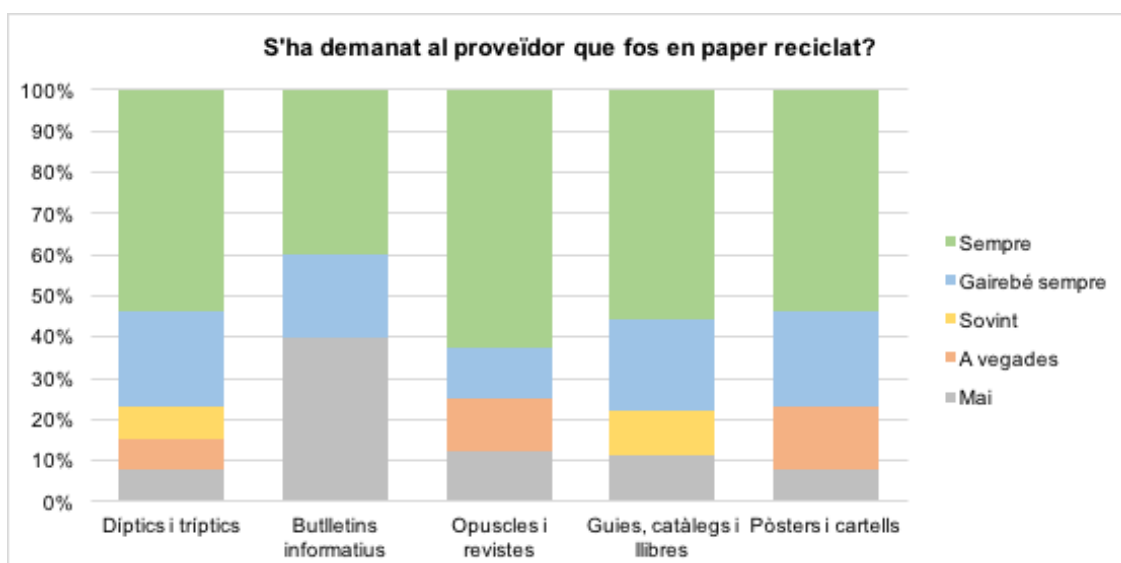
## Annex I. Elements de comunicació

El seguiment de la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els elements de comunicació s'ha realitzat mitjançant un qüestionari als responsables de comunicació de districtes i altres dependències municipals que recull informació sobre els criteris de sostenibilitat a l'hora de contractar la producció i/o impressió d'elements de comunicació. El 2019 s'han rebut 13 respostes: dels 10 districtes i 3 d'altres dependències municipals.

A partir de les respostes obtingudes s'observa que la freqüència de producció d'elements comunicatius l'any 2019 manté la mateixa tendència que el 2018: majoritàriament díptics i tríptics així com pòster i cartells amb escassa producció de butlletins informatius i una certa producció d'opuscles i revistes i guies, catàlegs i llibres.



En poc més del 50% dels casos s'estableix sempre l'ús de paper reciclat, nivell que supera el 70% per sempre o gairebé sempre, en general i també pels elements produïts amb major freqüència (díptics i tríptics i pòsters i cartells). Per contra els casos en mai es demana la producció en paper reciclat es situa generalment per sota del 10%, amb excepció dels butlletins informatius que és l'element però de producció més escassa.



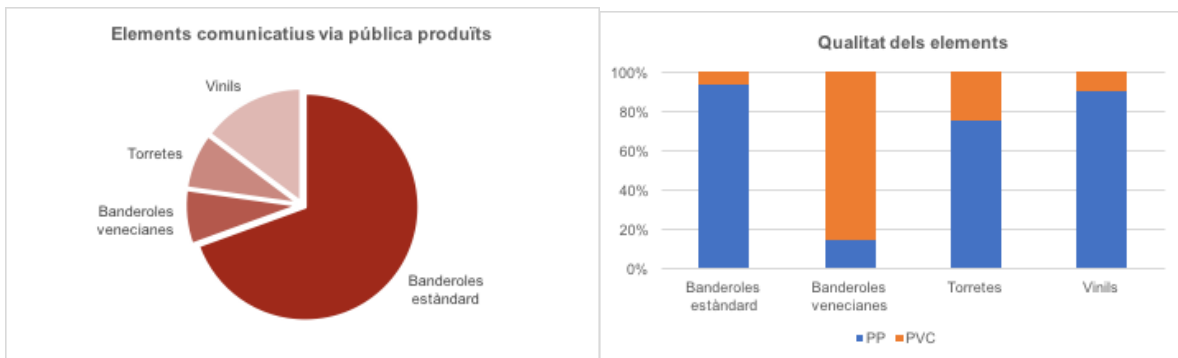
S'ha preguntat també sobre l'aplicació d'altres criteris ambientals inclosos a la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els elements de comunicació. Les respostes el 2019 suggereixen el mateix que el 2018: el criteris més aplicats són l'aprofitament màxim del paper (formats estàndards, nombre de pàgines i gramatge) i l'ajust del tiratge de còpies mentre que el criteri menys aplicat seria la incorporació d'informació ambiental.



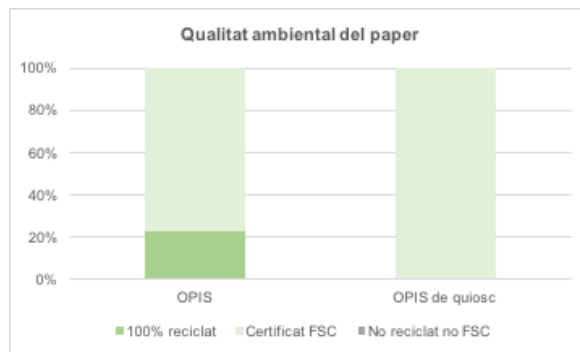
### Elements de comunicació a la via pública

Aquest any 2019 s'ha incorporat al qüestionari a districtes i dependències municipals la recollida d'informació sobre els elements de comunicació a la via pública, bàsicament respecte 2 tipus d'elements: d'una banda banderoles, torretes i vinils i de l'altra opis.

De les respostes obtingudes es conclou que majoritàriament es produeixen banderoles estàndard i que les lones de polipropilè són molt majoritàries.



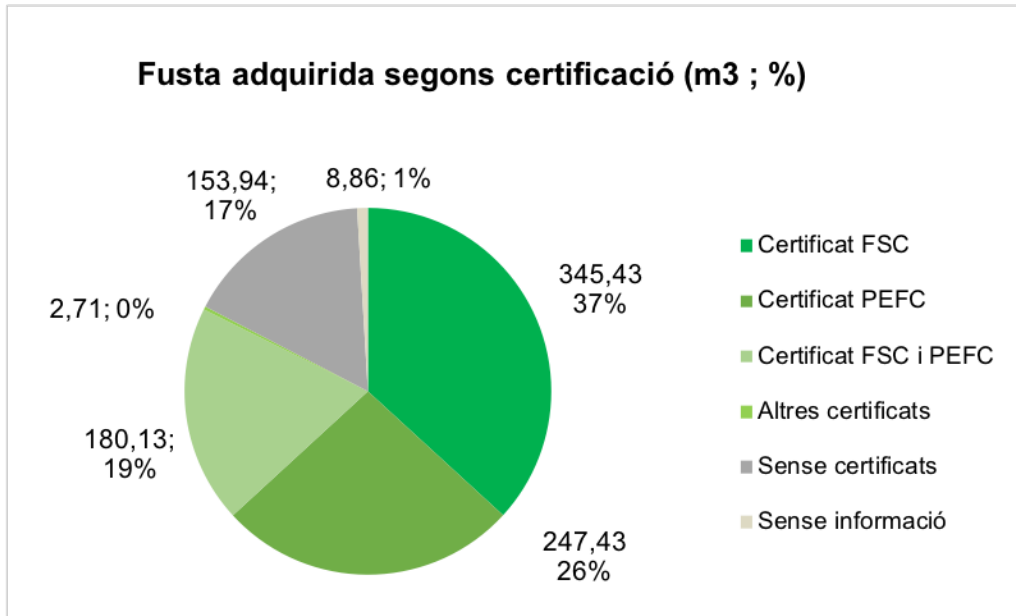
Pel que fa als opis, el paper habitual és certificat FSC molt per sobre del paper reciclat. Per contra però mai s'utilitza paper sense alguna garantia de qualitat ambiental.



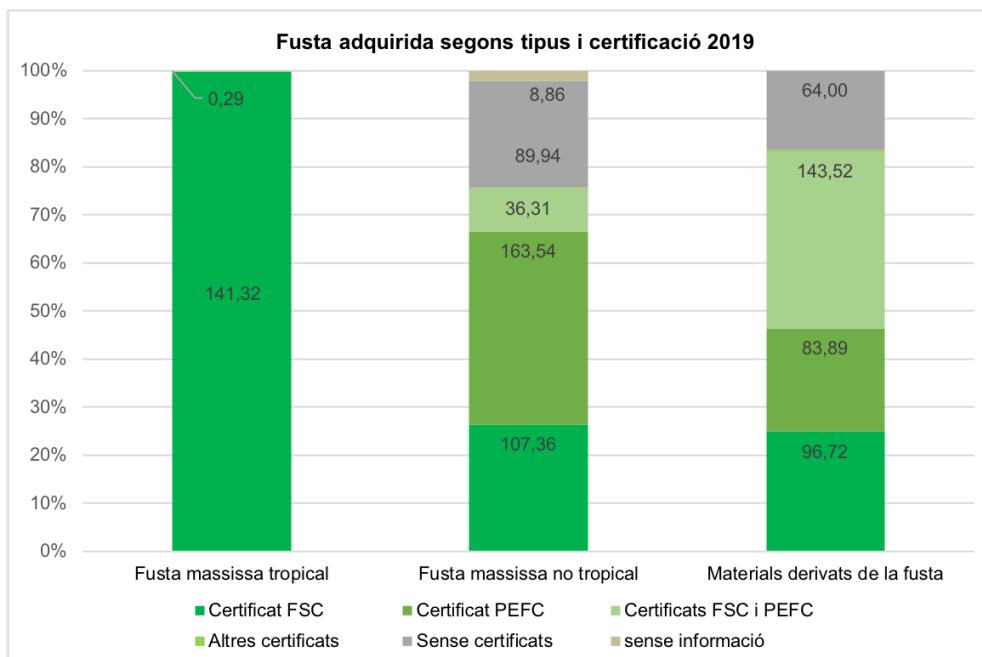
## Annex II. Fusta

Les dades de la compra de fusta obtingudes del conjunt de dependències de l'Ajuntament de Barcelona mostren que durant l'any 2019 es van adquirir 938,50 m<sup>3</sup>.

Respecte a l'origen de la fusta, s'observa que un 37% és certificada segons el sistema FSC, un 26% segons el sistema PEFC i un 19% per ambdós (FSC i PEFC).

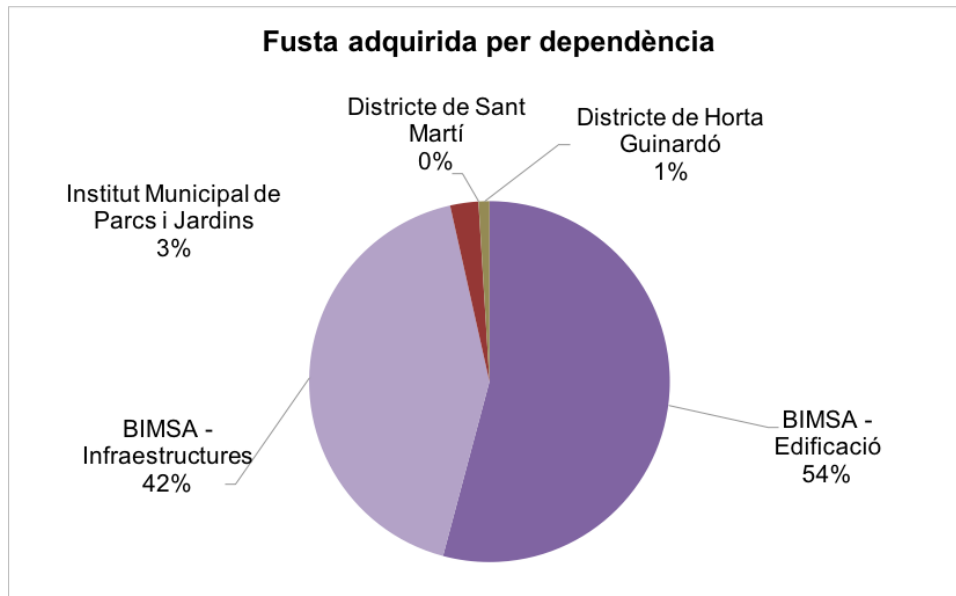


Pel que fa al tipus de fusta, els materials derivats de la fusta representen el 41,5% de la fusta total adquirida (389,63 m<sup>3</sup>), la fusta massissa no tropical el 42,4% (407,22 m<sup>3</sup>) i la fusta massissa tropical el 15,1% restant (141,61 m<sup>3</sup>).

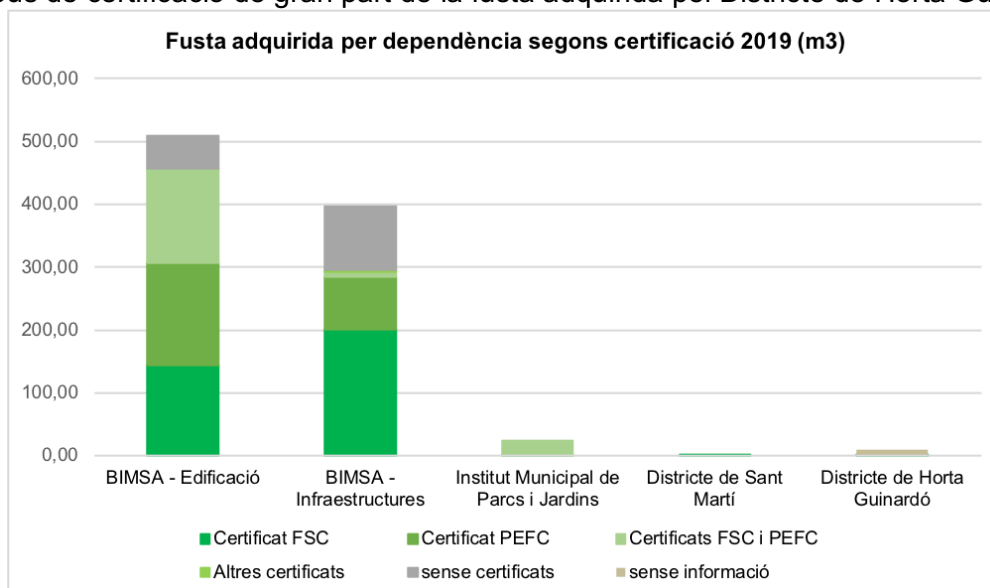


El 100% de la fusta massissa tropical presenta certificació de gestió forestal sostenible, així com el 76% de la massissa no tropical i el 84% dels materials derivats de la fusta; això significa una reducció important de la fusta massissa no tropical amb certificació, i un increment significatiu respecte a les dades de l'any 2018 pel que fa als materials derivats de la fusta certificats.

En comparar el volum de fusta adquirida per cadascuna de les dependències de les quals s'ha obtingut informació, es pot observar com l'adquisició de BIMSA representa el 96% del volum total (905,6 m<sup>3</sup>). El segon organisme que ha adquirit més fusta és l'Institut Municipal de Parcs i Jardins amb 23,71 m<sup>3</sup> (3%). La fusta restant correspon a l'adquirida pels districtes de Horta Guinardó i Sant Martí amb 9,03 m<sup>3</sup> i 0,16 m<sup>3</sup>, respectivament.



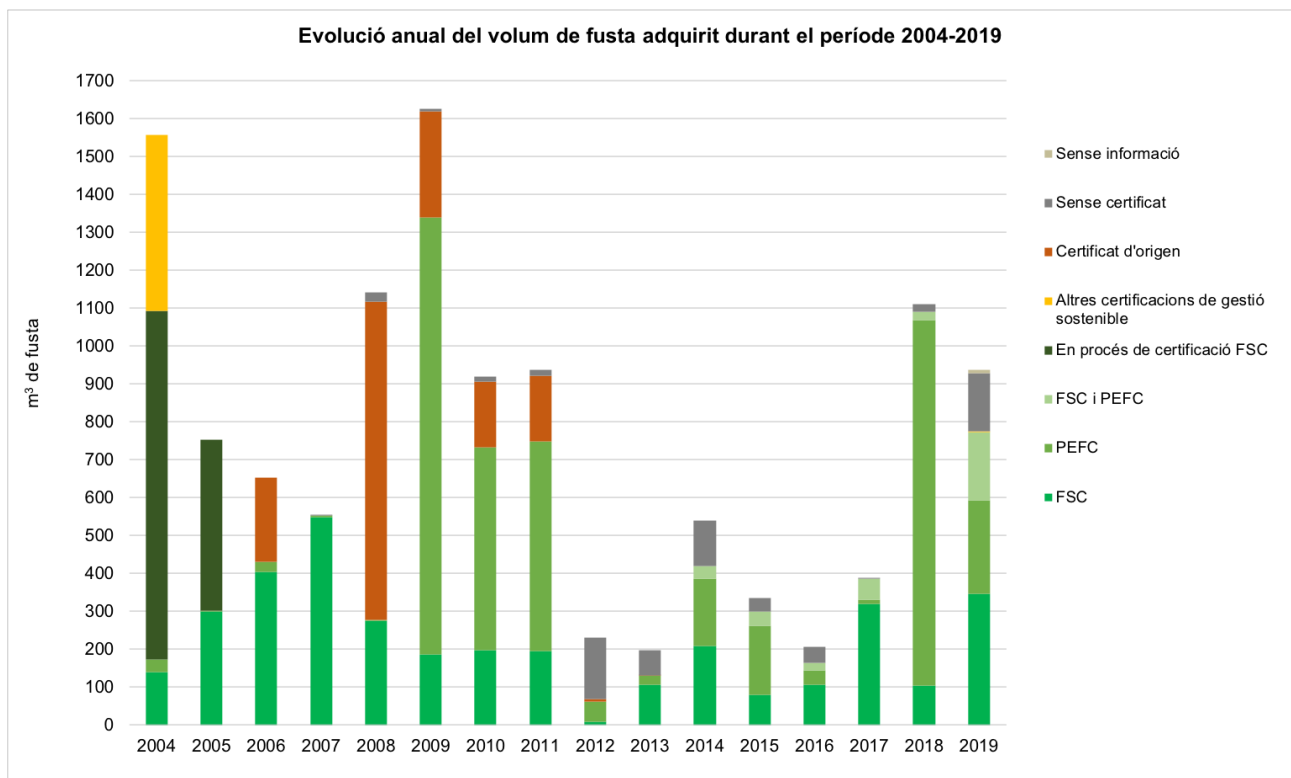
Quant a la certificació de la fusta per dependències, el 100% de la fusta emprada en les obres de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins i del districte de Sant Martí, un 90% de la fusta emprada per BIMSA en projectes d'edificació, i un 74% de la fusta emprada per BIMSA en projectes d'infraestructures presenta certificació de gestió forestal sostenible. No es disposa d'informació sobre el tipus de certificació de gran part de la fusta adquirida pel Districte de Horta Guinardó.



Per últim, s'observa una disminució significativa de l'adquisició de fusta amb certificació de gestió forestal sostenible en passar del 98,2% l'any 2018 al 83% en 2019. Pel que fa al tipus de certificació, s'observa un augment de la certificació PEFC fins 2015 (54,3% de la fusta) i una davallada a partir de llavors, amb l'excepcionalitat de l'any 2018 quan representa el 87% del total, a causa d'una mateixa obra amb 877 m<sup>3</sup> de fusta amb certificació PEFC.

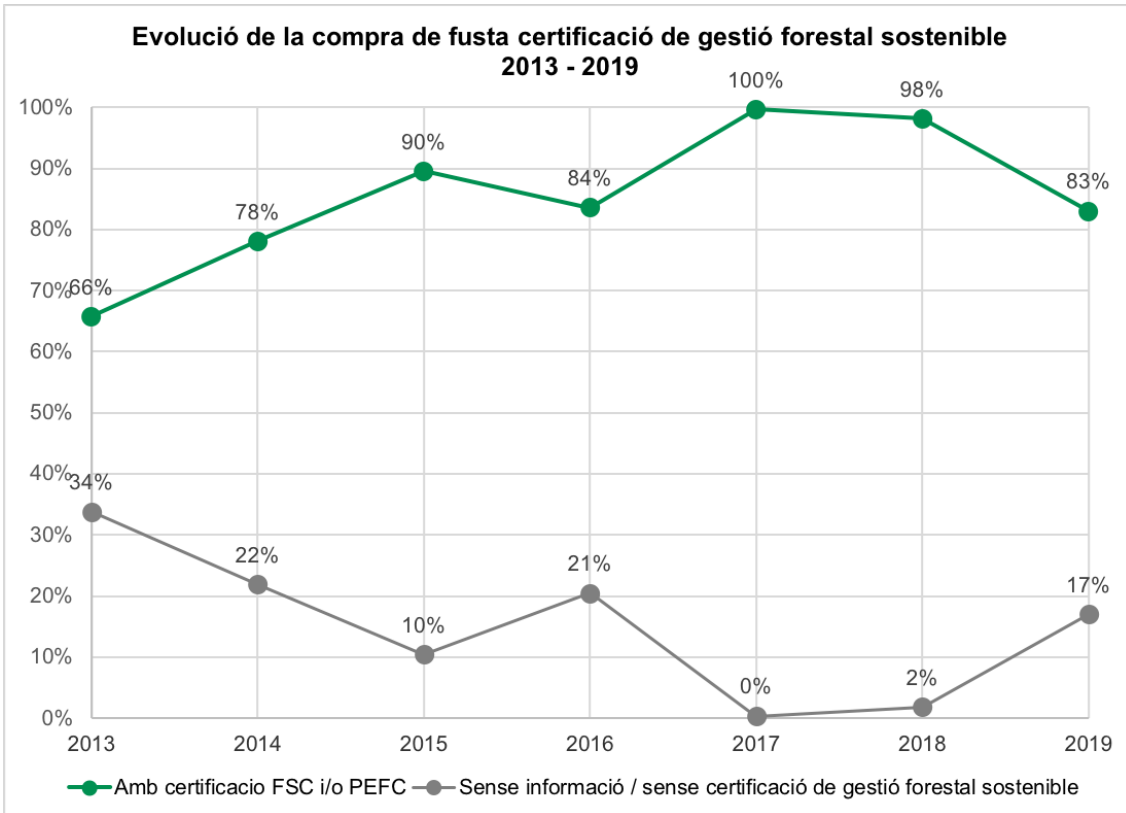
Actualment, les certificacions FSC i PEFC tenen percentatges similars, i augmenta el percentatge de fusta que està certificada pels 2 sistemes de certificació (un 19% de la fusta certificada en 2019).

Com es pot observar en el gràfic, el volum de fusta adquirit varia força en funció de l'any degut a la variació de les dependències de les quals es rep informació i dels projectes d'obres i infraestructures que s'executen. Aquest any el volum de fusta adquirit s'ha reduït lleugerament respecte l'any 2018, (quan es van emprar 877 m<sup>3</sup> en una única obra).



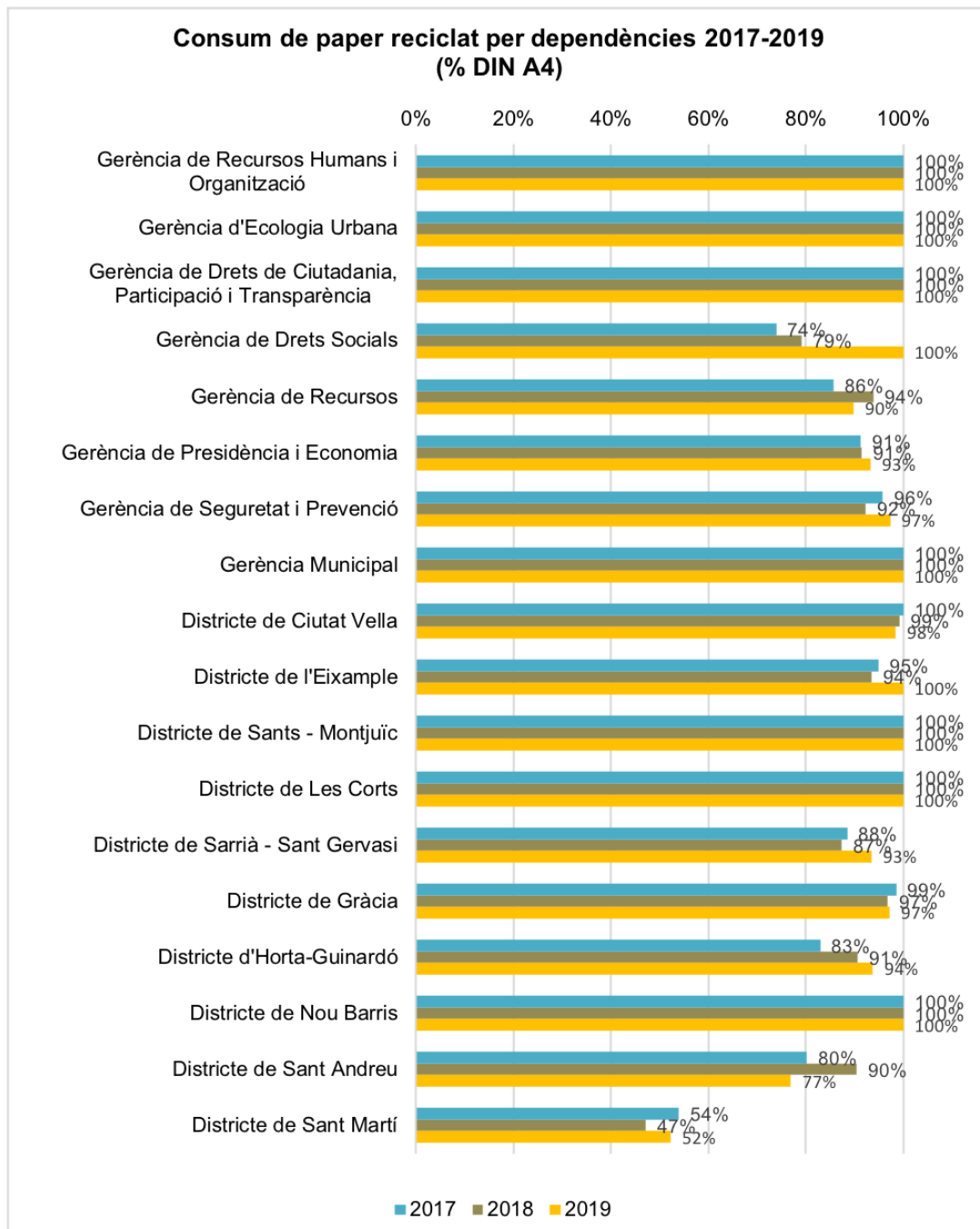
Pel que fa la evolució del percentatge de fusta certificada de gestió forestal sostenible, tot i ser un percentatge elevat amb un 83%, es situa notablement inferior respecte als anys anteriors, on arribava a un 98% en 2018 i fins a un 100% en 2017.





## Annex III. Paper

Les dades obtingudes sobre el consum de paper reciclat i de fibra verge de les dependències de l'Ajuntament de Barcelona, mostren el consum global de paper reciclat es manté en un 93%, igual que en 2019. Excepte 2 dependències, totes assolixen un consum de paper de Paper DIN A4 d'origen reciclat del 90% o superior



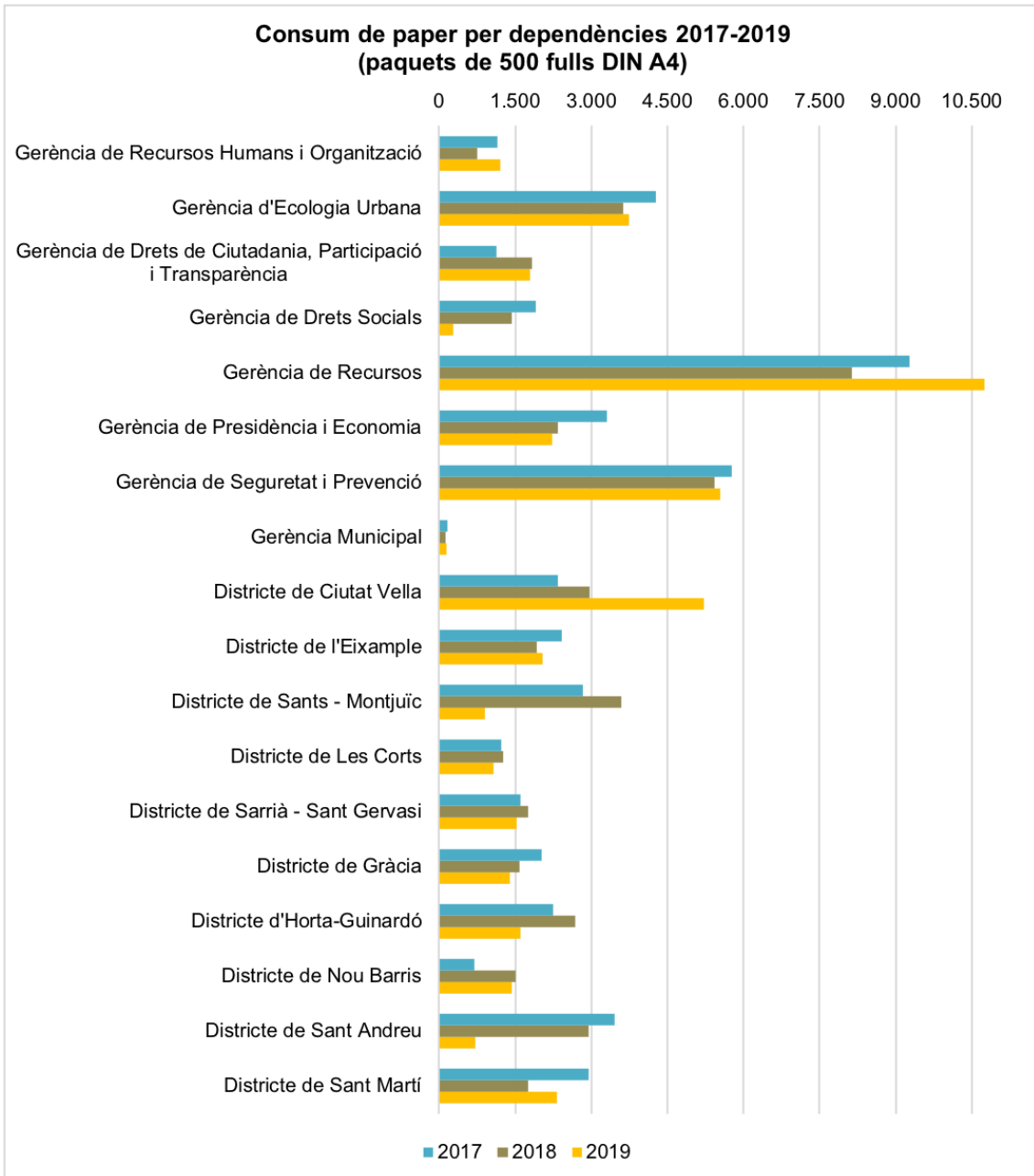
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

Vuit dependències mantenen o assolixen el 100% de consum de paper reciclat: Gerència de Recursos Humans i Organització, Gerència d'Ecologia Urbana, Gerència de Drets de Ciutadania, Participació i Transparència, Gerència de Drets Socials, Gerència Municipal i els Districtes de



l'Eixample, Sants-Montjuïc, Les Corts i Nou Barris.<sup>2</sup> Cal destacar l'augment de consum de paper reciclat de la Gerència de Drets Socials, d'un 79% al 100%.

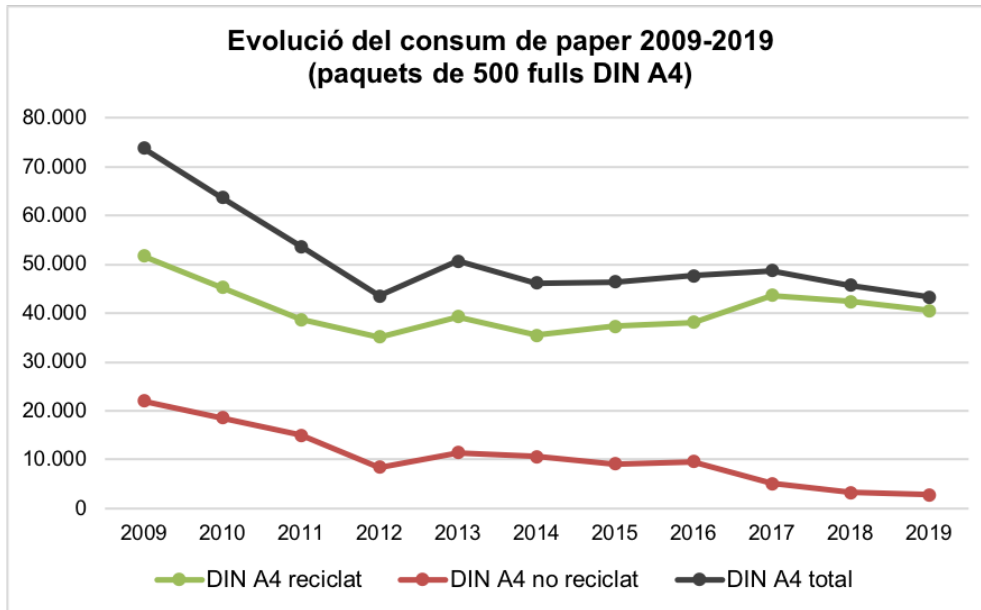
Pel que fa als consums totals de paper per dependència, destaca la reducció del 81% del consum de la Gerència de Drets Socials, dels Districtes de Sant Andreu (76%) i de Sants-Montjuïc (75%) i del Districte de Horta-Guinardó (40%). Tot i això, destaca l'augment del consum respecte l'any 2018 del Districte de Ciutat Vella (76%), de la Gerència de Recursos Humans i Organització (60%), i de la Gerència de Recursos (32%).



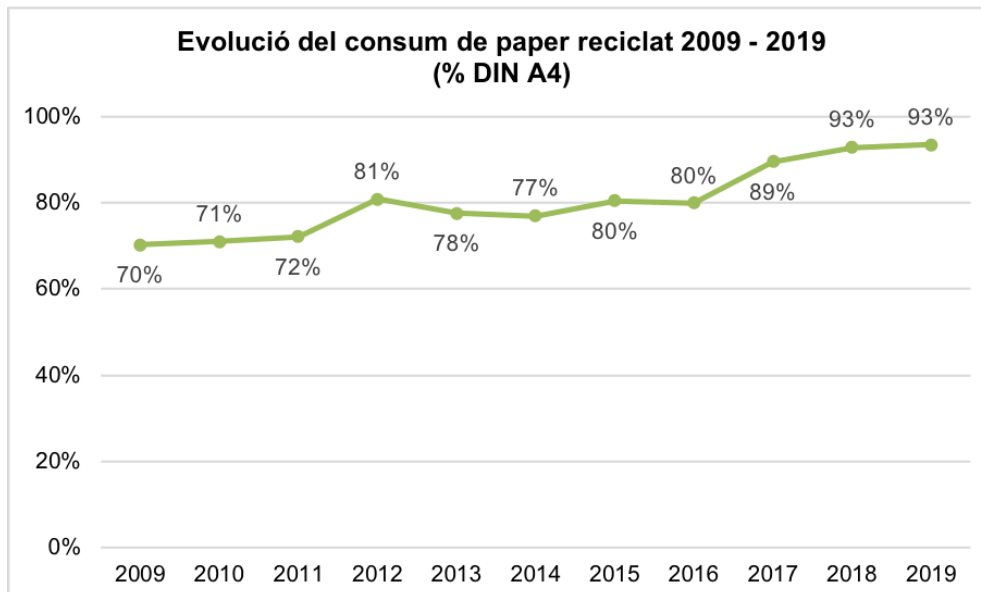
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

<sup>2</sup> El consum de la Gerència de Presidència i Economia inclou el de la Gerència d'Empresa, Cultura i Innovació així com el de la Gerència de Política Econòmica i Desenvolupament Local.

Durant el 2019 el consum total de paper ha sigut de 43.890 paquets de 500 fulls, de manera que es manté la tendència a la disminució respecte a anys anteriors.



Finalment, cal destacar que l'ús de paper reciclat es manté al màxim històric amb un 93%, que es va assolir per primer cop a l'any 2018.



## Annex IV. Projectes d'obres

Els projectes d'obres executades per BIMSA representen una part considerable del conjunt d'obres municipals. A continuació es presenten les dades de compliment de la Instrucció Tècnica per a la incorporació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres per al projectes aprovats a BIMSA en 2019. En total són 138, dels quals 35 són d'edificació i 103 d'espai públic.

A continuació es presenta la tipologia i el número de projectes en cadascuna de les 2 categories.

Espai públic i infraestructures		Edificació	
Categoria	Núm. projectes	Categoria	Núm. projectes
Aigua i clavegueram	2	Nova construcció / Gran rehabilitació	10
Carril bici	3	Reforma	9
Espais lliures	30	Enderroc	2
PRI Enllumenat	34	Fotovoltaica	14
Vehicle elèctric	1		
Verd urbà	7		
Vials	26		
<b>Total 2019</b>	<b>103</b>		<b>35</b>

La Instrucció Tècnica defineix 3 criteris d'obligat compliment per a tots els projectes (compliment del Decret d'ambientalització d'obres, incorporació de criteris generals d'autosuficiència energètica i ambiental, i compliment de la IT Fusta), mentre que la resta de criteris definits en la IT són d'aplicació en funció de les característiques de cada projecte.

Els resultats que es presenten a continuació es basen en l'anàlisi dels "Checklist de sostenibilitat" per part dels projectistes per tal de donar compliment a les especificacions de la Instrucció Tècnica. Cada criteri es pot respondre amb un "Sí", "No" i "No escau". En l'anàlisi que es presenta a continuació s'estableixen els percentatges entre les respostes "Sí" i "No", donant continuïtat a la metodologia d'anàlisi d'anys anteriors. Respecte als conceptes incloses en la Instrucció Tècnica, es sumen els diferents subcriteris en els apartats d'energia, aigua, materials, verd, sistemes TIC; i s'estableix la mitjana de les respostes en cada cas.



## Projectes d'Espai públic i infraestructures

A part dels criteris obligatoris en els **plecs de redacció dels projectes d'espai públic i infraestructures** s'han incorporat, majoritàriament, els criteris relatius a elements urbans i els criteris relatius a l'increment del verd i la biodiversitat. En aproximadament la meitat dels plecs s'han incorporat els criteris relatius a l'autosuficiència hídrica i a l'economia circular, amb un 53% i un 47% respectivament.

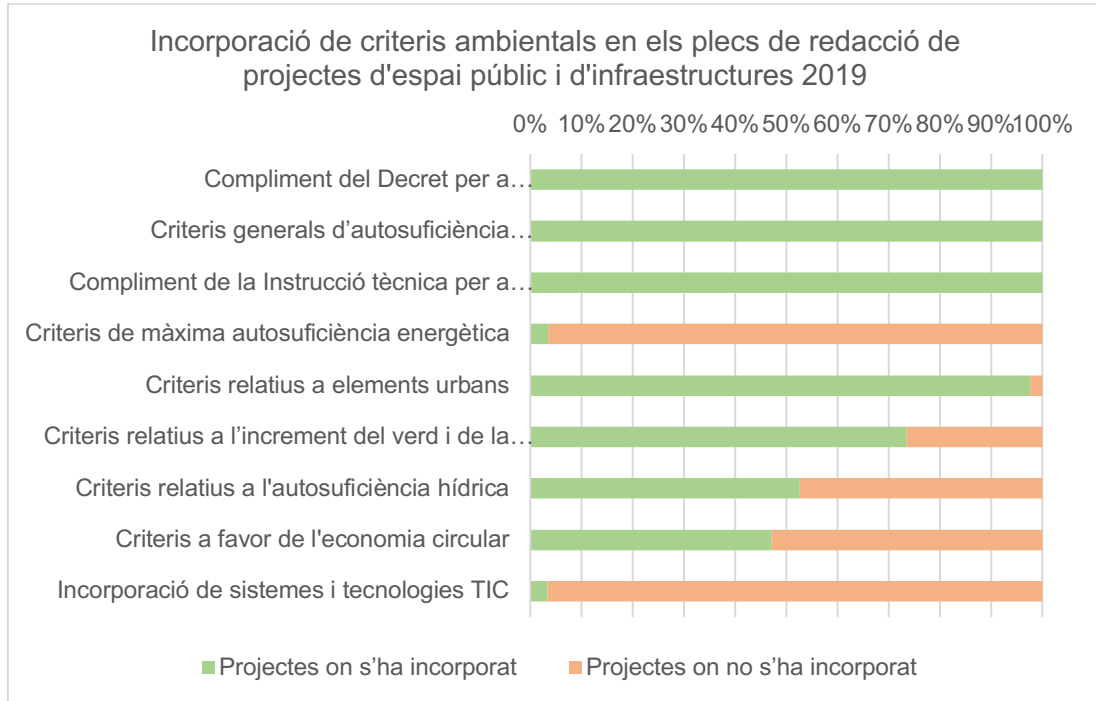
Per tipologia de projectes, els **Projectes de Renovació de l'Enllumenat** (una tercera part del total de projectes), incorporen com a criteris específics la minimització de consums energètics i els criteris relacionats amb la durabilitat i el manteniment.

En els **Projectes d'Espais lliures** (un 29% del total de projectes) destaquen com a criteris específics els criteris relacionats amb durabilitat i manteniment, la permeabilització del sòl en l'espai públic, així com l'ús d'àrids i altres materials de construcció que incorporin un percentatge de material reciclat.

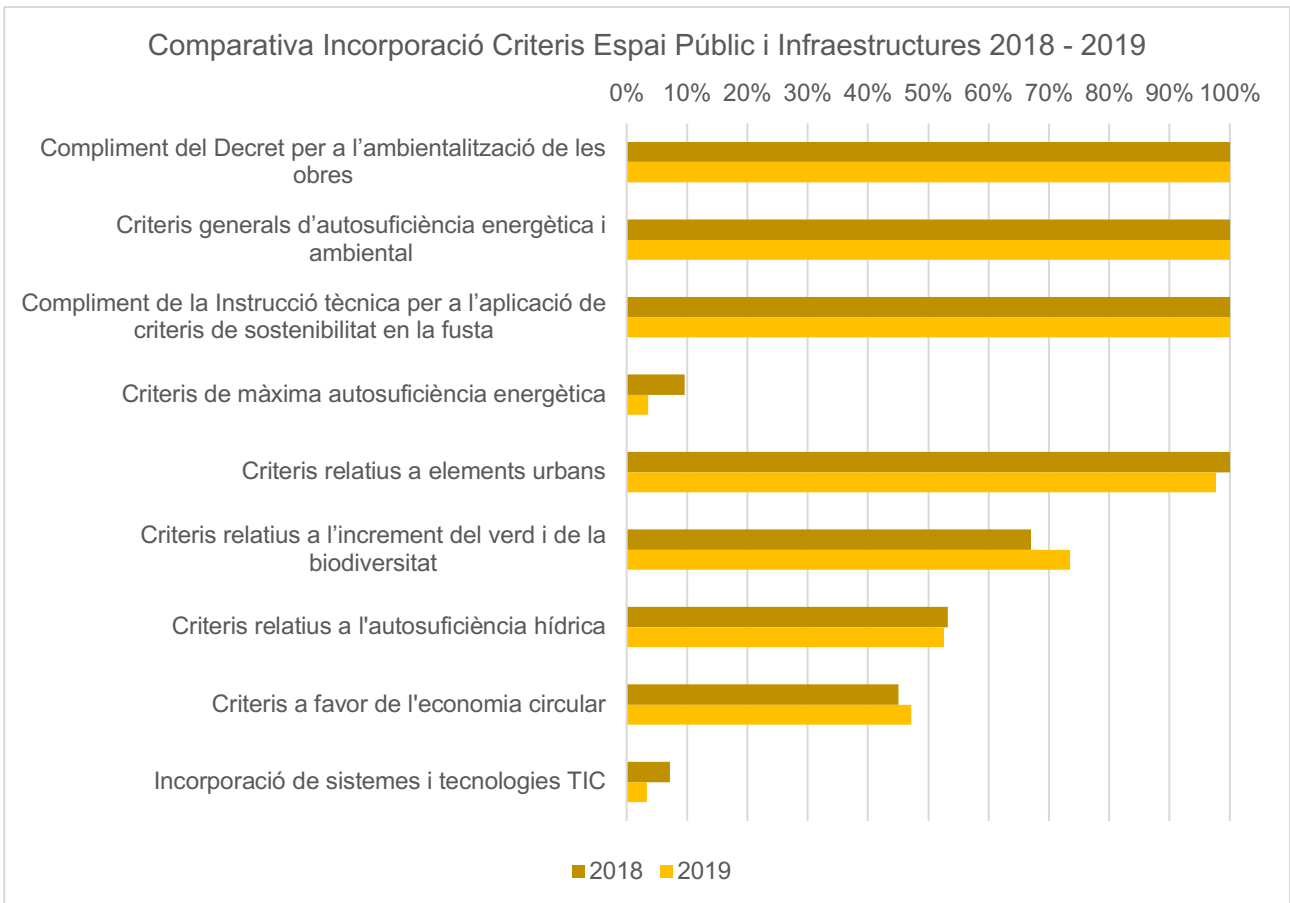
Els **Projectes de Vials** (un 25% del total de projectes) es prioritzen els criteris de minimització de consums energètics, de durabilitat i manteniment, d'incorporació de materials reciclats i d'optimització de sistemes de reg.

Incorporació de criteris ambientals en els plecs de redacció de projectes d'espai públic i d'infraestructures 2019			
	Projectes on s'ha incorporat	Projectes on no s'ha incorporat	% Projectes on s'ha incorporat
Compliment del Decret per a l'ambientalització de les obres	40	0	100%
Criteris generals d'autosuficiència energètica i ambiental	94	0	100%
Compliment de la Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta	41	0	100%
Criteris de màxima autosuficiència energètica	2	55	4%
Criteris relatius a elements urbans	86	2	98%
Criteris relatius a l'increment del verd i de la biodiversitat	25	9	74%
Criteris relatius a l'autosuficiència hídrica	20	18	53%
Criteris a favor de l'economia circular	33	37	47%
Incorporació de sistemes i tecnologies TIC	2	58	3%





Si es compara la incorporació de criteris ambientals en projectes d'espai públic i infraestructures en 2019 respecte a l'any 2018, es constaten petites diferències en els percentatges, però es manté la tendència global.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

## Projectes d'Edificació

A part dels criteris obligatoris en els **plecs de redacció de projectes d'edificació** s'han incorporat prioritàriament els criteris energètics: de màxima autosuficiència energètica (88%) i de certificació energètica mínima (70%).

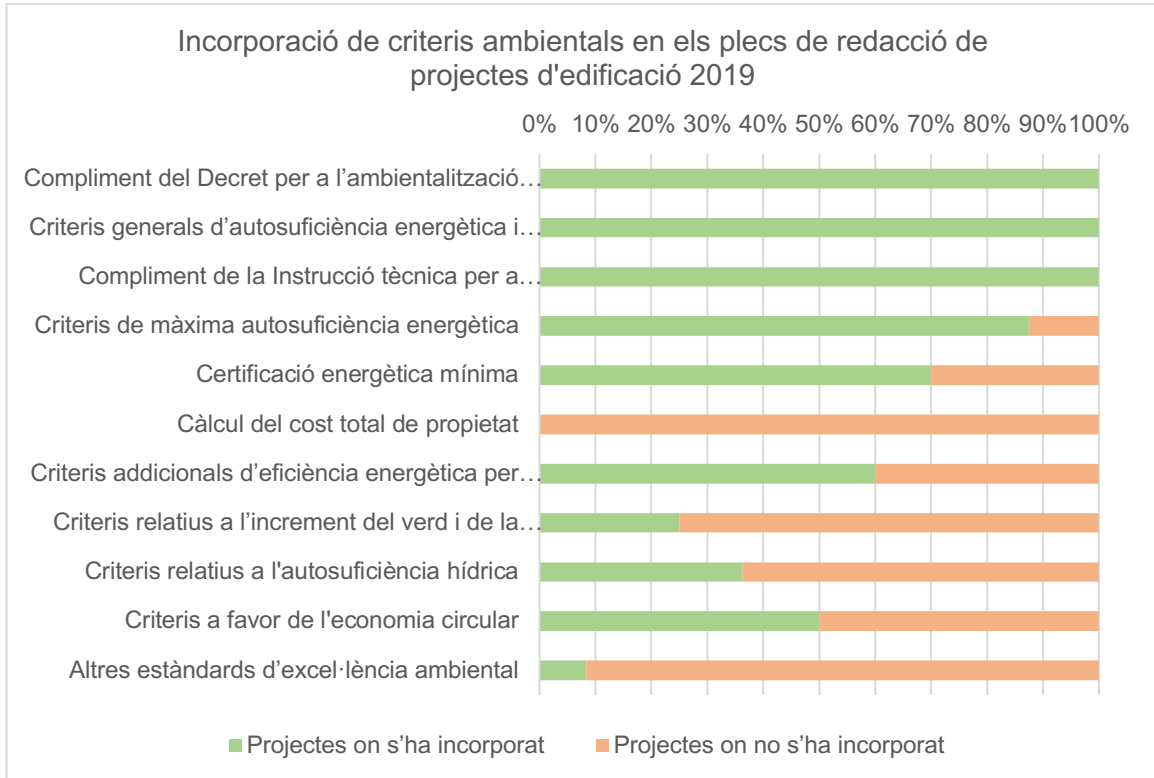
Per tipologia de projectes, els **Projectes de Fotovoltaica** (un 40% del total) es centren en els criteris relacionats amb l'autoproducció, el monitoratge de les instal·lacions, l'estudi d'alternatives per minimitzar els consums, el manteniment, la qualitat de les obres i les garanties.

En els **Projectes de Nova Construcció o Gran Rehabilitació** (un 28% dels projectes d'edificació) destaquen els criteris relacionats amb l'eficiència energètica (control de sistemes d'il·luminació), la certificació energètica mínima B, la valoració de propostes de millores relatives a la durabilitat i la reducció de costos de manteniment posterior, així com l'establiment de valors màxims de consums d'aigua per les instal·lacions. En canvi, els criteris respecte a la incorporació d'estàndards d'excel·lència ambiental només s'han incorporat en un projecte.

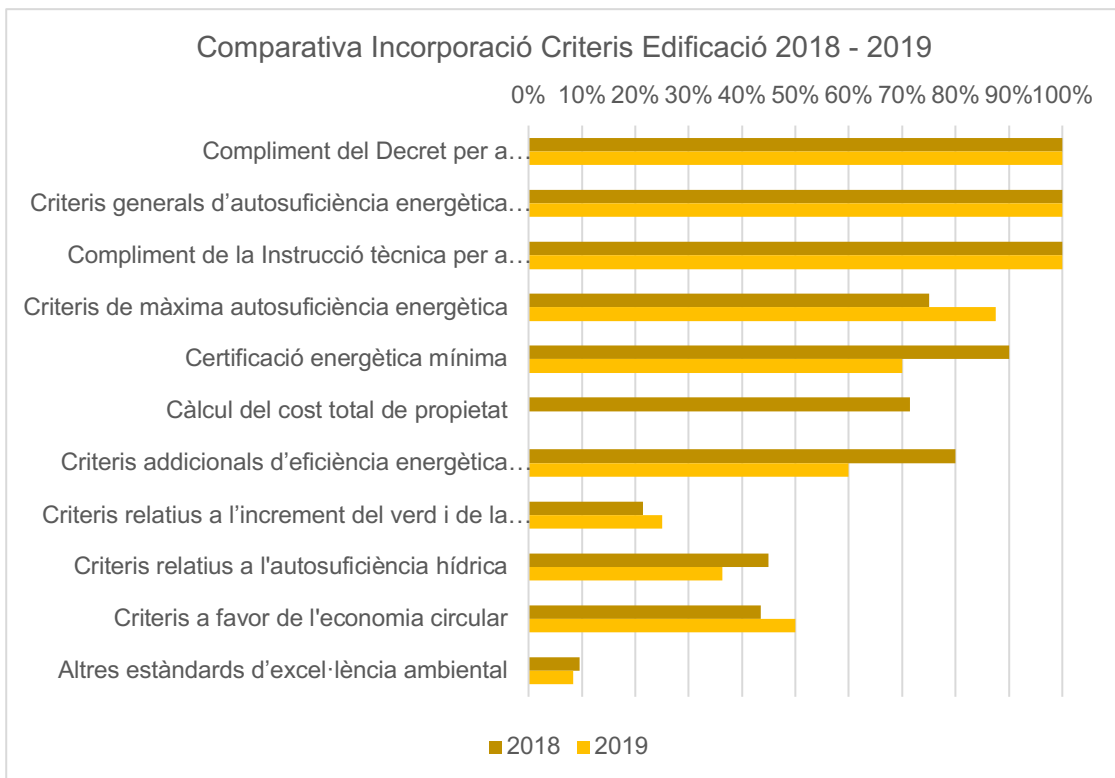
En cas de **Projectes de Reforma** (un 26% dels projectes) i d'**Enderroc** (un 6%), el criteri prevalent és el compliment del manual de qualitat de les obres, així com els criteris d'eficiència energètica i minimització del consum d'aigua, en cas de reforma.

Incorporació de criteris ambientals en els plecs de redacció de projectes d'edificació			
	Projectes on s'ha incorporat	Projectes on no s'ha incorporat	% projectes on s'ha incorporat
Compliment del Decret per a l'ambientalització de les obres	14		100%
Criteris generals d'autosuficiència energètica i ambiental	30		100%
Compliment de la Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta	12		100%
Criteris de màxima autosuficiència energètica	14	2	88%
Certificació energètica mínima	7	3	70%
Càlcul del cost total de propietat	0	4	0%
Criteris addicionals d'eficiència energètica per a la renovació o rehabilitació d'edificis municipals	3	2	60%
Criteris relatius a l'increment del verd i de la biodiversitat	2	6	25%
Criteris relatius a l'autosuficiència hídrica	4	7	36%
Criteris a favor de l'economia circular	9	9	50%
Altres estàndards d'excel·lència ambiental	1	11	8%





Si es compara la incorporació de criteris ambientals en projectes d'edificació en 2019 respecte a l'any 2018, es constata una major incorporació de criteris de màxima autosuficiència energètica, i una menor incorporació de criteris d'eficiència energètica; això probablement es degut a la tipologia de projectes (un 40% del total de projectes són de fotovoltaica).



## Annex V. Inventari de la flota de vehicles 2019

---

### 1. Descripció metodològica

Des de l'any 2016 les dades de vehicles es recullen a través de l'enviament d'un qüestionari a les gerències, departaments i entitats que adquireixen vehicles o contracten serveis amb ús de vehicles.

En l'anàlisi de les respostes dels anys 2016 i 2017 es van identificar dificultats en la classificació de les categories de vehicles, especialment pel que fa la categoria de vehicles auxiliars, especials i maquinària, on s'inclouen des de furgons tipus Porter a tot tipus de vehicles cistella, bolquet, etc. Les dades es podien tractar per al conjunt total, però a l'hora d'acotar a les tipologies de vehicles a les quals aplica de forma directa la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els vehicles (IT) no es va poder incorporar dades d'aquest grup, de manera que només es comptabilitzaven motocicletes, turismes, furgons i furgonetes.

Durant el 2018 es va revisar el qüestionari, diferenciant la categoria "*Altres vehicles auxiliars i quadricicles*", als quals els hi és d'aplicació directa la IT, de la categoria "*Vehicles especials i amb maquinària*", a la qual no aplica. Això permet a partir del 2018 fer una anàlisi més ajustada pel que fa als vehicles als que aplica la IT. Fruit d'això aquest any s'afegeixen uns 250 vehicles de la categoria "*Altres vehicles auxiliars i quadricicles*". A partir del 2018 s'utilitzarà aquesta nova metodologia.

Degut al canvi de metodologia, en la comparativa de dades dels darrers anys les dades del 2018 es representen doblement: primer utilitzant la mateixa restricció del 2016 i 2017 (marcat amb asterisc) i en segon lloc, utilitzant la nova metodologia (sense asterisc).

Per qualificar els vehicles ambientalment, fins l'any 2018, es recull la informació segons energia motriu (motorització i tipus de combustible) en les següents categories: elèctric, híbrid endollable, híbrid no endollable, GNC/GLP, gas bifuel o dualfuel, biocombustible, benzina, gasoil. Es dona informació referida a vehicles *de baixes emissions* de forma agregada per vehicles elèctrics, híbrids i de gas. La informació es complementa amb la dels vehicles amb biocombustibles, quan aquests són un grup rellevant. I es presenta de forma explícita la referida a vehicles elèctrics.

A partir del 2018 el qüestionari ha incorporat la informació sobre el Distintiu Ambiental de la DGT, cosa que permet també tractar les dades en aquest sentit. L'anàlisi en detall de les dades del vehicles posa en evidència determinades "disfuncions", com casos de vehicles transformats a gas o de tipus de vehicles als que no aplica el Distintiu, cosa que en general comporta una infravaloració de la realitat de la flota. Per això, a més de tractament segons Distintiu, es manté el tractament de dades segons energia motriu, cosa que a més permet donar continuïtat als resultats amb els anys anteriors.

A continuació es presenten els resultats en forma de taules i diagrames, tant de nombre de vehicles com de %.

Les dades es tracten per a dos grups d'anàlisi diferenciats:

- els vehicles als que els hi és d'aplicació la Instrucció Tècnica (identificat amb "IT"): motocicletes i ciclomotors, turismes, altres vehicles auxiliars i quadricicles, furgons, furgonetes i camionetes, i microbusos (nova categoria a partir del 2019 degut a la revisió de la IT)
- tots els vehicles (identificat amb "Total"), que als grups anteriors afegeix camions, camions especials i els vehicles especials i amb maquinària.

A part de les dades quantitatives, en cada apartat es mencionen aspectes especialment rellevants.



## 2. Incorporació de vehicles durant 2019

En aquest apartat s'analitzen les diferències entre els vehicles reportats el 2019 respecte als reportats l'any anterior 2018.

Fins l'informe anterior es presentaven només les dades d'incorporacions. Aquest any s'ha fet una anàlisi més acurada i, a més dels vehicles incorporats, s'han valorat també les dels vehicles que han causat "baixa", cosa que permet veure millor la tipologia de vehicles que "entren en servei" i la dels que "surten del servei".

### 2.1. Incorporació de vehicles 2019 - total

#### 2.1.1. Incorporacions segons energia motriu

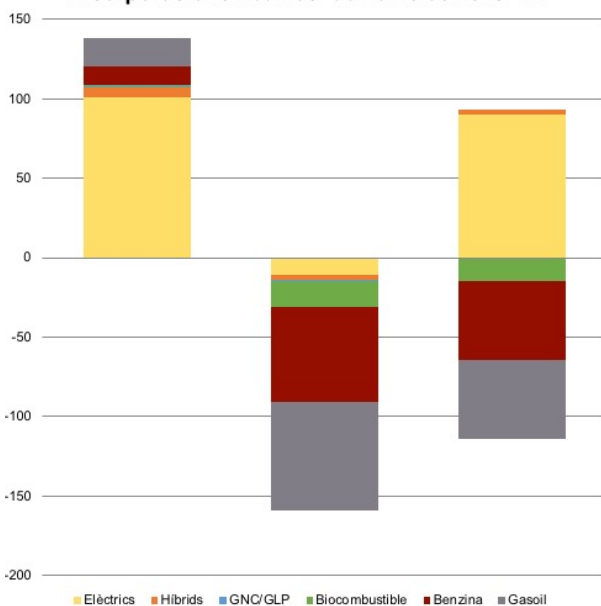
Respecte l'any anterior, la substitució de vehicles ha comportat un augment de vehicles elèctrics i híbrids (un total de 102 vehicles, 99 d'elèctrics), mentre que s'han reduït els vehicles de biocombustible, benzina o gasoil, aquestes últimes en la categoria de camions especials.

El 42% dels vehicles totals incorporats durant l'any 2019 són vehicles elèctrics, un 4 % híbrids i un 2 % de gas. Dels vehicles als que aplica la IT (vehicles lleugers sense camions i altres vehicles especials), un 73% de les incorporacions són vehicles elèctrics, un 4% híbrids i un 1% de gas.

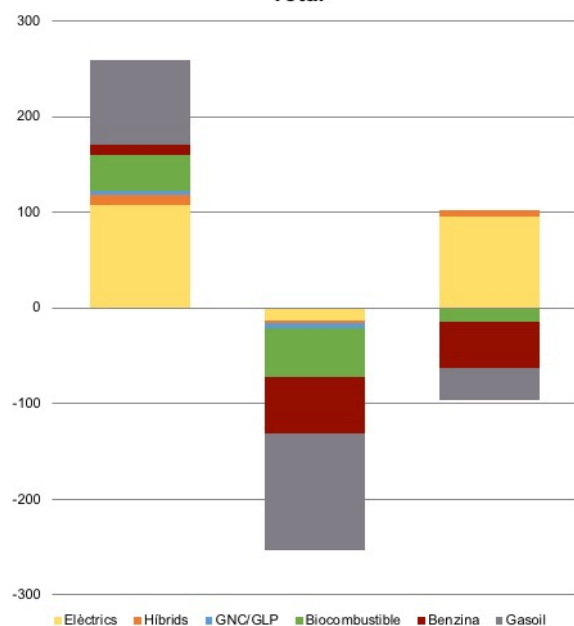
#### Incorporació de vehicles durant 2019 total, segons energia motriu

	Motocicletes i ciclomotors	Turismes	Altres vehicles auxiliars i quadricicles	Furgons, furgonetes i camionetes	Microbusos	Camions	Vehicles especials i amb maquinària	Camions especials	Altres	TOTAL IT	TOTAL
Elèctric	26	21	-3	46	0	0	-1	3	3	90	95
Híbrid endollable	0	3	0	0	0	0	0	4	0	3	7
Híbrid no endollable	0	1	1	-2	0	0	0	0	0	0	0
GNC/GLP	0	0	0	0	0	3	0	-4	0	0	-1
Gas bifuel o dualfuel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biocombustible	0	-16	1	0	0	1	-35	30	6	-15	-13
Benzina	-56	2	5	0	0	0	0	0	0	-49	-49
Gasoil	0	-2	0	-48	0	-7	-31	52	2	-50	-34
	-30	9	4	-4	0	-3	-67	85	11	-21	5

Incorporacions i baixes de vehicles 2019 - IT



Incorporacions i baixes de vehicles 2019 - Total



	Incorporacions	Baixes	Suma 2019
Elèctrics	101	-11	90
Híbrids	6	-3	3
GNC/GLP	1	-1	0
Biocombustible	1	-16	-15
Benzina	11	-60	-49
Gasoil	18	-68	-50
	<b>138</b>	<b>-159</b>	<b>-21</b>

	Incorporacions	Baixes	Suma 2019
Elèctrics	108	-13	95
Híbrids	10	-3	7
GNC/GLP	4	-5	-1
Biocombustible	38	-51	-13
Benzina	11	-60	-49
Gasoil	88	-122	-34
	<b>259</b>	<b>-254</b>	<b>5</b>

### 2.1.2. Incorporacions segons Distintiu DGT

Des de l'any 2018 s'ha incorporat informació relatiu al Distintiu de la Direcció General de Trànsit en la recopilació de dades de vehicles. Durant l'elaboració de l'informe de vehicles del 2019 s'han revisat les dades facilitades respecte l'any 2018, a través de la web de la Direcció General de Trànsit, que permet visualitzar la categoria del Distintiu DGT a partir de la matrícula del vehicle.

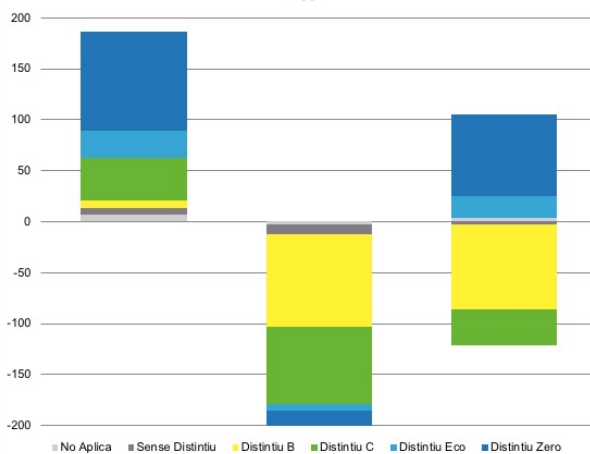
El balanç d'incorporacions i baixes de vehicles durant l'any 2019 és positiva per a vehicles amb Distintiu Zero, Eco i C (+83 per Zero i Eco). Han disminuït significativament els vehicles amb Distintiu B (-109 vehicles), i s'han reduït els vehicles sense Distintiu.

De les incorporacions, un 48% del total de vehicles tenen Distintiu Zero o Eco (un 66% dels vehicles lleugers als que aplica la IT). Un 9% de les baixes totals són vehicles sense Distintiu, i un 49% de les baixes són vehicles amb Distintiu B.

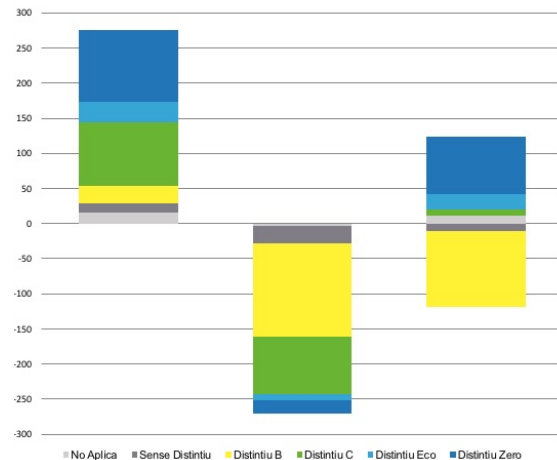
#### Incorporació de vehicles durant 2019 total, segons Distintiu DGT

	Motocicletes i ciclomotors	Turismes	Altres vehicles auxiliars i quadricicles	Furgons, furgonetes i camionetes	Microbusos	Camions	Vehicles especials i amb maquinària	Camions especials	Altres	TOTAL IT	TOTAL
Distintiu 0	26	21	-13	46	0	0	-1	3	0	80	82
Distintiu Eco	0	3	1	-4	0	3	0	-2	0	0	1
Distintiu C	-29	-3	5	13	0	5	-6	44	0	-14	29
Distintiu B	-24	-1	0	-56	0	-3	-28	4	0	-81	-108
Sense distintiu	-3	-1	0	-1	0	-6	1	-1	0	-5	-11
No aplica	0	3	1	0	0	0	4	0	4	4	12
	<b>-30</b>	<b>22</b>	<b>-6</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-30</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>-16</b>	<b>5</b>

Incorporacions i baixes 2019 segons Distintiu DGT - IT



Incorporacions i baixes 2019 segons Distintiu DGT - Total

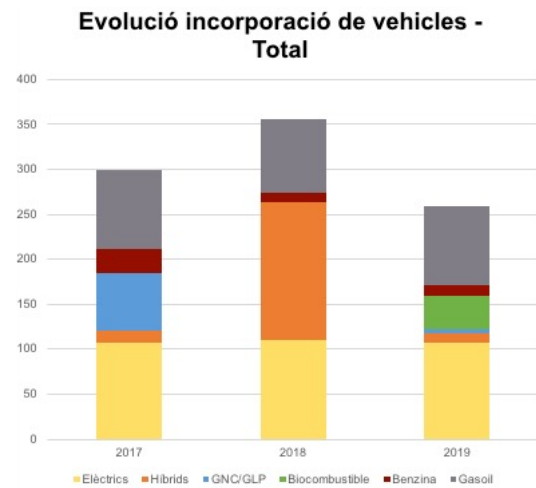
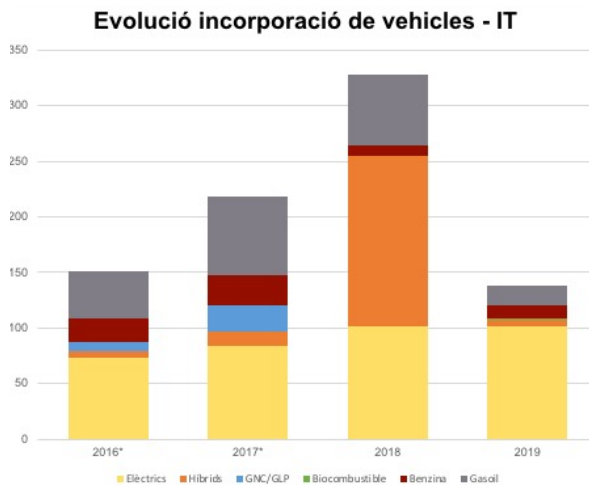


	Incorporacions	Baixes	Suma 2019
Distintiu Zero	98	-18	80
Distintiu Eco	27	-6	21
Distintiu C	41	-76	-35
Distintiu B	8	-91	-83
Sense Distintiu	6	-9	-3
No Aplica	7	-3	4
	<b>187</b>	<b>-203</b>	<b>-16</b>

	Incorporacions	Baixes	Suma 2019
Distintiu Zero	102	-20	82
Distintiu Eco	30	-8	22
Distintiu C	90	-82	8
Distintiu B	25	-133	-108
Sense Distintiu	13	-24	-11
No Aplica	16	-4	12
	<b>276</b>	<b>-271</b>	<b>5</b>

## 2.2. Evolució de les incorporacions de vehicles 2016 - 2019

A continuació es presenta l'evolució de les incorporacions de vehicles segons energia motriu entre 2016 i 2019 per als vehicles als que aplica la IT Vehicles. De la flota total es disposa de dades dels darrers 3 anys.



núm.	2016*	2017*	2018	2019
Elèctrics	73	84	102	101
Híbrids	6	13	153	6
GNC/GLP	8	24	0	1
Biocombustible	0	0	0	1
Benzina	22	27	10	11
Gasoil	42	70	63	18
	<b>151</b>	<b>218</b>	<b>328</b>	<b>138</b>

núm.	2017	2018	2019
Elèctrics	107	110	108
Híbrids	13	153	10
GNC/GLP	64	1	4
Biocombustible	1	0	38
Benzina	27	10	11
Gasoil	88	82	88
	<b>300</b>	<b>356</b>	<b>259</b>

%	2016*	2017*	2018	2019
Elèctrics	48%	39%	31%	73%
Híbrids	4%	6%	47%	4%
GNC/GLP	5%	11%	0%	1%
Biocombustible	0%	0%	0%	1%
Benzina	15%	12%	3%	8%
Gasoil	28%	32%	19%	13%
	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

%	2017	2018	2019
Elèctrics	36%	31%	42%
Híbrids	4%	43%	4%
GNC/GLP	21%	0%	2%
Biocombustible	0%	0%	15%
Benzina	9%	3%	4%
Gasoil	29%	23%	34%
	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

## 2.3. Incorporació de vehicles en contractes d'adquisició, lísing o renting durant el 2019

En analitzar la incorporació de vehicles del 2019 per dependències s'observa que la més important ha estat a BSM. El 100% dels vehicles que incorpora en la flota pròpia són elèctrics (23 vehicles elèctrics) i al mateix temps n'exclou 44 de benzina o gasoil. Un 23% de les noves incorporacions de la Guàrdia Urbana són vehicles elèctrics o híbrids (9 vehicles elèctrics i 2 híbrids), el mateix percentatge que les baixes de vehicles de benzina o gasoil.

S'han donat de baixa 11 vehicles de flota pròpia sense Distintiu DGT.

### Incorporació de vehicles en contractes d'adquisició, lísing o renting durant el 2019 per dependències

	Elèctric		Híbrid no endollable		Benzina		Gasoil		Total	Distintiu 0		Distintiu Eco		Distintiu C		Distintiu B		Sense distintiu		No aplica		Total
	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total		IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	
Parcs i Jardins	0	0	0	0	0	0	7	7	7	0	0	0	0	9	14	0	0	-1	-7	0	0	7
GUB	9	9	2	2	-12	-12	-1	-1	-2	9	9	2	2	14	14	-24	-24	-3	-3	0	0	-2
SPEIS	0	0	0	0	0	0	1	3	3	0	0	0	0	-1	0	2	3	0	0	0	0	3
BSM	21	23	0	0	-41	-41	0	-3	-21	14	13	0	0	-22	15	-19	-56	-1	-1	4	8	-21
	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-53</b>	<b>-53</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-13</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>-41</b>	<b>-77</b>	<b>-5</b>	<b>-11</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>-13</b>

## 2.4. Incorporació de vehicles en contractes de serveis 2019

Les variacions es deuen tant a canvis d'empresa prestadora del servei resultat d'una nova licitació, com de canvis, encara que en menor grau, en les mateixes empreses durant l'execució.

Pel que fa al primer cas destaca el nou contracte del servei de Bicing, amb un canvi del 100% dels 45 vehicles, de tèrmics (fonamentalment gasoil) a elèctrics. Aquestes incorporacions i altres de Parcs i Jardins, Neteja i gestió de residus i cementiris comporten la incorporació de 69 vehicles amb Distintiu Zero, així com la reducció de vehicles amb Distintiu B o C.

### Incorporació de vehicles en contractes de serveis durant el 2019 per dependències

	Elèctric		Híbrid endollable		Híbrid no endollable		GNC/GLP		Biocombust.		Benzina		Gasoil		Total
	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	
Enllumenat	0	0	0	0	0	4	1	-2	0	0	0	0	0	0	2
Neteja i gestió de residus	0	4	0	0	0	0	0	3	-11	-9	0	0	0	-3	-5
Drets dels animals	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
Parcs i Jardins	10	10	0	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	-9	5	14
Infraestructures i espai urbà	-1	-1	3	3	-2	-2	0	0	0	0	-1	-1	-4	-2	-3
BIMSA	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
BCASA	0	-1	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	-2
BSM - Bicing	45	45	0	0	0	0	0	0	-4	-4	-2	-2	-39	-39	0
Cementiris	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	-4	-1	8
	<b>60</b>	<b>63</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-15</b>	<b>-13</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-56</b>	<b>-40</b>	<b>18</b>

	Distintiu 0		Distintiu Eco		Distintiu C		Distintiu B		Sense distintiu		No aplica		Total
	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	
Enllumenat	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Neteja i gestió de residus	0	4	0	3	0	0	0	-3	0	-5	-3	-4	-5
Drets dels animals	1	1	0	0	2	2	0	0	-1	-1	0	0	2
Parcs i Jardins	10	10	-3	-3	3	3	-9	1	-1	3	0	0	14
Infraestructures i espai urbà	-1	-1	0	0	0	0	-6	-6	2	4	0	0	-3
BIMSA	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
BCASA	0	-1	0	-1	1	1	-1	0	0	-1	0	0	-2
BSM - Bicing	45	45	0	0	-26	-26	-19	-19	0	0	0	0	0
Cementiris	0	0	0	0	6	6	-6	-7	2	1	3	8	8
	<b>57</b>	<b>60</b>	<b>-3</b>	<b>-1</b>	<b>-14</b>	<b>-14</b>	<b>-41</b>	<b>-32</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>18</b>

### 3. Flota de vehicles total

#### 3.1. Composició de la Flota 2019

La flota de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona inclou la flota pròpia de vehicles (contractes d'adquisició, lising o renting de vehicles), que corresponen a un 40% de la flota total de vehicles, i la flota de vehicles que formen part dels contractes de serveis, un 60% de la flota total. La flota pròpia inclou el parc de vehicles propis de la Gerència de Seguretat i Prevenció (parc de vehicles de la Guardia Urbana i de SPEIS), de la Gerència de Recursos (flota de representació), de la Gerència d'Ecologia Urbana (flota pròpia de la Gerència, Parcs i Jardins, BCASA, ...), així com la flota pròpia de BSM.

La flota de vehicles que formen part de contractes de serveis inclouen tots els serveis urbans. El més important és la flota de vehicles de la contracta de neteja i gestió de residus (un 44% del total de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona), seguida pels contractes de Parcs i Jardins, BCASA, BSM, així com els contractes d'Infraestructures i espai urbà, energia i qualitat ambiental i mobilitat (enllumenat, semàfors, túnels, etc.).

	Número total de vehicles	% de la flota total de l'Ajuntament
Neteja i gestió de residus	1.276	44%
Guardia Urbana de Barcelona	549	19%
Parcs i Jardins	332	11%
BSM	249	8%
BCASA	140	5%
Altres (< 5%)	387	13%
<b>Total</b>	<b>2.933</b>	<b>100%</b>

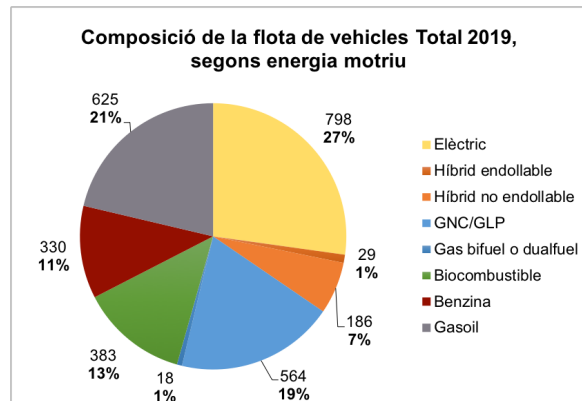
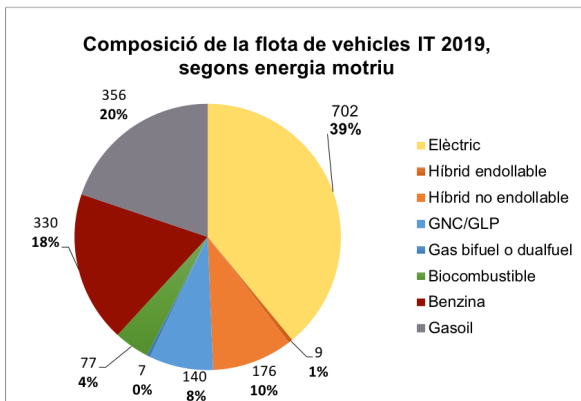
### 3.2. Flota de vehicles segons energia motriu

A finals de l'any 2019 la flota total de vehicles està constituïda per 2.933 vehicles, a 1.136 dels quals no els és d'aplicació directa la Instrucció Tècnica de Sostenibilitat de vehicles per ser camions o vehicles especials amb maquinària, com per exemple els vehicles de recollida de residus.

**Flota de vehicles total 2019**

	Motocicletes i ciclomotors	Turismes	Altres vehicles auxiliars i quadricicles	Furgons, furgonetes i camionetes	Microbusos	Camions	Vehicles especials i amb maquinària	Camions especials	Altres	Flota total (vehicles als que aplica la IT 2019)	Total
Elèctric	181	53	218	250	0	0	29	63	4	702	798
Híbrid endollable	0	9	0	0	0	0	0	20	0	9	29
Híbrid no endollable	0	175	1	0	0	0	0	10	0	176	186
GNC/GLP	0	11	1	128	0	41	31	349	3	140	564
Gas bifuel o dualfuel	0	0	0	7	0	0	11	0	0	7	18
Biocombustible	0	13	18	46	0	1	184	115	6	77	383
Benzina	300	11	12	7	0	0	0	0	0	330	330
Gasoil	0	92	0	264	0	71	24	154	20	356	625
	481	364	250	702	0	113	279	711	33	1797	2933

Quant a vehicles IT, un 39% de la flota són elèctrics i un 11% vehicles híbrids (molt majoritàriament no endollables). De la flota total, inclòs camions i vehicles especials, un 27% són elèctrics i un 8% híbrids (endollables i no endollables).

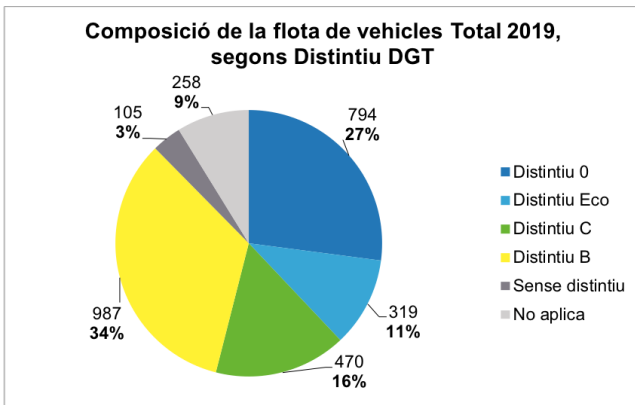
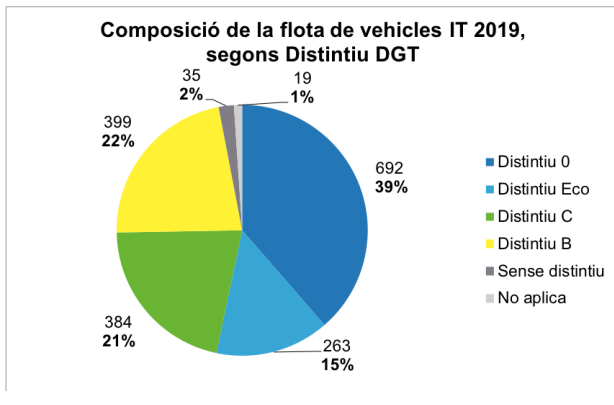


### 3.3. Flota total segons Distintiu DGT

Un 38% dels vehicles de la flota total 2019 disposen de Distintiu Zero o Eco (3% més que en 2018), dada que s'eleva al 54% si acotem als vehicles IT (6% més que en 2018).

**Flota total 2019 segons Distintiu DGT**

	Motocicletes i ciclomotors	Turismes	Altres vehicles auxiliars i quadricicles	Furgons, furgonetes i camionetes	Microbusos	Camions	Vehicles especials i amb maquinària	Camions especials	Altres	TOTAL IT	TOTAL
Distintiu 0	181	53	208	250	0	0	22	79	1	692	794
Distintiu Eco	0	191	2	70	0	4	22	30	0	263	319
Distintiu C	243	36	10	95	0	11	7	68	0	384	470
Distintiu B	55	78	18	248	0	72	34	479	3	399	987
Sense distintiu	2	4	0	29	0	26	2	41	1	35	105
No aplica	0	4	6	9	0	0	195	16	28	19	258
	<b>481</b>	<b>366</b>	<b>244</b>	<b>701</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	<b>282</b>	<b>713</b>	<b>33</b>	<b>1792</b>	<b>2933</b>



### 3.4. Flota de vehicles per dependències municipals

#### 3.4.1. Flota pròpia (contractes d'adquisició, lísing o renting de vehicles)

L'any 2019 un 40% de la flota de vehicles correspon a la flota pròpia de vehicles. Gairebé la meitat correspon a la flota de vehicles de la GUB amb un 47% dels vehicles de flota pròpia, seguit per la flota de Parcs i Jardins i de SPEIS.

Destaca l'electrificació de les flotes de vehicles propis de BSM, BCASA, BIMSA i la Gerència d'Ecologia Urbana (sense considerar els vehicles de Parcs i Jardins, Urbanisme, BIMSA i BCASA que es valoren separatament), amb un 100% de vehicles elèctrics.

Aquelles flotes amb un menor grau d'electrificació són les flotes que es componen de vehicles i camions especials o auxiliars, com són les flotes de SPEIS, de la Grua municipal o de Cementiris.



	Flota pròpia de vehicles (contractes d'adquisició, lising o renting)	TOTAL	% de la flota pròpia	% vehicles elèctrics	% vehicles de baixes emissions (elèctrics, híbrids o de gas)	% amb tecnologia de baix impacte, inclos biodiesel	% de vehicles amb Distintiu Zero o Eco
GEU	Gerència Ecologia Urbana	6	1%	100%	100%	100%	100%
	Parcs i Jardins	228	19%	9%	21%	21%	21%
	Urbanisme	5	0%	20%	20%	20%	20%
	BIMSA	8	1%	25%	100%	100%	100%
	BCASA	15	1%	87%	100%	100%	100%
GSP	GUB	549	47%	13%	42%	42%	42%
	SPEIS	102	9%	5%	5%	5%	5%
BSM	Grua Municipal	50	4%	8%	8%	8%	2%
	Parc zoològic de Barcelona	7	1%	43%	43%	43%	0%
	Aparcaments Municipals	23	2%	100%	100%	100%	100%
	A.R.E.A	62	5%	87%	87%	87%	87%
	Agents Cívics	9	1%	100%	100%	100%	100%
	Parc del Fòrum	8	1%	88%	88%	88%	38%
	BSM, S.A.	34	3%	100%	100%	100%	100%
Cementiris	41	4%	24%	24%	24%	15%	
GR	Gerència de Recursos	24	2%	29%	58%	58%	58%
		<b>1171</b>	<b>100%</b>	<b>23%</b>	<b>40%</b>	<b>40%</b>	<b>39%</b>

### 3.4.2. Flota de vehicles en contractes de serveis amb ús de vehicles

Un 60% de la flota de vehicles correspon a vehicles utilitzats en contractes de serveis urbans, on destaca el servei de Neteja i recollida de residus, amb un 72% dels vehicles dels contractes de serveis (un 44% del total de la flota de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona).

Un 63% dels vehicles del contracte de Neteja i recollida de residus són vehicles de baixes emissions (elèctrics, híbrids o de gas), un 93% si considerem vehicles amb tecnologia de baix impacte (inclou l'ús de biocombustible). Aquest plec està en licitació, i es preveu la renovació de la flota amb l'entrada en vigor del nou contracte, a partir de l'adjudicació prevista per l'any 2020.

Els contractes de serveis amb un major grau d'electrificació de la flota són els contractes d'enllumenat, els contractes de manteniment de fonts i clavegueram (BCASA) i el nou contracte del Bicing, que arriben a un 95 - 100% de vehicles elèctrics.

	Contracte de serveis amb ús de vehicles	TOTAL	% dels contractes de serveis	% vehicles elèctrics	% vehicles de baixes emissions (elèctrics, híbrids o de gas)	% amb tecnologia de baix impacte, inclos biodiesel	% de vehicles amb Distintiu Zero o Eco
GEU	Energia i qualitat ambiental	50	3%	6%	100%	100%	96%
	Neteja i gestió de residus	1276	72%	22%	63%	93%	28%
	Drets dels animals <sup>(1)</sup>	9	1%	11%	11%	11%	11%
	Parcs i Jardins	104	6%	55%	63%	63%	62%
	Infraestructures i espai urbà	67	4%	24%	36%	36%	33%
	Mobilitat	48	3%	13%	15%	15%	15%
	BCASA	125	7%	91%	95%	95%	95%
BSM	BSM - Retirada vehicles via pública	11	1%	0%	0%	0%	0%
	Bicing	45	3%	100%	100%	100%	100%
	Cementiris	27	2%	15%	15%	15%	4%
		<b>1762</b>	<b>100%</b>	<b>30%</b>	<b>64%</b>	<b>86%</b>	<b>37%</b>

(1) Des de Juny de 2019 el Departament de Gestió i Protecció dels Animals ha passat a formar part de l'Àrea d'Agenda 2030, Transició Digital, Esports i Coordinació Territorial i Metropolitana



## 4. Evolució de la flota de vehicles total

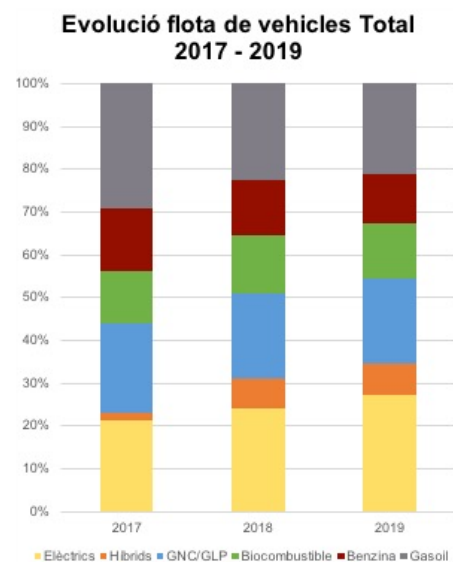
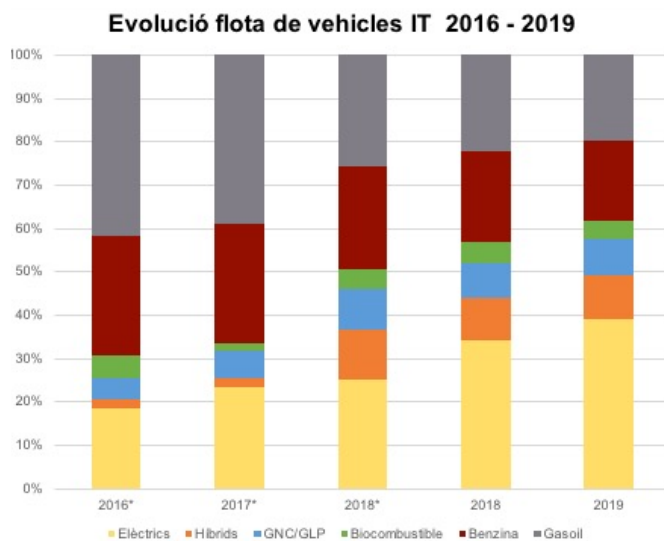
A continuació es presenta l'evolució de la flota de vehicles segons energia motriu entre 2016 i 2019 per als vehicles als que aplica la IT Vehicles (IT); de la flota total es disposa de dades dels darrers 3 anys. Com ja s'ha explicat en la introducció, degut al canvi de metodologia les dades del 2018 es representen doblement: marcat amb asterisc quan s'ha utilitzat la mateixa metodologia del 2016 i 2017 (per permetre la comparativa amb els anys anteriors); sense asterisc per la metodologia nova (que dona una imatge més acurada també per a la comparativa amb anys posteriors).

Val a dir que la flota de vehicles es va renovant, en gran part, amb noves incorporacions a mesura que van finalitzant els contractes vigents i es liciten de nou; l'evolució de la flota depèn per tant també de la vigència dels contractes en curs en cada moment. També s'ha de tenir present que el mercat no ofereix vehicles de baixes emissions en totes les categories i tipologies que formen la flota, per tant és possible que a partir d'un punt el creixement es vagi alentint.

### 4.1. Evolució de la flota total de 2016 – 2019 segons motorització

Pel grup de vehicles IT, el nombre de vehicles de baixes emissions s'ha doblat: del 25% en 2016 al 58% en 2019 (62% si s'inclou biocombustibles), els híbrids tenen un fort creixement passant del 2% al 10% (2018), mentre que els vehicles elèctrics passen del 19% al 39% amb un major creixement els darrers anys. En aquest període, per contra, els vehicles de gasoil s'han reduït a la meitat: han passat del 42% (2016) al 20% (2019).

L'evolució de la flota total els darrers 3 anys per vehicles de baixes emissions mostra un creixement menor: del 44% el 2017 al 54% el 2019 (del 56% al 67% si s'inclou biocombustibles), amb % menors per vehicles elèctrics i híbrids, per la major incidència dels vehicles pesants.



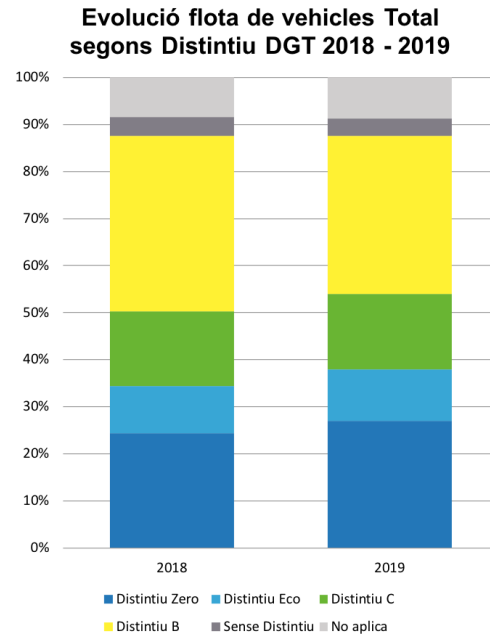
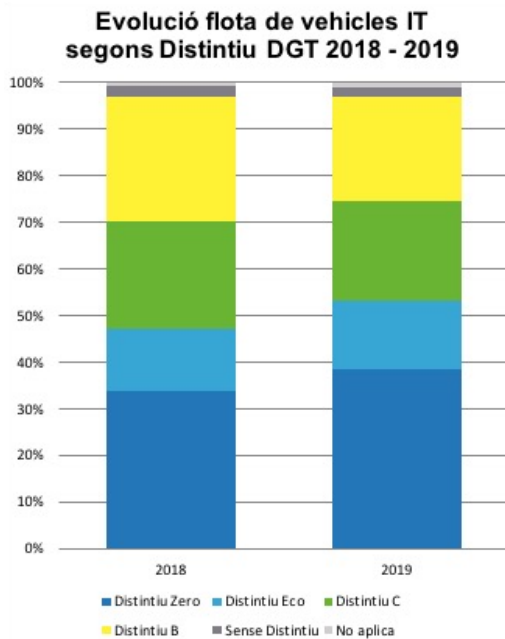
	2016*	2017*	2018*	2018	2019
Elèctrics	293	351	398	623	702
Híbrids	30	29	182	182	185
GNC/GLP	78	95	146	147	147
Biocombustible	83	26	75	92	77
Benzina	434	412	372	379	330
Gasoil	659	580	407	407	356
	<b>1577</b>	<b>1493</b>	<b>1580</b>	<b>1830</b>	<b>1797</b>

	2017	2018	2019
Elèctrics	594	703	798
Híbrids	56	208	215
GNC/GLP	585	584	582
Biocombustible	340	395	383
Benzina	414	379	330
Gasoil	821	659	625
	<b>2810</b>	<b>2928</b>	<b>2933</b>

## 4.2. Evolució de la flota 2018 – 2019 segons Distintiu DGT

Tant si considerem la flota de vehicles total com només vehicles IT, els vehicles amb distintiu Eco i Distintiu Zero creixen, mentre que disminueixen els vehicles amb Distintiu B o sense. Els vehicles amb distintiu C creixen lleugerament en el total de la flota, però minven en el grup de vehicles IT.

Observar que hi ha un % significatiu, d'entre 8-9% de vehicles, que correspon a vehicles a motor als qual no aplica el distintiu i que per tant sempre quedaran fora de la valoració segons aquesta variable.



	2018	2019
Distintiu Zero	612	692
Distintiu Eco	242	263
Distintiu C	419	384
Distintiu B	481	399
Sense Distintiu	40	35
No aplica	15	19
<b>Total</b>	<b>1809</b>	<b>1792</b>

	2018	2019
Distintiu Zero	712	794
Distintiu Eco	297	319
Distintiu C	462	470
Distintiu B	1094	987
Sense Distintiu	117	105
No aplica	246	258
<b>Total</b>	<b>2928</b>	<b>2933</b>

## 5. Conclusions

Durant l'any 2019 s'ha avançat en l'electrificació i la millora ambiental de la flota de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona: **el 42% dels 259 vehicles incorporats en la flota són vehicles elèctrics, un 73% si només es consideren els vehicles lleugers** (sense camions i altres vehicles especials). Al mateix temps s'han donat de baixa 254 vehicles, un 48% dels quals de gasoil i un 20 % de benzina, vehicles en la seva majoria amb Distintiu B (un 49%).

L'any 2019 **un 54% de la flota total són vehicles de baixes emissions** (un 67% si s'inclouen els biocombustibles), el **38% amb Distintiu Zero o Eco**.

Pel que fa a l'aplicació de la *Instrucció Tècnica sobre la incorporació de criteris ambientals en la contractació de vehicles (2018)*, s'observa com la valoració de la qualitat ambiental de la flota s'ha incorporat en diversos contractes de serveis amb ús de vehicles en l'execució, com diferents serveis de recollida o transport i serveis de manteniment d'elements urbans, i especialment destacable en la *Contractació dels serveis de recollida de residus municipals i neteja de l'espai públic de la ciutat de Barcelona (2019 – 2027)*, donat el gran pes d'aquest contracte en el total de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona (44%), i comportarà una substitució i millora ambiental de la gran majoria de vehicles actualment adscrits al servei.

Respecte a l'evolució de les incorporacions de vehicles segons energia motriu, s'observa un increment percentual de vehicles elèctrics, i una reducció de vehicles híbrids respecte a l'any 2018 (l'any 2018 es van adquirir 150 vehicles híbrids de la GUB).

Per organismes i entitats municipals l'any 2019 destaca:

- la renovació de la flota pròpia de BSM, que incorpora exclusivament vehicles elèctrics (23 vehicles), i dona de baixa 44 vehicles de benzina i gasoil, majoritàriament amb Distintiu B.
- el contracte del servei de Bicing, que incorpora 45 vehicles elèctrics en substitució de vehicles majoritàriament de gasoil del contracte anterior.
- també incorporen vehicles elèctrics altres contractes de serveis amb un menor volum de vehicles: BIMSA, Cementiris o Parcs i Jardins.

Respecte a la qualitat ambiental de la flota de vehicles adscrits a contractes de serveis, augmenta el nombre de vehicles amb Distintiu Zero en 60 vehicles, mentre que es redueixen els vehicles amb Distintiu B o C: **algunes de les flotes de vehicles 100% elèctriques i amb Distintiu Zero són les flotes pròpies de BSM, les flotes dels contractes d'enllumenat, de manteniment de fonts i clavegueram (BCASA) i el nou contracte del Bicing**.

Cal tenir en compte que algunes de les flotes - per exemple de SPEIS, Parcs i Jardins, Cementiris, o Grua Municipal - requereixen vehicles especials - com vehicles bolquet, grua o similars- que no són tant fàcilment ambientaltitzables com les flotes de vehicles lleugers, per falta d'oferta.