

# Informe de seguiment de les Instruccions tècniques per a l'aplicació de criteris ambientals en contractes

2020



BARCELONA  
AJUNTAMENT  
+ SOSTENIBLE

## Índex

<b>Introducció</b>	<b>3</b>
<i>Electricitat</i>	6
<i>Elements de comunicació</i>	8
<i>Equips informàtics</i>	10
<i>Esdeveniments</i>	12
<i>Fusta</i>	14
<i>Paper</i>	16
<i>Productes tèxtils</i>	17
<i>Projectes d'obres</i>	19
<i>Serveis d'alimentació</i>	21
<i>Serveis de neteja i recollida de residus d'edificis</i>	23
<i>Vehicles</i>	25
<i>Altres plecs ambientalitzats</i>	27
<b>Conclusions</b>	<b>30</b>
<b>Annex I. Elements de comunicació</b>	<b>33</b>
<b>Annex II. Fusta</b>	<b>35</b>
<b>Annex III. Paper</b>	<b>39</b>
<b>Annex IV. Projectes d'obres</b>	<b>43</b>
<b>Annex V. Inventari de la flota de vehicles 2020</b>	<b>49</b>

## Introducció

L'Ajuntament de Barcelona, en el marc del [Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat 2012-2022](#), treballa fermament per introduir criteris de sostenibilitat en l'activitat i la gestió del consistori. En aquest sentit, ha desenvolupat el programa "[Ajuntament + Sostenible](#)".

El 24 d'abril de 2017 es va signar el [Decret d'Alcaldia sobre contractació pública responsable amb criteris socials i ambientals](#) que aprova aquestes instruccions, d'aplicació general per a tots els òrgans de contractació municipal. D'acord amb el Decret i seguint les línies i prioritats marcades per la Comissió Europea, l'Ajuntament de Barcelona ha establert en les **instruccions tècniques per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat**, els criteris ambientals específics que cal aplicar en la compra i contractació dels grups de productes i serveis definits com a prioritaris:



- [Electricitat](#)
- [Elements de comunicació](#)
- [Equips informàtics](#)
- [Esdeveniments](#)
- [Exposicions](#)
- [Fusta](#)
- [Mobiliari d'oficina](#)
- [Paper](#)
- [Productes tèxtils](#)
- [Projectes d'obres](#)
- [Serveis d'alimentació](#)
- [Serveis de neteja i recollida selectiva de residus d'edificis](#)
- [Vehicles](#)

El Decret preveu l'elaboració d'un Pla anual de contractació pública sostenible a partir de l'any 2018 i l'elaboració d'una memòria de compliment d'objectius anuals.

El Programa Ajuntament + Sostenible va iniciar la recollida d'indicadors de seguiment de les instruccions tècniques l'any 2017. El seguiment es fa a través de qüestionaris dirigits als responsables de contractació dels diferents àmbits d'aplicació de les instruccions, l'anàlisi de les contractacions previstes en el Pla de contractació de l'Ajuntament de Barcelona, i les demandes d'ambientalització de plecs dirigides al Programa Ajuntament + Sostenible per part de Gerències, Districtes i altres òrgans municipals. S'espera que en el futur el seguiment es pugui fer d'una forma més sistemàtica i completa, amb l'explotació de les dades del SICE.

En el moment de plantejar la preparació de l'informe de l'any 2020, no podem ignorar l'excepcionalitat que ha comportat l'emergència sanitària i les possibles qüestions derivades que afectaran i interferiran en les diverses actuacions i objectius del programa Ajuntament +

Sostenible, així com en l'aplicació de les diferents Instruccions tècniques ambientals de contractació.

L'aprovació del *Real Decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19*, tindrà entre moltes altres, dues conseqüències immediates: d'una banda la **suspensió de la contractació pública regular**, i de l'altra **l'atur general de les activitats presencials**, limitades a aquelles considerades essencials.

Pel que fa a la contractació serà el Govern de la Generalitat qui a partir d'aquí anirà marcant la pauta, d'entrada ho regularà mitjançant el Decret Llei 7/2020, de 17 de març i el Comunicat, de 18 de març, de la Direcció General de Contractació Pública sobre el funcionament tècnic de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública. Una suspensió que afecta tot tipus de contractes, inclosos els d'obra pública i que no serà fins al mes de maig quan primer mitjançant l'Acord de Govern 65/2020 de 5 de maig, que s'aixeca la suspensió per l'execució de determinats contractes d'obres condicionats a l'aplicació de les mesures de seguretat epidemiològiques corresponents, i posteriorment amb la Instrucció 2/2020, de 22 de maig de la DGCP per la contractació en general.

Tot aquest funcionament anormal de la contractació s'ha de tenir present a l'hora d'interpretar aquest informe de seguiment pel que fa a la possibilitat d'aplicació de les Instruccions, primer perquè la major part de l'activitat contractual serà d'emergència relacionada amb necessitats derivades de la situació sanitària i segon perquè de facto decau la major part de la contractació vinculada al desenvolupament d'activitats que queden suspeses per l'estat d'alarma.

Pel que fa a l'aturada de l'activitat, aquesta afecta també l'activitat municipal des del mateix 14 de març amb l'aprovació del *Decret d'Alcaldia d'establiment de mesures preventives, de protecció i organitzatives amb motiu del virus COVID-19* i els plans de contingència que se'n deriven, que comporten l'establiment del treball a distància per la majoria del personal municipal, mentre que el treball presencial es manté únicament pels serveis considerats essencials.

Un treball a distància que es va consolidant amb el manteniment de l'estat d'alarma, i que com a tal, comporta que els edificis municipals quedin pràcticament buits. No és fins al mes de maig que es comença a plantejar el restabliment de la presencialitat per la via de la compatibilització diària o intermitent de les modalitats de treball presencial i no presencial. A partir del mes de juny, amb *l'Acord a la mesa general de negociació sobre la reincorporació presencial als serveis*, es treballa amb un escenari que preveu la recuperació del 100% de l'activitat presencial pel 14/09/2020, i es dibuixen els diferents escenaris de progrés establint unes ràtios de presència successius d'1/3 i 2/3, que manté sempre la no reincorporació del personal sensible o vulnerable i d'aquell que té persones a càrrec.

Però l'evolució de la situació sanitària ja al juliol i en especial al setembre, comporta l'ajornament successiu dels plans de restabliment de l'activitat presencial per la resta de l'any.

Tot plegat, **la no presencialitat del personal ha tingut efectes directes sobre varies de les variables considerades en aquest informe**, d'entrada i de forma molt especial, en el consum en termes absoluts: s'ha vist una caiguda del consum d'energia elèctrica dels edificis municipals així com del consum de paper. Igualment tenim **una discontinuïtat en valors i variables** que es recullen en aquest informe com a indicadors de certes activitats: producció de material de comunicació, com pòsters, cartells o banderoles; ús de gots reutilitzables en grans esdeveniments, festes i activitats esportives; àpats d'escoles bressol municipals; adquisició de fusta.

Hi ha aspectes, però que no han rebut un impacte especial. Podem caracteritzar igualment la flota de vehicles municipal, independentment que el seu ús hagi estat menor - tot i que gran part dels vehicles corresponen a serveis essencials, els quals com a tals han mantingut el gruix de la seva activitat (recollida de residus, Guàrdia Urbana, Bombers de Barcelona) -. En el cas del vestuari, en tant que l'adquisició la realitzen majoritàriament serveis municipals amb tasques essencials, no

s'hauria vist en principi afectada per una aturada o reducció de l'activitat, però si per la possibilitat que s'hagi suspès algun procediment de licitació.

Per contra, **en aspectes associats tant a les necessitats sanitàries**, com al treball a distància, s'ha donat un **increment dràstic del consum** i per tant de la contractació associada, per exemple, d'equips de treball: s'han executat diversos procediments d'adquisició massiva d'ordinadors portàtils i altre equipament perifèric (videocàmeres i auriculars). Aquests contractes s'han tramitat per la via del procediment d'emergència, un procediment d'urgència sense temps real per poder aplicar en alguns casos altres tipus de consideracions, com les Instruccions tècniques d'ambientalització de la contractació.

Donats tots aquests elements d'excepcionalitat es fa difícil presentar aquest informe com una eina en què es faci una valoració del progrés en els diferents apartats d'aplicació de les Instruccions tècniques, en l'ambientalització de la contractació i en altres aspectes de bones pràctiques ambientals associades.

Tampoc serà possible establir el grau de progrés pel que fa als reptes i els objectius 2020, plantejats quan no es tenia la perspectiva de la durada de la situació: es pensava només en una interrupció temporal, després de la qual es podria recuperar l'activitat normal i per tant abordar els reptes i avançar cap als objectius de forma més o menys normalitzada. Amb tot l'exposat anteriorment està clar que no ha estat així: l'activitat municipal ha quedat definitivament alterada per la pandèmia per la resta de l'any.

La situació de vigència de la pandèmia **fa difícil plantejar Reptes i Objectius 2021, més enllà del retorn progressiu a les bones pràctiques ambientals** prèvies a aquesta en aquells casos en què la situació d'emergència sanitària les ha deixat sense aplicació.

Finalment val a dir que **l'any 2020 l'activitat del Programa Ajuntament + Sostenible s'ha mantingut**, que la majoria de les tasques previstes s'han pogut seguir desenvolupant a distància, inclosa l'atenció de consultes (més d'una cinquantena).

Tenint tot això present, el present informe de seguiment de les instruccions tècniques per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat recull, com en informes anteriors, els indicadors de seguiment, els principals plecs ambientalitzats que han pogut estar publicats durant l'any 2020, així com els principals reptes i objectius de futur.

# Electricitat

## Indicador/s de seguiment



**Electricitat renovable amb garantia d'origen 100%**

**18.417 tones de CO<sub>2eq</sub> estalviades**

Pel subministrament elèctric del 2020 es manté vigent l'encàrrec de gestió del 2018 a l'operador metropolità Barcelona Energia (gestionada per TERSA), mitjançant el qual es garanteix que el **100%** de l'electricitat contractada a l'Ajuntament de Barcelona sigui **d'electricitat verda amb garantia d'origen d'energia (GdO) renovable** (157.307 MWh)<sup>1</sup>. Això ha suposat un **estalvi de 18.417 tones de CO<sub>2eq</sub>**<sup>2</sup>.

Diversos organismes, més enllà dels que gestiona la Gerència de Recursos, han contractat aquest 2020 el subministrament elèctric amb GdO renovable. D'una banda Mercabarna ha resolt el concurs obert el 2019 en què l'electricitat verda era un requeriment, de l'altra per la gestió del Poliesportiu del Camp del Ferro s'ha contractat l'operador Barcelona Energia, que subministra el 100% de l'energia d'origen renovable.

## Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Mercabarna	<a href="#">Subministrament d'energia elèctrica i gas natural</a> (2 lots)	<ul style="list-style-type: none"> <li>☀ S'estableix l'obligatorietat de contractar energia verda d'origen renovable amb garantia d'origen renovable certificat per la CNMC.</li> </ul>
TERSA (Barcelona Energia)	<a href="#">Subministrament de garanties d'origen de l'electricitat procedent d'energies renovables per a Barcelona Energia</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☀ L'objecte mateix: compra i transferència de GdOs</li> <li>☀ Obligacions: correcta gestió ambiental del servei.</li> </ul>

<sup>1</sup> Dades referents als contractes gestionats per la Gerència de Recursos de l'Ajuntament

<sup>2</sup> Calculat amb el mix català 2019 (117,07 gr CO<sub>2eq</sub>/kWh. Utilitzant la Calculadora de l'Oficina de Canvi Climàtic de la Generalitat (v2021) el valor és de 23.596,1 tones de CO<sub>2eq</sub>.

---

## Reptes i objectius pel 2021

- Modificació de la Instrucció Tècnica per augmentar l'exigència d'energia 100% "verda" a energia 100% renovable amb garantia d'origen certificat per la CNMC i incorporar l'encàrrec de gestió a TERSA (Barcelona Energia).
- Estendre l'aplicació de la Instrucció a tots els operadors de l'Ajuntament de Barcelona

---

Més informació:

- [Apartat sobre electricitat del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el subministrament d'electricitat](#)
- [Mercabarna, amb electricitat d'origen renovable.](#)
- [Poliesportiu Camp del Ferro, edifici amb energia 100% renovable.](#)

## Elements de comunicació

### Indicador/s de seguiment



El 65% de les dependències i districtes assenyalen que utilitzen *sempre* paper reciclat, i un 25% ho fan *gairebé sempre*.

S'han editat 8.797 banderoles, un 98% en polipropilè monomaterial, més fàcilment reciclable.

Respecte a tipus d'elements, de les 12 respostes obtingudes es conclou que **principalment s'han produït díptics i tríptics o bé pòsters i cartells**.

En el conjunt de respostes obtingudes, l'ús de paper reciclat avança i es consolida: en el 65% i el 25% dels casos l'ús de paper reciclat s'estableix *sempre* o *gairebé sempre*.

Pel que fa als elements de comunicació a la via pública, es conclou que d'una banda els elements majoritaris són les **banderoles estàndard (8.797) de polipropilè (98%)**. Respecte als opis **en cap cas s'ha utilitzat paper sense alguna garantia de qualitat ambiental**: pels opis el paper habitual ha estat el certificat PEFC mentre que pels opis de quiosc sempre ha estat paper reciclat.

### Plecs ambientaltitzats 2020

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència de Recursos	<a href="#">Contracte mixt de subministraments i serveis que té per objecte la producció gràfica, el manipulat, l'emalatge, el transport i el lliurament dels productes de difusió per a les diferents campanyes i accions de comunicació que siguin encarregades per l'Ajuntament de Barcelona</a>  (per diverses direccions de serveis i gerències)	<p>Requisits ambientals</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✿ Impressió en paper de fibra ecològica / reciclada 100%</li> <li>✿ Bones pràctiques ambientals: en general i en concret en ús de tintes i trames i en gestió de residus d'impressió</li> </ul> <p>Criteris de valoració</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✿ Vehicles baixes emissions</li> <li>✿ Impressió tintes H-UV</li> </ul>
Institut de Cultura de Barcelona	<a href="#">Producció i subministrament dels diferents elements de comunicació i publicitat de la campanya de comunicació de les Festes de La Mercè 2020</a>	<p>Requisits ambientals</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✿ Impressió en paper reciclat; sinó amb garanties de procedència d'explotació forestal sostenible</li> <li>✿ Annex amb indicació de característiques tècniques (també ambientalment rellevants) dels diferents materials a produir:</li> </ul>



Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
		programa, desplegable, dossier, banderoles, opis, etc.  Criteris de valoració  ✱ Presentació d'un catàleg de materials: amb indicació de característiques tècniques, també ambientalment rellevants.

## Reptes i objectius pel 2021

- Fomentar l'aplicació dels criteris de qualitat ambiental i d'economia circular per a elements publicitaris i de comunicació del contracte general de la Direcció de Comunicació (Gerència de Recursos) a altres contractes de l'Ajuntament.
- Millorar el seguiment del compliment de l'ús de banderoles de monomaterial (diferent del PVC) més fàcilment reciclable.
- Estendre el compliment de la instrucció a través d'accions / sessions informatives.

Més informació:

- [Apartat sobre elements de comunicació del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els elements de comunicació](#)
- [Annex I. Elements de comunicació](#)

## Equips informàtics

### Indicador/s de seguiment



**Durant l'any 2020 s'han adquirit 3.505 equips portàtils pel teletreball, dels quals un 91% presenten garanties ambientals i d'eficiència energètica.**

Les dades d'equips portàtils corresponen a les licitacions tramitades a partir del maig del 2020 per tramitació d'emergència i destinades a equipar el personal municipal pel teletreball, realitzades fonamentalment des de l'Institut Municipal d'Informàtica (10 licitacions), però també en menor mesura per altres entitats municipals (fonamentalment Drets Socials i diversos districtes). En totals s'han adquirit 3.505 equips de 14 models diferents. S'ha consultat la informació tècnica dels models adquirits i pel que fa als aspectes ambientals es pot constatar el següent:

- un 65% compleixen amb els requisits de la versió 8.0 de *EnergyStar* (del 04/20). Si considerem la versió 7.1 immediatament anterior, els equips que compleixen els requisits són el 91%.
- aquest mateix 91% dels equips disposa d'una certificació ambiental (EPEAT) i un 21% disposa encara d'una segona certificació (TCO).

D'altra banda, durant aquest 2020 s'han rebut els equips restants corresponents al Pla de desplegament 2019-2020 licitat el 2019 amb requeriments energètics i altres ambientals (1.663 equips de sobretaula i 49 portàtils, veure Informe de seguiment 2019). Tanmateix, dels equips de sobretaula 600 s'han lliurat a dependències, mentre 510 s'han lliurat a domicili, i la resta es tenen emmagatzemats per ser instal·lats segons necessitat.

### Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Institut Municipal d'Informàtica	<a href="#">10 licitacions de subministrament d'equips portàtils per tramitació d'emergència.</a>	Com a procediment extraordinari no contempla criteris ambientals, sinó que s'ha especificat el model d'equip.
Institut Municipal Parcs i Jardins de Barcelona	<a href="#">Servei de subministrament mitjançant l'arrendament sense opció de compra de 29 equips multifuncionals i impressores.</a>	<p>Requisits</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Valors màxims per emissions de soroll, de COVs i de consum d'energia (TEC)</li> </ul> <p>Criteris de valoració:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducció dels valors màxims</li> <li>• Consumibles: limitació de substàncies perilloses; remanufacturats amb garanties de qualitat</li> </ul>

---

## Reptes i objectius pel 2021

- Millorar el seguiment de les compres d'equips informàtics (en coordinació amb l'IMI i la Direcció de Coordinació de la Contractació Administrativa).
- Per a l'adquisició d'equips multifunció fer especial atenció als criteris ambientals bàsics que permeten minimitzar el consum de recursos per tal d'aconseguir que estigui configurada la impressió a doble cara i en blanc i negre per defecte a tots els equips informàtics de l'Ajuntament.

---

Més informació:

- [Apartat sobre equips informàtics del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els equips informàtics](#)

## Esdeveniments

### Indicador/s de seguiment



**192.521 gots reutilitzables a les guinguetes de les platges, el Consell de Joventut i a les instal·lacions de BSM, i 4.349 bidons reutilitzables en la Cursa de la Mercè i la Cursa dels Nassos**

L'excel·lència de l'any 2020 fa que les dades respecte a l'ús de gots reutilitzables no siguin comparables amb anys anteriors.

Fins l'any 2019 es va consolidar l'ús de gots reutilitzables amb sistema de retorn en els grans esdeveniments i festes majors. L'any 2020 una part dels esdeveniments es van suspendre, mentre que altres es van poder dur a terme amb formats diferents i limitats en l'aforament. Les exigències de desinfecció i mesures de control van comportar que es plantejessin alternatives al got reutilitzable en aquells esdeveniments que sí van poder oferir servei de barra.

L'any 2020 ni durant les festes majors de **Gràcia i Sants**, ni en les **Festes de la Mercè** no hi va haver servei de barra en cap de les espais d'activitat, per tant no es van fer servir gots reutilitzables. En cas del **Festival Grec** hi va haver servei de barra, utilitzant gots de cartró i de plàstic reciclat o biodegradable.

El **Consell de la Joventut** va fer servir 1.400 gots reutilitzables en les seves activitats.

A les **guinguetes de les platges** es van utilitzar un total de 18.710 gots reutilitzables, una desena part respecte a l'any anterior.

Les dades dels espais gestionats per **Barcelona Serveis Municipals (BSM)** també són només una quarta part respecte a l'any anterior, degut a les restriccions d'activitats: s'han utilitzat més de **uns 172.000 gots reutilitzables** durant l'any 2020 (0 al Fòrum, 159.179 a l'Anella Olímpica, 4.202 al Tibidabo i 9.030 al Zoo), equivalent a l'estalvi de **252.000 gots d'un sol ús**.

Per motius del protocol de salut, en la Cursa de la Mercè i la Cursa dels Nassos **l'Institut Barcelona Esports** va lliurar uns bidons auto portables i reutilitzables perquè els esportistes es fessin ells mateixos l'avituellament. Es van repartir un total de **4.349 bidons**, 2.978 a la Cursa de la Mercè i 1.371 a la Cursa dels Nassos. L'estalvi total entre els inscrits presencials i virtuals s'estima en **12.088 ampolles de plàstic d'un sol ús estalviades**.

## Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Institut Barcelona Esports	<a href="#">Serveis de disseny, producció i suport per dur a terme diversos esdeveniments esportius i actes de promoció esportiva (2020, 2021, 2022).</a>	<p>Requisits</p> <ul style="list-style-type: none"><li>☀ Recollida selectiva de residus en avituallaments</li></ul> <p>Criteris de valoració:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>☀ Materials en la producció de suport de senyalització i imatge.</li><li>☀ Serveis de càtering.</li><li>☀ Qualitat ambiental vehicles.</li><li>☀ Compensació emissions CO<sub>2</sub></li></ul>

## Reptes i objectius pel 2021

- Seguir treballant per tal que les principals festes i esdeveniments organitzats per l'Ajuntament (Mercè, Grec, festes de Districtes...) disposin d'un pla d'ambientalització
- Consolidar la utilització dels gots retornables i cercar més alternatives al got de plàstic d'un sol ús (ex. foment de l'ús de gots propis)
- Col·laborar en l'elaboració d'una estratègia per avançar en l'eliminació d'ampolles d'aigua d'un sol ús en les curses organitzades per entitats (externes a l'Ajuntament de Barcelona)

Més informació:

- [Apartat sobre esdeveniments del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en esdeveniments](#)
- [Curses sostenibles en temps de COVID-19](#)

# Fusta

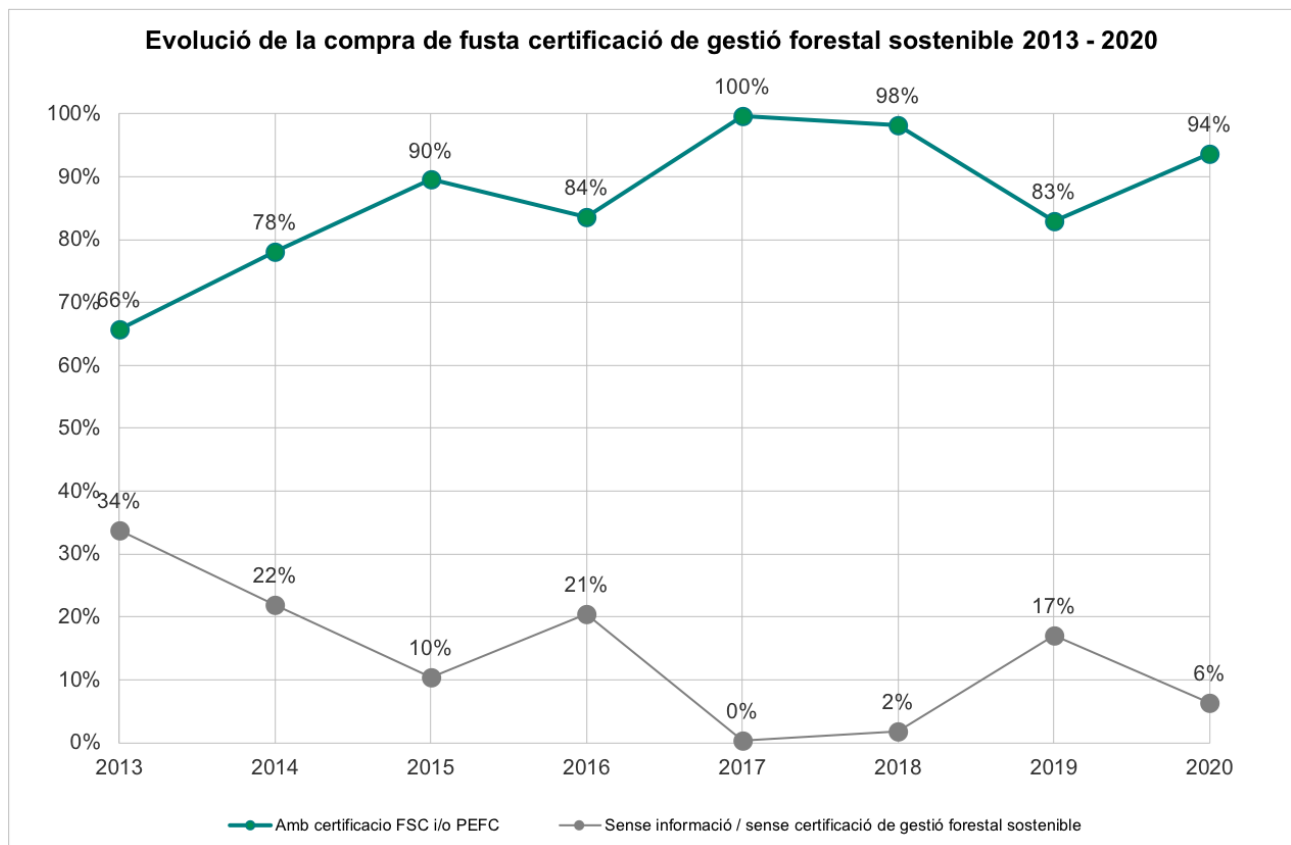
## Indicador/s de seguiment



**El 94% de la fusta adquirida disposa de certificació de procedència d'explotacions forestals sostenibles (FSC i/o PEFC).**

Les dades de la compra de fusta obtingudes del conjunt de dependències de l'Ajuntament de Barcelona mostren que el **93,7% de la fusta** adquirida durant l'any 2020 **prové d'explotacions forestals sostenibles** acreditada principalment amb certificació PEFC, així com FSC o ambdues.

Pel que fa a l'evolució del percentatge de fusta certificada de gestió forestal sostenible al llarg dels anys, aquest percentatge elevat del 94%, tot i superior al 2019, és inferior respecte als 2 anys anteriors, on arribava a un 98% el 2018 i fins a un 100% el 2017.





Per tipologies, el 100% de la fusta massissa tropical presenta certificació de gestió forestal sostenible, un 89% pel que fa a la fusta massissa no tropical, i pràcticament la totalitat dels materials derivats de la fusta, un 98%; això darrer significa un increment significatiu respecte a les dades de l'any 2018 pel que fa als materials derivats de la fusta certificats.

En conjunt, el volum de fusta adquirit ha estat de **852,26 m<sup>3</sup>**, xifra inferior als anys anteriors.

---

## Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Criteris ambientals
BIMSA	 Des de l'any 2016 incorpora de manera sistemàtica els criteris de la Instrucció de la fusta en els plecs de prescripcions tècniques per a la redacció de projectes d' <a href="#">edificació</a> i <a href="#">infraestructures</a> , i ha desenvolupat un qüestionari propi per fer-ne el seguiment.
Institut Municipal de Parcs i Jardins	 Estableix de manera sistemàtica en els seus <a href="#">plecs tècnics</a> l'obligatorietat d'utilitzar fusta provinent de sistemes de gestió forestal sostenible, demanant certificació FSC per a fustes tropicals, i certificació FSC o PEFC per a fusta europea.

---

## Reptes i objectius pel 2021

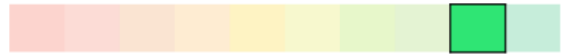
- Mantenir el nivell de compra de fusta amb garanties de procedència d'explotacions sostenibles per sobre del 90% del total i al 100% en cas de la fusta tropical.
- Millorar la formació dels responsables de seguiment d'obres respecte a la implementació de la Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta.

---

Més informació:

- [Apartat sobre fusta del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta](#)
- [Annex II. Fusta](#)

## Paper



### Indicador/s de seguiment




**93% és paper reciclat**

El **paper reciclat** com a paper d'oficina d'ús habitual i regular durant el 2020 es manté en el **93%** del paper d'oficina total utilitzat en les dependències i districtes de l'Ajuntament de Barcelona. D'aquestes 11 fan un ús exclusiu de paper reciclat (1 més que l'any anterior), i 2 més assoleixen el 99%. Per contra 5 dependències presenten un consum de paper reciclat inferior al 90%, si bé només 1 es situa clarament per sota del 75%.

Pel que fa al consum total, tant del paper reciclat com el de fibra verge, després de 2 anys consecutius de disminució, a 2020 ha caigut un 42% respecte l'any anterior.

### Plecs ambientaltzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Gerència d'Ecologia Urbana	<a href="#">Acompanyament participatiu i pedagògic de les escoles refugi canvi climàtic en el marc del projecte europeu UIA 'Adaptant les escoles al canvi climàtic'</a>	Requisits, entre d'altres  Elaboració d'informes i de material formatiu en paper 100% reciclat.

### Reptes i objectius pel 2021

- Mantenir un ús de paper reciclat superior al 90% per al conjunt de l'Ajuntament.
- Recuperar l'ús de paper reciclat en les dependències on ha retrocedit, per tal que cap àrea ni districte estigui per sota del 75%.

Més informació:

- [Apartat sobre paper del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en el paper](#)
- [Annex III. Paper](#)



## Productes tèxtils

### Indicador/s de seguiment



**En la producció de 5.442 uniformes per a treballadors i treballadores municipals i en 11.500 samarretes tècniques per la cursa de la Mercè s'han incorporat criteris per limitar la presència de substàncies químiques i respectar els drets laborals.**

Entre els organismes i dependències municipals Barcelona de Serveis Municipals (BSM), l'Institut Municipal de Parcs i Jardins, el Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPEIS) i la Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB) el nombre de **treballadors i treballadores uniformades ascendeix a 5.442.**


Pel que fa als aspectes ambientals, aquest 2020 s'ha adjudicat el nou contracte de subministrament de vestuari del SPEIS, que ha incorporat per primer cop amb articles de **cotó orgànic** (polos i samarretes). La gran majoria de la resta de peces, així com els uniformes de BSM, la GUB i Parcs i Jardins compleixen amb els **requisits de limitació de la presència de substàncies químiques** definits en l'estàndard Oeko-Tex 100, *Made in Green* o equivalent.

En tots els casos s'ha requerit garanties que en el procés d'elaboració i en la producció dels tèxtils emprats en tots aquests uniformes **s'ha respectat els drets laborals** recollits en la declaració de l'Organització Internacional del Treball.

L'any 2020 les 11.500 **samarretes tècniques per als participants de la Cursa de la Mercè** incorporen criteris ambientals **de limitació de la presència de substàncies químiques**. Així mateix s'ha incorporat als plec per a curses d'anys vinents un nou criteri de valoració del contingut de polièster reciclat.

### Plec ambientalitzats

Alguns dels plec assenyalats incorporen també altres criteris i apareixen en altres capítols de l'informe. Tanmateix els recollim aquí perquè considerem que són significatius, atenent els reptes i objectius d'estendre l'aplicació de les instruccions.

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Institut de Cultura de Barcelona	<a href="#">Servei d'acolliment i gestió de públics per al Festival Grec de Barcelona 2020</a>	Valoració de la qualitat ambiental i social de peces de l'uniforme del personal  Pantaló i samarreta
Departament d'Enllumenat - Gerència adjunta Medi Ambient i Serveis	<a href="#">Conservació de les instal·lacions d'enllumenat públic de Barcelona, 2022-2025</a>	Requisits (entre d'altres) per vestuari amb imatge corporativa municipal  Garanties de qualitat ambiental i social

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Urbans		<ul style="list-style-type: none"> <li>Garanties de desinstitucionalització i gestió correcta de peces en desús.</li> </ul>
Institut Barcelona Esports	<a href="#">Direcció executiva de la marató i la mitja marató de Barcelona, corresponent a les edicions 2021, 2022 i 2023</a>	<p>Criteris de valoració (entre d'altres) de la qualitat ambiental de la samarreta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Contingut polièster reciclat</li> <li>Limitació de la presència de substàncies químiques</li> </ul>

## Reptes i objectius pel 2021

- Avançar en el grau d'exigència, pel que fa a qualitat de la fibra tèxtil: reciclada per fibres tècniques, orgànica per fibres naturals.
- Millorar el coneixement dels sistemes de certificació i la seva traçabilitat
- Assegurar el compliment de la Instrucció en els grans contractes de serveis externalitzats de l'Ajuntament de Barcelona (ex. neteja i recollida de residus, enllumenat, etc.).
- Estendre l'aplicació a altres organismes del grup municipal.

Més informació:

- [Apartat sobre productes tèxtils del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els productes tèxtils](#)

## Projectes d'obres

### Indicador/s de seguiment



**59% dels plecs dels projectes de BIMSA d'espai públic i infraestructures incorporen més del 60% dels criteris ambientals establerts en la Instrucció**

Durant l'any 2020 BIMSA ha redactat 52 projectes d'obres, dels quals 30 són d'espai públic i infraestructures, i 22 d'edificació.

En el **59%** els **plecs de redacció dels projectes d'espai públic i infraestructures** s'han incorporat sis dels nou **criteris ambientals** determinats en la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els projectes d'obres.


El compliment del Decret per a l'ambientalització de les obres, els criteris generals d'autosuficiència energètica i ambiental, i el compliment de la Instrucció de la fusta s'han incorporat en el 100% dels plecs als quals apliquen, seguit pels criteris relatius a elements urbans (96%), els relatius a l'increment del verd i la biodiversitat (71%), i els relatius a l'autosuficiència hídrica (59%).

Pel que fa als plecs dels **projectes d'edificació**, dels onze criteris ambientals que determina la instrucció, tres s'han incorporat en el 100% dels plecs (els mateixos que en els projectes d'espai públic i infraestructures). Els tres criteris de tipus energètic s'han incorporat també al 100% dels plecs als quals apliquen, i els criteris respecte l'economia circular, l'autosuficiència hídrica i el càlcul del cost total de propietat s'han incorporat en més d'un 50% dels projectes.

Si es compara la incorporació de criteris ambientals en projectes d'edificació l'any 2020 respecte a l'any anterior, es constata una major incorporació del conjunt de criteris energètics, probablement per la tipologia dominant de reforma i pel fet que s'ha posat èmfasi en la rehabilitació energètica. Els altres criteris ambientals també augmenten tots respecte a la seva incorporació en 2019.

Tanmateix la utilització d'aquests criteris específics (d'energia, aigua, verd, economia circular...) depèn de la subtipologia de projectes (com per exemple projectes d'enllumenat, d'espais lliures, de nova construcció, de reforma o de fotovoltaica, entre d'altres). La reducció del nombre de projectes durant el 2020 augmenta també la imprecisió dels càlculs de percentatges. Informació més detallada per tipologies es pot consultar a l'annex.

### Plecs ambientalitzats

Òrgan contractant	Criteris ambientals
BIMSA	 Des de l'any 2016 incorpora de manera sistemàtica els criteris de la Instrucció de projectes d'obres en els plecs de prescripcions tècniques per a la redacció de projectes d' <a href="#">edificació</a> i <a href="#">infraestructures</a> , i ha desenvolupat un qüestionari propi per fer-ne el seguiment.

---

## Reptes i objectius pel 2021

- Aprovar la nova Instrucció tècnica que modifica i millora els criteris ambientals de l'actual.
- Estendre l'aplicació de la Instrucció a tots els operadors de l'Ajuntament de Barcelona.
- Avançar en la incorporació de criteris de quantificació de les emissions de CO<sub>2</sub>-eq en projectes d'obres

---

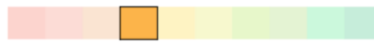
Més informació:

- [Apartat sobre projectes d'obres del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els projectes d'obres](#)
- [Annex IV. Projectes d'obres](#)

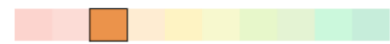
## Serveis d'alimentació



Serveis de menjador



Càtering



Venda automàtica

## Indicador/s de seguiment



**Més del 90% dels aliments servits a les escoles bressol municipals provenen d'agricultura ecològica**

Durant l'any 2020, a causa de la situació d'emergència sanitària, el servei de menjador de les escoles bressol municipals ha estat alterat diverses vegades: pel tancament de les escoles al principi (57 dies dels 192 dies lectius), a finals del curs 2019-20 s'ha reobert amb limitacions d'assistència i durant el 1r trimestre del curs 2020-21 s'han tancat grups per afectacions COVID-19. Així, a les escoles bressol municipals s'ha servit una **mitjana de 4.225 d'àpats diaris**, tot i que en període no COVID-19 el nombre d'àpats diaris seria de **7.650**.

La situació pel que fa a la qualitat ambiental, però, no ha estat afectada, ans el contrari: dels aliments servits més del **90% són aliments d'agricultura ecològica**: el pollastre, la vedella, les fruites bàsiques de les escoles bressol (poma, pera, plàtan i taronja), les verdures segons l'estacionalitat, les patates, la pasta, els llegums, la llet i el pa. A més s'han introduït a la totalitat de les escoles (prova pilot del curs anterior) els iogurts procedents d'empreses d'inserció social i en algunes escoles també altres aliments com la carabassa, el bròquil i l'enciam.

S'ha potenciat el consum de determinats productes de proximitat - les cebes, la carabassa, les pastanagues, el tomàquet per amanida, l'enciam, l'arròs, els cigrons, les llenties, la mongeta seca, la taronja, la poma, la pera i el plàtan amb IGP *Plátano de Canarias*.

Per tal de permetre adaptar-se a l'estacionalitat i a l'oferiment de producte de temporada, s'ha deixat oberts els menús, amb indicació únicament de la combinació d'aliments que s'han de donar.

Per avançar en la reducció de residus s'ha demanat que s'eliminin els formats individuals als iogurts i s'ha deixat de servir aigua embotellada.

A més del que són els aliments, el plec del servei també incorpora criteris ambientals relatius altres aspectes com el parament de taula, la neteja de les instal·lacions i la gestió dels residus.

## Plecs ambientaltzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Mercabarna	<a href="#">Adjudicació mitjançant contracte de lloguer de 5 parades del Mercat Majorista de producte ecològic de Mercabarna</a>	Requisits 🌱 producte ecològic Criteris de valoració: 🌱 valoració de mesures de

"Biomarket"

responsabilitat ambiental:

- tipus de vehicles
- mesures contra malbaratament alimentari

Institut Municipal de  
Serveis Socials

[Contracte del servei de menjador diürn amb 240 places/dia de mitjana, tots els dies de l'any](#)

Criteris de valoració:

- ✱ verdures ecològiques
- ✱ reducció residus per aigua de fonts connectada a xarxa (5 punts)

---

## Reptes i objectius pel 2021

- Mantenir que en el 100% dels contractes de serveis de menjadors d'escoles bressol municipals s'incorporin aliments frescos, de temporada i d'agricultura ecològica, d'acord amb els criteris definits en la Instrucció tècnica de sostenibilitat en els serveis d'alimentació.
- Estendre l'aplicació de la Instrucció en altres serveis d'alimentació municipals: menjadors socials i serveis d'àpats a domicili.
- Seguir treballant per la incorporació de criteris ambientals en la contractació de serveis de càtering puntuals.
- Incidir en la millora ambiental en els serveis de vending dels edificis municipals, via la incorporació de criteris en l'Acord marc de vending.
- Aprovar la revisió de la Instrucció, iniciada el 2020 i realitzada en col·laboració amb l'equip de Polítiques alimentàries que organitza i coordina la Capitalitat de l'Alimentació Sostenible de Barcelona 2021.

---

Més informació:

- [Apartat sobre serveis d'alimentació del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els serveis d'alimentació](#)

## Serveis de neteja i recollida de residus d'edificis

### Indicador/s de seguiment



**En 424 centres (607.122,5 m<sup>2</sup>) adscrits al contracte de la Gerència de Recursos, la neteja i recollida de residus incorpora criteris ambientals**

Des del contracte gestionat per la Gerència de Recursos, el servei de neteja i recollida de residus s'ha prestat en 424 centres (607.122,5 m<sup>2</sup>), incrementat per donar servei a nous espais i centres oberts arran de la pandèmia. El contracte com a tal compleix amb els criteris ambientals establerts en la Instrucció tècnica de sostenibilitat en el servei de neteja i recollida de residus d'edificis municipals. Tanmateix l'execució del servei s'ha modificat temporalment per tal de donar compliment al *Decret d'Alcaldia d'establiment de mesures preventives, de protecció i organitzatives amb motiu del virus COVID-19*: d'una banda s'ha requerit a les empreses l'ús de productes que garantís neteja i desinfecció i de l'altra s'ha incrementat el servei.

Des del programa A+S durant el 2020 s'han atès diverses consultes relacionades d'una banda amb propostes de les empreses de productes substitutius dels habituals i que han de ser objecte d'autorització, així com amb els productes nous proposats per les empreses per atendre el requeriment de donar compliment al Decret.

Adicionalment, el 2020 - d'acord amb el Pla de Riscos Laborals - s'ha licitat el subministrament de "lots COVID-19" per adequar els espais de treball i compartits i fer-ne possible l'ús segur: gel hidroalcohòlic, producte netejador-desinfectant i tovallolletes d'un sol ús.

El 2020 s'ha licitat també el servei de neteja dels edificis de l'ICUB, el qual manté els criteris ambientals de l'anterior plec i dóna compliment àmpliament a la Instrucció tècnica. El plec incorpora, com a salvaguarda, una clàusula que permet modificar les condicions per atendre nous protocols o recomanacions de les autoritats sanitàries. Això ha permès mantenir els protocols COVID-19 a l'inici del contracte (01/12/20), consistents bàsicament en major ús d'EPIS, desinfeccions periòdiques, tot i que ja puntuals, sobretot vinculades a la detecció de casos positius i increment de la freqüència de neteja ordinària de superfícies d'ús comú. Amb aquest plec es presta servei a 26 espais o dependències adscrites a l'ICUB.

### Plecs ambientaltzats

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Institut de Cultura de Barcelona	<a href="#">Servei de neteja ordinària dels edificis adscrits a l'Institut de Cultura de Barcelona</a>	<p>Requisits</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✿ Consumibles reciclats: paper WC, caixes cartró, bosses i recipients de plàstic</li> <li>✿ Productes bàsics de neteja general i sabó: limitació de compostos químics, tal com es descriuen en ecoetiqueta tipus I o equivalent.</li> <li>✿ Recollida selectiva de fraccions: paper, envasos lleugers, vidre, orgànica, rebuig, materials de</li> </ul>

destrucció certificada i càpsules de cafè.

Criteris de valoració:

- ✿ Sistemes de dosificació automàtica de productes de neteja concentrats.
- ✿ Altres productes de neteja amb imitació de compostos químics, tal com es descriuen en ecoetiqueta tipus I o equivalent.
- ✿ Millores dosificació sabó rentamans
- ✿ Millores relatives a la substitució de productes químics
- ✿ Millores ambientals de maquinària i utilatge
- ✿ Quantificació de residus en recollides
- ✿ Millores en la gestió de la recollida

---

## Reptes i objectius pel 2021

- Recuperació de la plena aplicació dels aspectes ambientals dels contractes de neteja i retirada de residus dels edificis municipals quan decaigui el *Decret d'Alcaldia d'establiment de mesures preventives, de protecció i organitzatives amb motiu del virus COVID-19*
- Comunicació i difusió a tots els districtes i gerències dels criteris ambientals incorporats en el plec central del Servei de neteja i recollida selectiva dels edificis municipals (Gerència de Recursos), i si s'escau, en col·laboració amb la Gerència de Recursos i Coordinació de la Contractació formació dels responsables.
- Difusió de la Instrucció a organismes i entitats municipals no incorporades al plec central de la Gerència de Recursos, i identificació de nous contractes de neteja vigents en espais municipals.

---

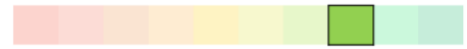
Més informació:

- [Apartat sobre serveis de neteja i recollida de residus en edificis municipals del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la neteja i la recollida selectiva de residus d'edificis](#)



# Vehicles

## Indicador/s de seguiment



**El 31% dels vehicles incorporats durant el 2020 són vehicles elèctrics (el 49% sense camions i altres vehicles especials).**

### Variacions de vehicles respecte l'any anterior

L'inventari de vehicles 2020 de l'Ajuntament de Barcelona **ha incorporat** un total de 262 vehicles – 161 d'aquests són considerats vehicles lleugers (motocicletes, ciclomotors, turismes, quadricicles, furgons, furgonetes i camionetes) - sigui a través de noves adquisicions a la flota pròpia o a través de contractes de serveis amb ús de vehicles. El 43% del total d'aquests vehicles són **vehicles de baixes emissions** (elèctrics, híbrids o de gas), el **65%** si considerem només vehicles lleugers, sense tenir en compte els camions i altres vehicles especials. Així mateix, un 52% del total d'aquests vehicles disposen del Distintiu Zero o Eco, el 63% si considerem només vehicles lleugers.

### Qualitat ambiental de la flota


Aquest progrés en la substitució de vehicles es reflecteix novament en una millora ambiental de la flota. A 2020 el **59% de la flota lleugera** (motocicletes, ciclomotors, turismes, quadricicles, furgons, furgonetes i camionetes) de l'Ajuntament de Barcelona són **vehicles de baixes emissions**; el **55% de la flota lleugera disposa** de Distintiu Zero o Eco. Per al **conjunt de vehicles** - amb camions i altres vehicles especials - el resultat és del **55%** de vehicles de baixes emissions; el 39% amb Distintiu Zero o Eco.

L'evolució de la qualitat ambiental de la flota mostra una millora any rere any: pel grup de **vehicles IT**, el nombre de vehicles de baixes emissions (elèctrics, híbrids i de gas) ha passat del 25% en 2016 al 59% en 2020; per la **flota total** s'assoleix un valor menor del 55% en 2020, per la incidència dels vehicles pesants amb menor possibilitats de mercat per vehicles elèctrics i híbrids.

## Plecs ambientaltzats

Tot seguit es presenta una selecció de plecs rellevants i/o ambientaltzats des del Programa Ajuntament + Sostenible i publicats el 2020, en l'execució dels quals es fa ús de vehicles i que han incorporat criteris ambientals respecte els vehicles..

A més del plecs recollits a la taula següent, l'Informe de Seguiment de les Instruccions tècniques per a l'aplicació de criteris ambientals en contractes 2020 recull també altres plecs on s'ha incorporat de forma conjunta criteris ambientals de diverses instruccions, entre els quals criteris sobre vehicles.

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
ConSORCI de Biblioteques de	<a href="#">Contracte de subministrament de fons bibliogràfic per a les</a>	 Valoració de compromís de lliurement amb mitjans de transport nets de zero

Barcelona	<a href="#">biblioteques del consorci de biblioteques de Barcelona</a>	emissions
Districte Ciutat Vella	<a href="#">Servei de bus llançadora entre l'Hospital del Mar i l'Hospital de l'Esperança de Barcelona</a>	✱ Valoració qualitat ambiental vehicles adscrits al servei
BimSA	<a href="#">Serveis de recollida i destrucció confidencial de residus a Barcelona d'Infraestructures Municipals, S.A.</a>	✱ Valoració qualitat ambiental vehicles adscrits al servei
Institut Mun. de Serveis Socials	<a href="#">Servei d'atenció social al sensellerisme a l'espai públic (SASSEP)</a>	✱ Valoració d'1 vehicle adscrits al contracte (Distintiu DGT C o superior)

---

## Reptes i objectius pel 2021

- Consolidar la introducció de criteris ambientals en les noves licitacions de vehicles per incrementar el percentatge de vehicles de baixes emissions de la flota municipal.
- Incorporar actuacions de reducció d'emissions derivades de les flotes municipals en el futur Programa per un Ajuntament Neutre en Carboni

---

Més informació:

- [Apartat sobre vehicles del web del Programa A+S](#)
- [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles](#)
- [Annex V. Inventari de la flota de vehicles 2020](#)

## Altres plecs ambientalitzats

### Indicador/s de seguiment



**Durant l'any 2020 el Servei d'ambientalització del Programa A+S ha donat resposta a 69 consultes, 36 dels quals eren ambientalitzacions de plecs.**

Des del Programa Ajuntament + Sostenible s'ofereix un servei de consultes que dona resposta a les demandes d'ambientalització de plecs i contractes, compres i organització d'esdeveniments. El servei no es limita als àmbits definits en les 13 Instruccions Tècniques d'incorporació de criteris de sostenibilitat en la contractació vigents, sinó s'atenen totes les consultes d'ambientalització que es fan des de districtes, gerències i altres organismes municipals.

Durant l'any 2020 s'ha donat resposta a 69 consultes, 36 de les quals referides a 26 plecs de procediments de contractació i la seva ambientalització (en alguns casos sobre un mateix plec es fan consultes en moment diferents): fins a 40 de les quals de gerències, i 25 d'instituts i altres organismes municipals, només 2 de Districtes i 2 d'altres.

A continuació es detallen els ens assessorats, i alguns dels plecs ambientalitzats més significatius.

### Llistat dels Departaments i Direccions assessorats des del Programa A+S 2020

Ecologia Urbana, Logística

Ecologia Urbana, Infraestructures i Espai Urbà

Ecologia Urbana, Direcció d'Energia i Qualitat Ambiental

Ecologia Urbana, Barcelona + Sostenible

Ecologia Urbana, Comunicació

Gerència d'Agenda 2030, Transició Digital i Esports; Direcció d'Informació i Atenció Ciutadana

Gerència d'Àrea d'Economia, Recursos i Promoció Econòmica, Direcció de Serveis d'Economia Cooperativa, Social i Solidària i Consum

Gerència de Presidència i Economia, Direcció de Coordinació de la Contractació Administrativa

Gerència de Recursos, Departament Central de Compres

Gerència de Recursos, Departament de Subministraments i estalvi d'energia

Gerència de Recursos, Direcció Logística i Manteniment

Gerència de Recursos, Direcció de Comunicació

Gerència de Recursos, Serveis Generals

Gerència de Recursos, Direcció de Coordinació de la Contractació

Gerència de Seguretat i Prevenció, Departament d'Infraestructures i Logística

Districte de Gràcia

Districte de Nou Barris

ICUB

Institut Barcelona Esports

Institut del Paisatge Urbà

Institut Municipal de Serveis Socials

Institut Municipal de Persones amb Discapacitat

Institut de Parcs i Jardins

Pla Estratègic Metropolità - Capitalitat Mundial de l'Alimentació Sostenible i Polítiques Alimentàries

Relacions internacionals

TMB

Barcelona de Serveis Municipals

BCASA

BIMSA

Comissionat d'Economia Social, Desenvolupament Local i Política Alimentària

Consorti de Biblioteques de Barcelona

## Plecs ambientalitzats

Recollim aquí referències que creiem val la pena remarcar per haver donat compliment a múltiples instruccions tècniques en un mateix plec, sense que l'objecte del contracte correspongui directament a una instrucció concreta.

Òrgan contractant	Contracte/s	Criteris ambientals
Departament d'Enllumenat - Gerència adjunta Medi Ambient i Serveis Urbans	<a href="#">Conservació de les instal·lacions d'enllumenat públic de Barcelona, 2022-2025</a>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✿ Vestuari</li> <li>✿ Valoració qualitat ambiental flota vehicles</li> <li>✿ Formació personal</li> <li>✿ Protecció fauna (nius)</li> <li>✿ Gestió Ambiental, pel que fa a: l'obra pública i gestió residus; Centre de treball adscrit; Gestió de la flota de vehicles.</li> </ul>
Gerència de Recursos	<a href="#">Servei de logística integral de magatzem, mudances tècniques i muntatge d'actes de l'Ajuntament de Barcelona</a>	<p>Requisits</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✿ Qualitat ambientals del paper per l'elaboració d'informe</li> <li>✿ Fusta amb garanties exportació forestal sostenible</li> <li>✿ Mínim de vehicles ECO i Zero</li> </ul> <p>Criteris de valoració</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✿ Vestuari</li> <li>✿ Embalatge</li> <li>✿ Qualitat ambiental flota adscrita</li> </ul>

---

## Reptes i objectius pel 2021

- Treballar amb districtes i àrees per seguir donant a conèixer els serveis del Programa Ajuntament + Sostenible pel que fa a l'assessorament en la incorporació de criteris ambientals en contractes, i ampliar la cobertura de plecs ambientalitzats i prioritaris.
  - Millorar la comunicació posterior a l'ambientalització dels plecs (retorn dels criteris finalment inclosos, redacció de notícies i bones pràctiques, *feed-back* dels resultats...) per tal de poder fer una valoració adequada de la incorporació dels criteris ambientals i fer-ne difusió a altres àrees i departaments de l'Ajuntament.
-

## Conclusions

L'aplicació de les Instruccions tècniques de contractació segueix progressant i presentant resultats positius, en la majoria de casos de millora respecte l'any anterior.

Les principals conclusions relacionades amb els "subministraments bàsics" són:

- Avança el subministrament d'**electricitat amb garantia d'origen renovable** (GdO) amb la incorporació d'electricitat verda a nous centres, com per exemple a l'equipament esportiu del Camp del Ferro.
- El subministrament massiu d'**equips portàtils** per tramitació d'emergència no ha suposat cap retrocés en termes de qualitat ambiental dels equips, ans al contrari, més del 90% dels models adquirits pel teletreball ofereixen garanties acreditades amb alguna certificació ambiental.
- Tot i la caiguda dràstica del consum de paper (-42%) el **subministrament de paper reciclat** consolida el màxim del 93% assolit els 2 anys anteriors.

Pel que fa a altres subministraments o serveis on també s'apliquen les Instruccions tècniques ambientals de contractació destaquem els següents aspectes:

- El total de **fusta adquirida d'explotació forestal sostenible** es recupera i es situa al 94%, gràcies al creixement en els materials derivats de la fusta. Un 100% de la fusta tropical adquirida prové de gestió forestal sostenible.
- El contracte general de **neteja i recollida selectiva de residus**, adjudicat el 2019, s'ha vist fortament afectat: ha calgut autoritzar productes substitutius i s'ha hagut de complementar amb subministrament de lots "covid-19". A finals de 2020 tanmateix s'ha licitat el contracte de l'ICUB que dona compliment àmpliament a la Instrucció.
- El **vestuari** de prop de 5.500 persones de diferents organismes municipals (BSM, Guardia Urbana, Parcs i Jardins) ofereix garanties de limitació de substàncies tòxiques, dels quals addicionalment el SPEIS ha incorporat polos i samarretes de cotó orgànic. D'altra banda l'IBE manté el criteri de limitació de la presència de substàncies tòxiques en les samarretes tècniques lliurades a participants en les curses que organitza.
- El nivell d'**aliments que provenen d'agricultura ecològica** en els àpats servits a les escoles bressol municipals es manté per sobre del 90%, tot i que en algun producte concret s'ha retrocedit per donar compliment a criteris socials. S'han introduït criteris ambientals als contractes de l'IMSS.
- L'aturada de l'activitat social ha interromput la promoció d'**ús de gots reutilitzables** en esdeveniments i actes públics. En les poques activitats esportives autoritzades tanmateix s'ha evitat tornar als gots de plàstic d'un sol ús amb la introducció d'un nou concepte d'autoavituallament amb bidons autoportables i reutilitzables.

El 2020 s'ha mantingut el seguiment de la **qualitat ambiental de la flota municipal**, sigui de vehicles de flota pròpia com d'empreses de serveis contractades, del que es pot destacar:

- El 31% dels vehicles incorporats són **vehicles elèctrics**, dada que s'eleva al 49% si exclouem camions i altres vehicles especials.
- Pel que fa a la flota el 59% de la flota lleugera són **vehicles de baixes emissions**, el 55% del total si considerem camions i altres vehicles especials. La qualitat ambiental de la flota va augmentant any rere any: en 2016 només un 25% de la flota lleugera eren vehicles de baixes emissions.

Pel que fa als **projectes d'obres**, la col·laboració amb BIMSA com un dels principals agents promotors d'obres municipals ha permès, a més d'avançar en la qualitat ambiental de les obres, també poder copsar aquests resultats en dades concretes. Així podem dir de 2020 que:

- dels 30 **projectes d'espai públic i infraestructures**, prop del 60% han incorporat el 60% dels criteris ambientals de la instrucció.
- dels 22 **projectes d'edificació**, el 100% incorporen els 3 criteris bàsics, el 100% dels projectes al que apliquen incorporen els criteris de tipus energètic i per sobre del 50% incorporen a més altres 3 criteris ambientals.

En l'àmbit de la **comunicació**, de l'any 2020 es pot dir que:

- Els percentatge de districtes i dependències municipals que assenyalen utilitzar sempre **paper reciclat** per a la producció d'elements de comunicació segueix essent el més important: un 65%. Al qual s'hi afegeix un 25% que assenjala que ho fa gairebé sempre.
- Un 98% de les quasi 8.800 **banderoles**, són de polipropilè monomaterial, més fàcilment reciclable.

El gràfic següent mostra la situació actual en la contractació ambiental de cadascun dels productes i serveis als quals els són d'aplicació les Instruccions ambientals de contractació:



En general s'observa un manteniment del nivell d'aplicació de les instruccions, amb lleugeres millores en els àmbits dels elements de comunicació, els equips informàtics, la fusta i els menjadors de les escoles bressol. Es manté també el nivell baix en els àmbits de les màquines de

vending i del càtering puntual, que valorem així perquè no disposem fins a la data de mecanismes que ens permetin obtenir una imatge de la realitat de l'aplicació de la instrucció en aquests àmbits.

Reptes globals:

- Estendre el coneixement dels serveis del Programa A+S al conjunt de l'organització municipal per ampliar la cobertura de plecs ambientalitzats i prioritaris.
- Fer el seguiment dels plecs ambientalitzats de forma descentralitzada (sense intervenció del Programa A+S) i comprovar el grau de compliment real dels criteris ambientals durant l'execució dels contractes (indicadors SICE)
- Millorar la comunicació i difusió sobre els resultats assolits en l'ambientalització de plecs (seguiment, bones pràctiques).
- Treballar en les actualitzacions necessàries de les instruccions existents, i observar la implementació de la nova *Instrucció per a l'aplicació de criteris ambientals en els contractes de gestió d'equipaments de titularitat municipal*
- Avançar en l'avaluació del grau d'incorporació dels criteris ambientals valorables per part dels proveïdors en les seves ofertes i la repercussió en el preu dels contractes.



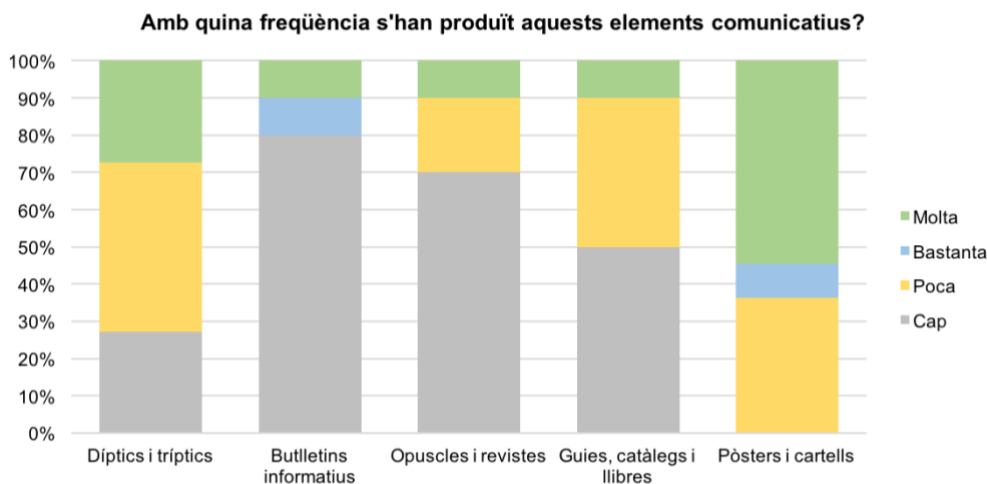
## Annex I. Elements de comunicació

El seguiment de la *Instrucció tècnica de sostenibilitat en els elements de comunicació* s'ha realitzat mitjançant un qüestionari que recull informació qualitativa sobre els criteris de sostenibilitat a l'hora de contractar la producció i/o impressió d'elements de comunicació. S'ha comptat amb la col·laboració de la Direcció de Comunicació, que ha centralitzat l'enviament als responsables de comunicació de districtes i altres dependències municipals i la recopilació de respostes.

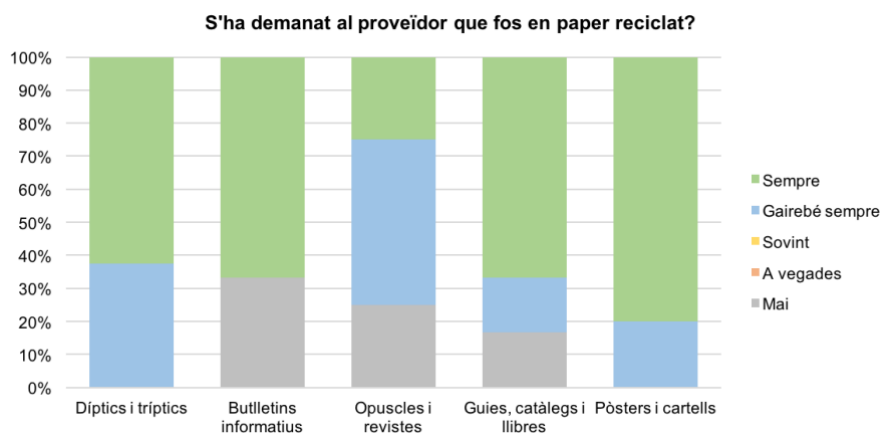
Donada la particularitat d'aquest 2020, enguany a l'enviament s'indica que qualsevol aspecte rellevant que es cregui que s'ha d'assenyalar en relació amb l'impacte de l'emergència sanitària s'incorporarà en un apartat final de comentaris.

S'han rebut 12 respostes: 7 dels districtes i 5 d'altres dependències municipals (inclosa la mateixa Direcció de Comunicació pels elements de comunicació a via pública).

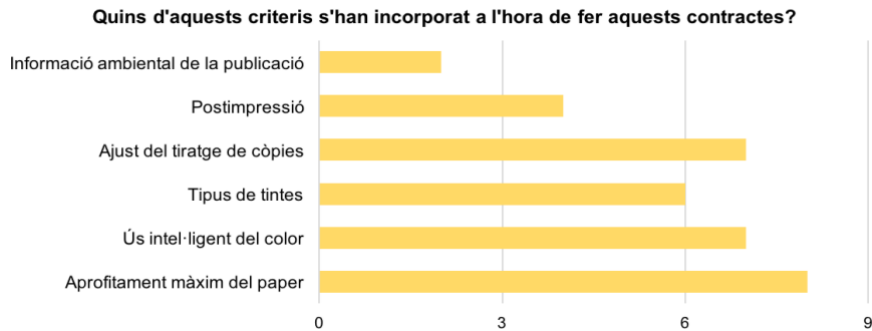
En general en el conjunt de respostes la tendència quant a tipus d'elements de producció segueix essent majoritària per díptics/tríptics així com pòsters/cartells, però amb menor freqüència aquest 2020 (creixen les opcions *cap* i *poca*), tot i que només en 1 cas hi ha un comentari explícit a què **la producció impresa s'ha reduït al mínim vinculat a feines concretes i urgents**.



Pel que fa a la producció en paper reciclat, assenyalar que pels elements majoritaris (díptics/tríptics i pòsters/cartells) s'assoleixen nivells >60% i del 80% respectivament, i en ambdós casos del 100% per *sempre* o *gairebé sempre*. Per contra casos en què *mai* es demana la producció en paper reciclat s'esmenta només en elements de producció minoritària i es situa en nivells similars o lleugerament superiors als anys anteriors. En general, però, es pot dir que la producció en paper reciclat creix.



S'ha preguntat també sobre l'aplicació d'altres criteris ambientals inclosos a la *Instrucció tècnica de sostenibilitat en els elements de comunicació*. Les respostes suggereixen el mateix que els anys anteriors: els criteris més aplicats són l'aprofitament màxim del paper (formats estàndards, nombre de pàgines i gramatge) i l'ajust del tiratge de còpies, el criteri menys aplicat seria la incorporació d'informació ambiental, mentre que enguany sembla créixer el criteri per tipus de tintes.

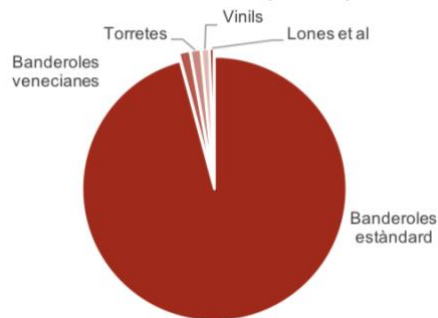


### Elements de comunicació a la via pública

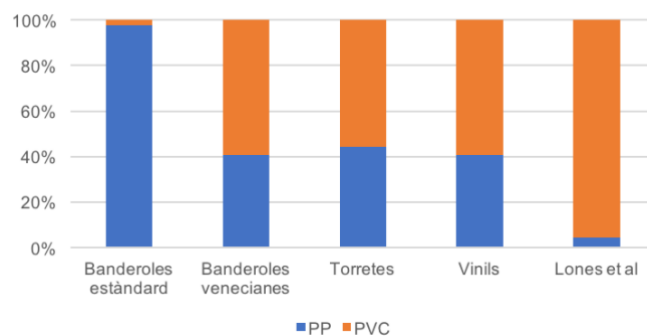
El qüestionari de recollida d'informació sobre els elements de comunicació a la via pública posa el focus en 2 tipus d'elements: d'una banda banderoles, torretes i vinils i de l'altra opis. Val a dir que de les respostes s'observa que la producció ha estat molt centralitzada (99%) a través de la Direcció de Serveis de Comunicació, tant en el cas de les banderoles com dels opis.

Pel que fa als primers, es confirma que majoritàriament es produeixen banderoles estàndard (8797 unitats) i molt majoritàriament (98%) de polipropilè.

**Elements comunicatius via pública produïts**

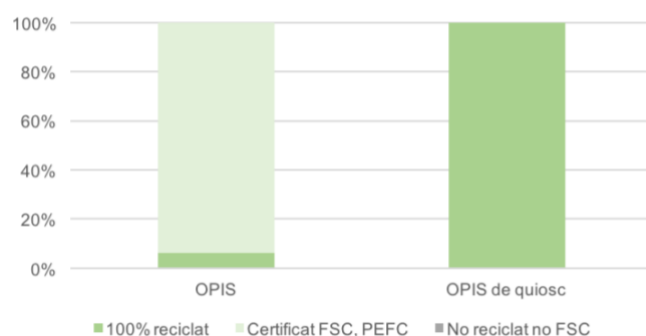


**Qualitat dels elements**



Pel que fa als opis, el paper habitual és certificat PEFC, mentre que pels opis de quiosc per contra és el paper 100% reciclat. En qualsevol cas mai s'utilitza paper sense alguna garantia de qualitat ambiental.

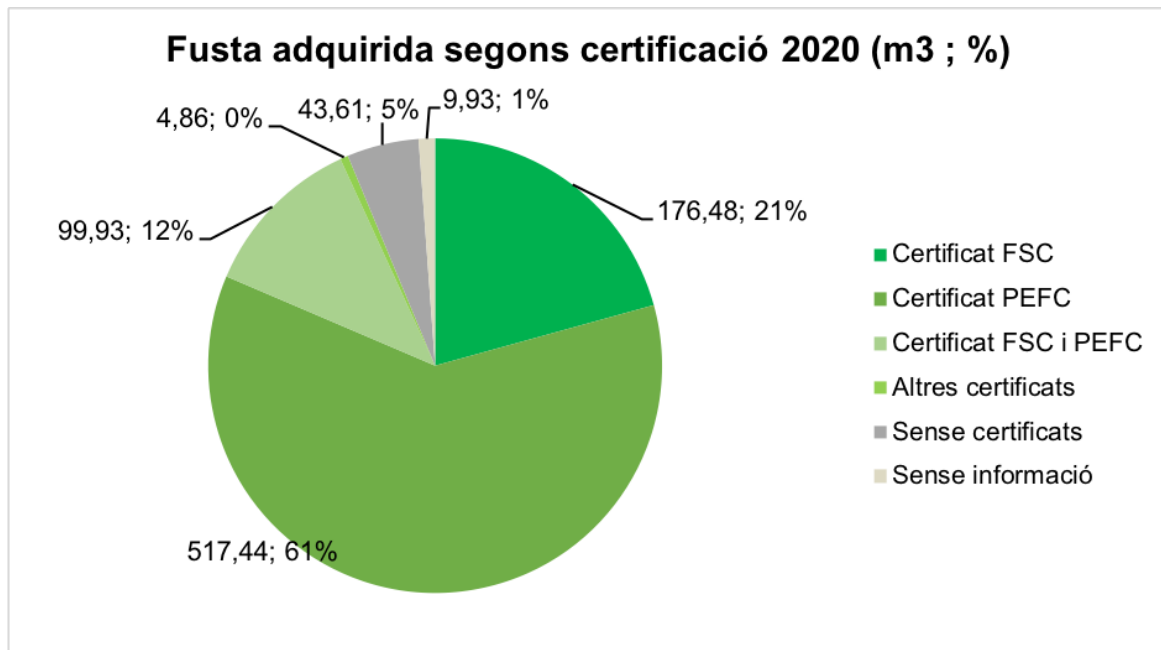
**Qualitat ambiental del paper**



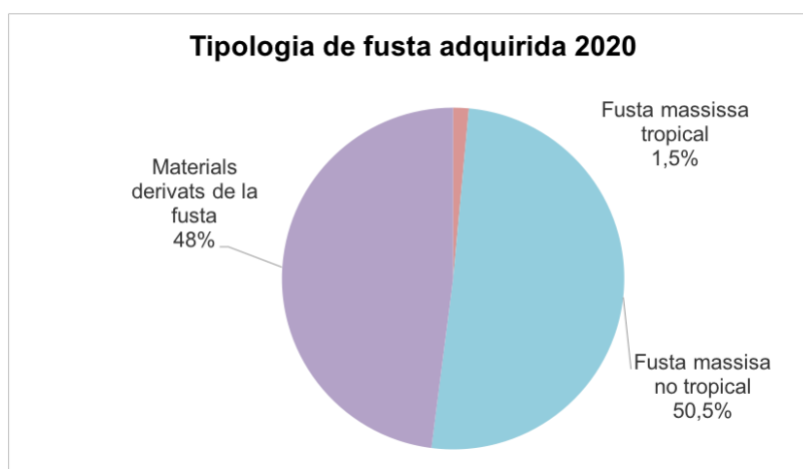
## Annex II. Fusta

Les dades de la compra de fusta obtingudes del conjunt de dependències de l'Ajuntament de Barcelona mostren que durant l'any 2020 es van adquirir 852,26 m<sup>3</sup>.

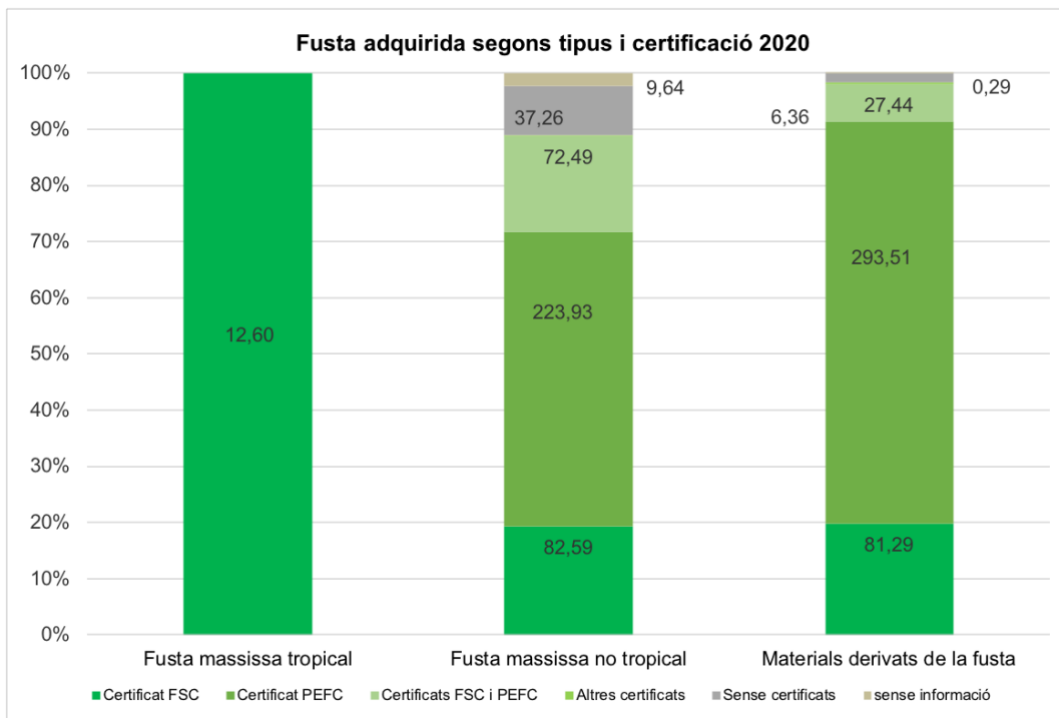
Respecte a l'origen de la fusta, s'observa que un 61% és certificada segons el sistema PEFC, un 21% segons el sistema FSC i un 12% per ambdós (FSC i PEFC). Per tant, el percentatge de fusta adquirida amb certificació FSC, PEFC o ambdues representa el 94%.



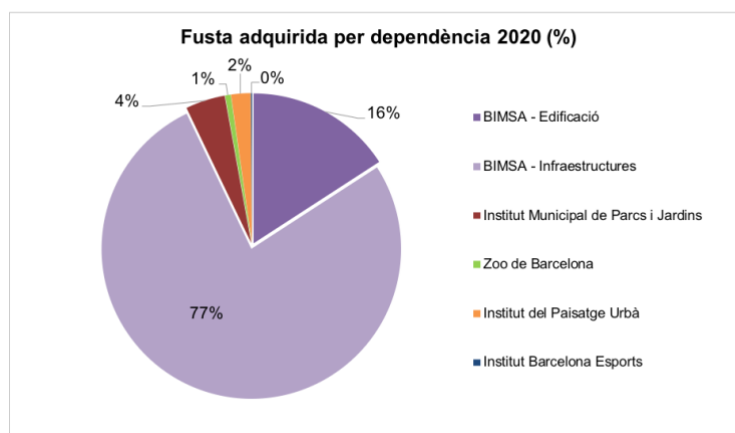
Pel que fa al tipus de fusta, els materials derivats de la fusta representen el 48% de la fusta total adquirida el 2020 (408,89 m<sup>3</sup>), la fusta massissa no tropical el 50,5% (430,77 m<sup>3</sup>) i la fusta massissa tropical el 1,5% restant (12,6 m<sup>3</sup>).



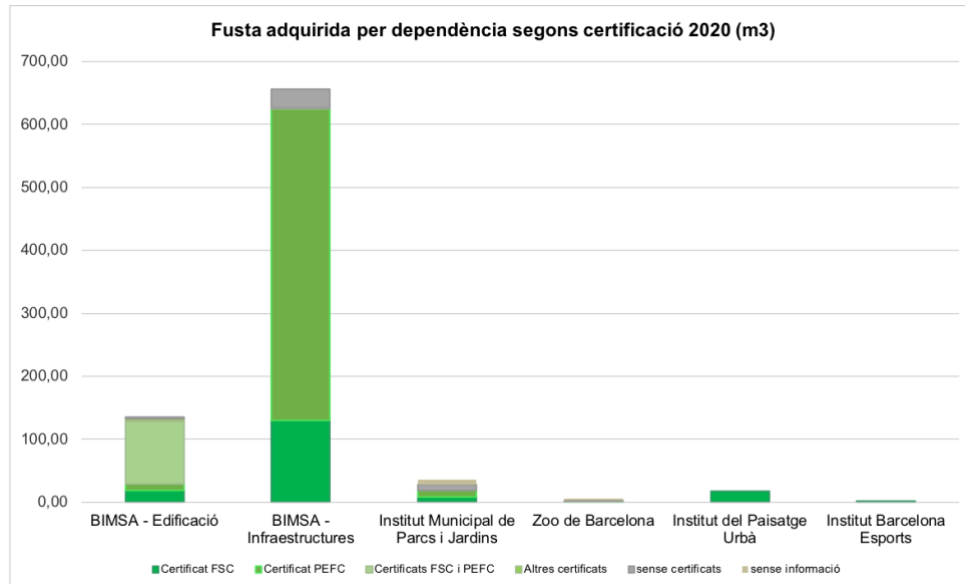
El 100% de la fusta massissa tropical presenta certificació de gestió forestal sostenible. Un 89% de la fusta massissa no tropical i pràcticament la totalitat dels materials derivats de la fusta, un 98%, disposa de certificació de gestió forestal sostenible; això significa un increment significatiu respecte les dades de l'any 2018 i 2019 pel que fa els materials derivats de la fusta certificats.



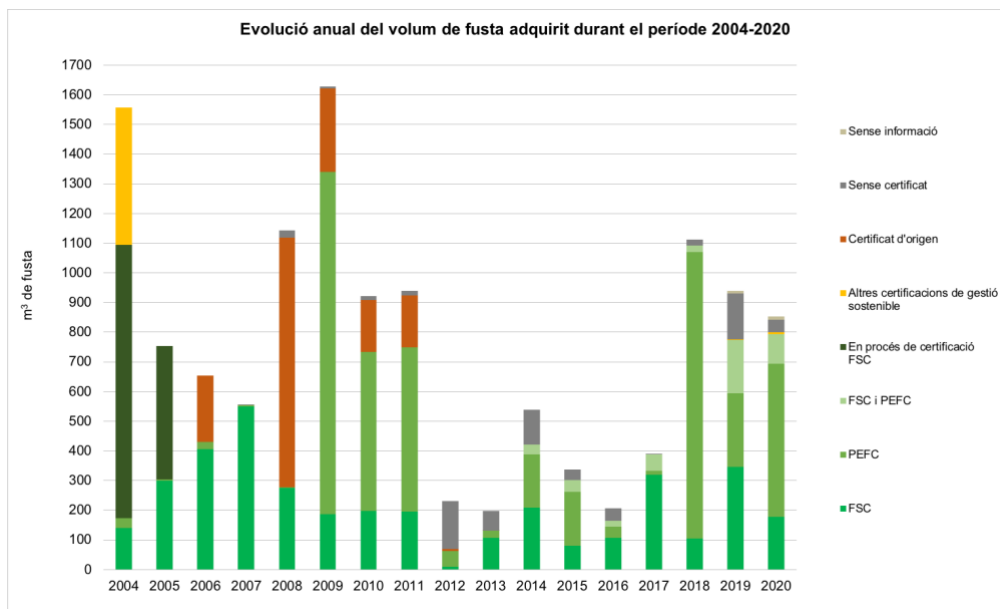
En comparar el volum de fusta adquirida per cadascuna de les dependències de les quals s'ha obtingut informació, es pot observar com l'adquisició de BIMSA representa el 93% del volum total (791,63 m<sup>3</sup>). El segon organisme que ha adquirit més fusta és l'Institut Municipal de Parcs i Jardins amb 36,35 m<sup>3</sup> (4%). La fusta restant correspon a l'adquirida pel Institut del Paisatge Urbà, el Zoo de Barcelona i l'Institut Barcelona Esports amb 18,00 m<sup>3</sup>, 5,17 m<sup>3</sup> i 1,10 m<sup>3</sup>, respectivament.



Quant a la certificació de la fusta per dependències, el 100% de la fusta emprada en les obres de l'Institut del Paisatge Urbà i de l'Institut Barcelona Esports estan certificats; un 50% de la fusta de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins i del Zoo de Barcelona, i un 96% de la fusta emprada per BIMSA presenta certificació de gestió forestal sostenible.



Pel que fa al tipus de certificació, s'observa variacions en la certificació majoritària durant els anys. L'any 2018 PEFC va ser la certificació majoritària amb el 87% del total, ja que en una mateixa obra es van emprar 877 m<sup>3</sup> de fusta amb certificació PEFC. Al 2019 els percentatges eren similars per PEFC i FSC. Al 2020, la certificació PEFC torna a ser majoritària (un 78% de la fusta certificada en 2020). El predomini d'una o l'altra pot dependre anualment d'una obra concreta.

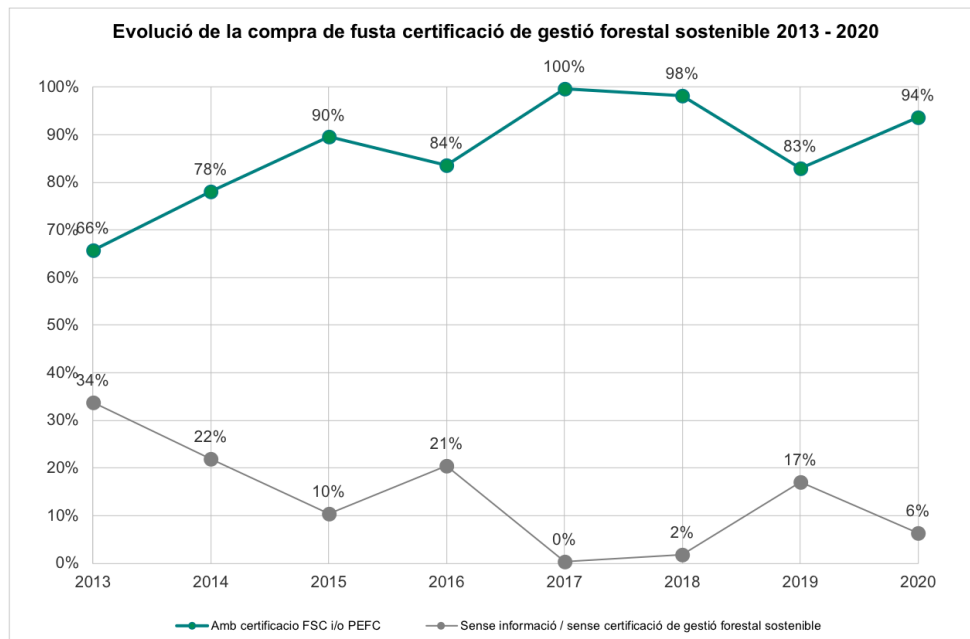


Com es pot observar en el gràfic, el volum de fusta adquirida varia força en funció de l'any degut a la variació de les dependències de les quals es rep informació i dels projectes d'obres i

infraestructures que s'executen. L'any 2020 el volum de fusta adquirida és menor que els anys anteriors.

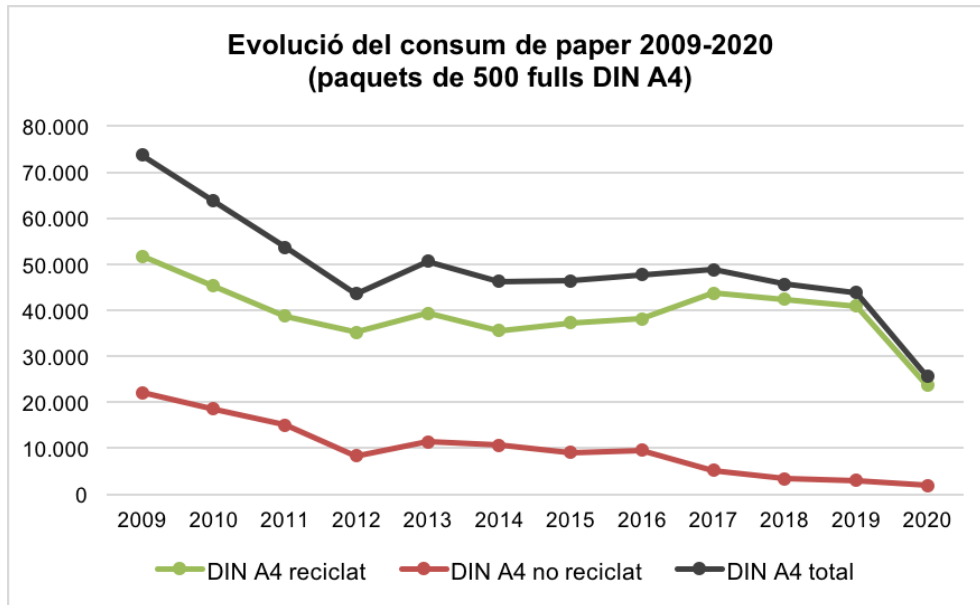
Per últim, en conjunt s'observa una increment de l'adquisició de fusta amb certificació de gestió forestal sostenible en passar del 83% l'any 2019 al 94% en 2020, i es supera així el valor guia amb la qual cosa s'assoleix un dels objectius del 2019 de recuperar el nivell de compra de fusta amb garanties de procedència del 90%.

Pel que fa a l'evolució del percentatge de fusta certificada de gestió forestal sostenible al llarg dels anys, aquest percentatge elevat del 94%, tot i superior al 2019, és inferior respecte als 2 anys anteriors, on arribava a un 98% el 2018 i fins a un 100% el 2017.

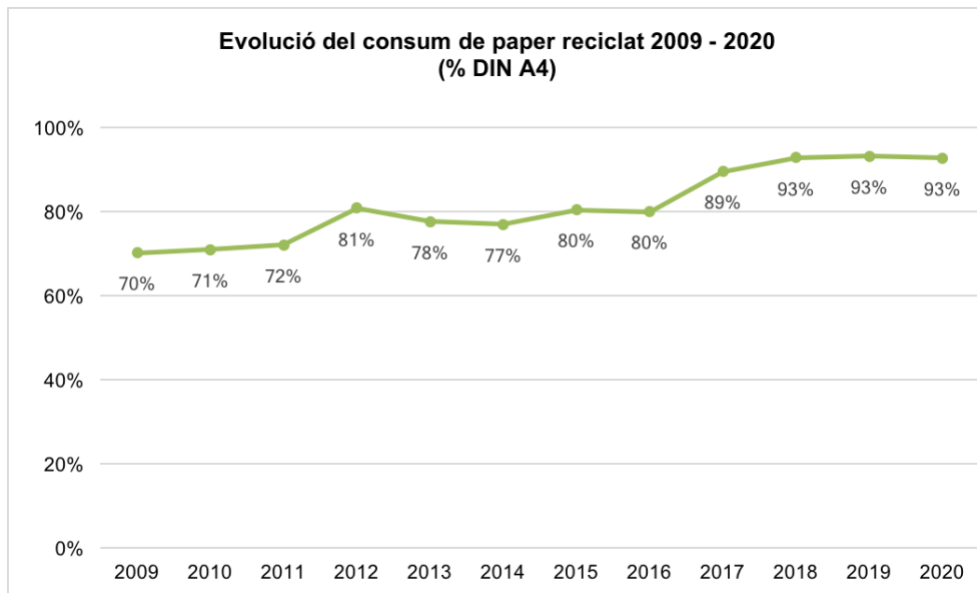


## Annex III. Paper

Aquest 2020 el consum total de paper ha caigut de forma dràstica: 25.547 paquets de 500 fulls que correspon a un 58% del consum de l'any anterior.

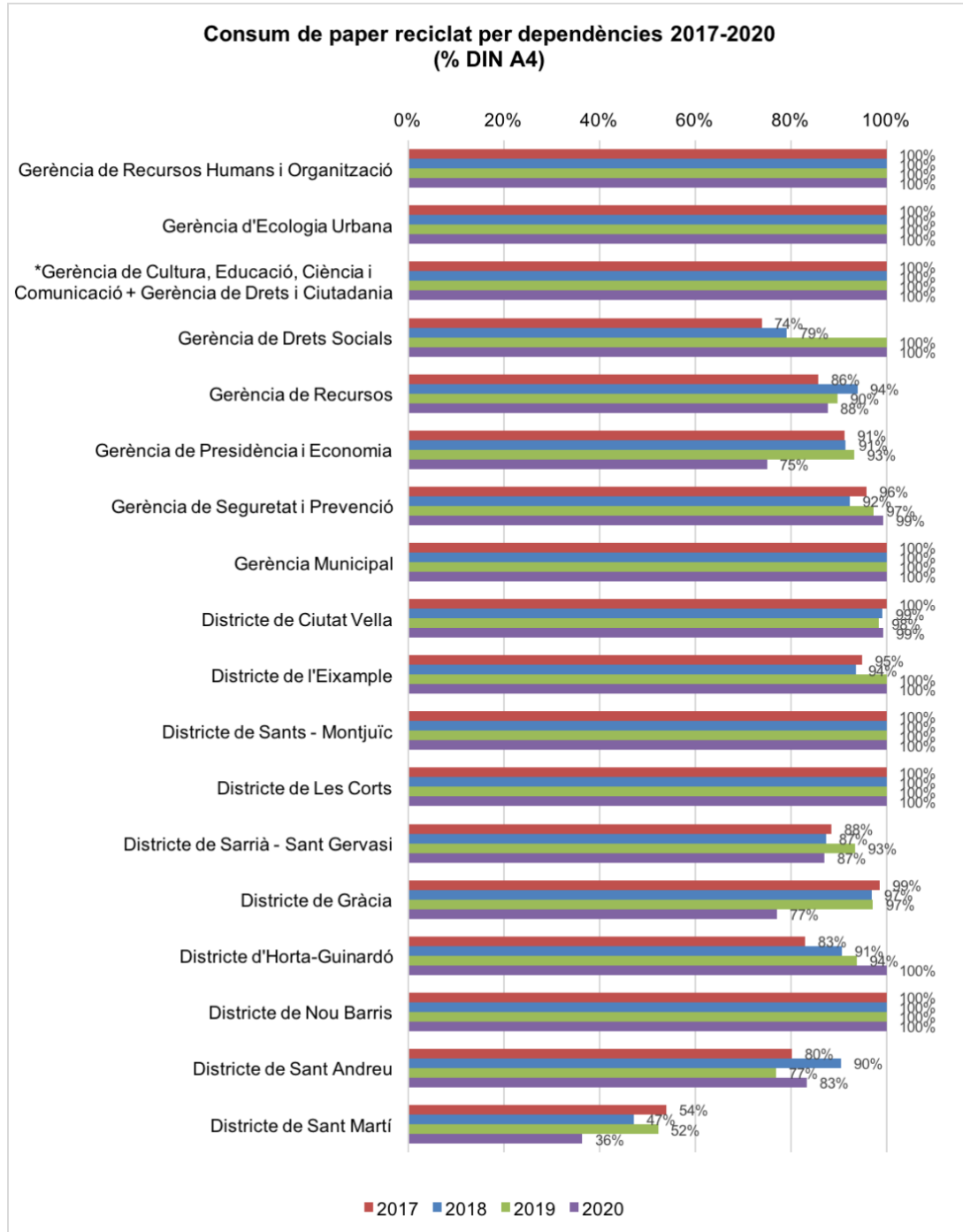


L'ús de paper reciclat es manté inalterat en el màxim històric del 93%, assolit l'any 2018.



**El compromís d'assolir un ús de paper reciclat superior al 90% per al conjunt de l'Ajuntament es compleix des de l'any 2018.**

Per dependències s'incrementa el nombre que assolixen el 100% de consum del paper reciclat: a les mateixes de l'any anterior (Gerències de Recursos Humans i Organització, d'Ecologia Urbana, de Cultura, Educació, Ciència i Comunicació, de Drets i Ciutadania<sup>3</sup>, de Drets Socials, i la Gerència Municipal, així com els Districtes de l'Eixample, Sants-Montjuïc, Les Corts i Nou Barris) s'afegeix el Districte Horta-Guinardó.

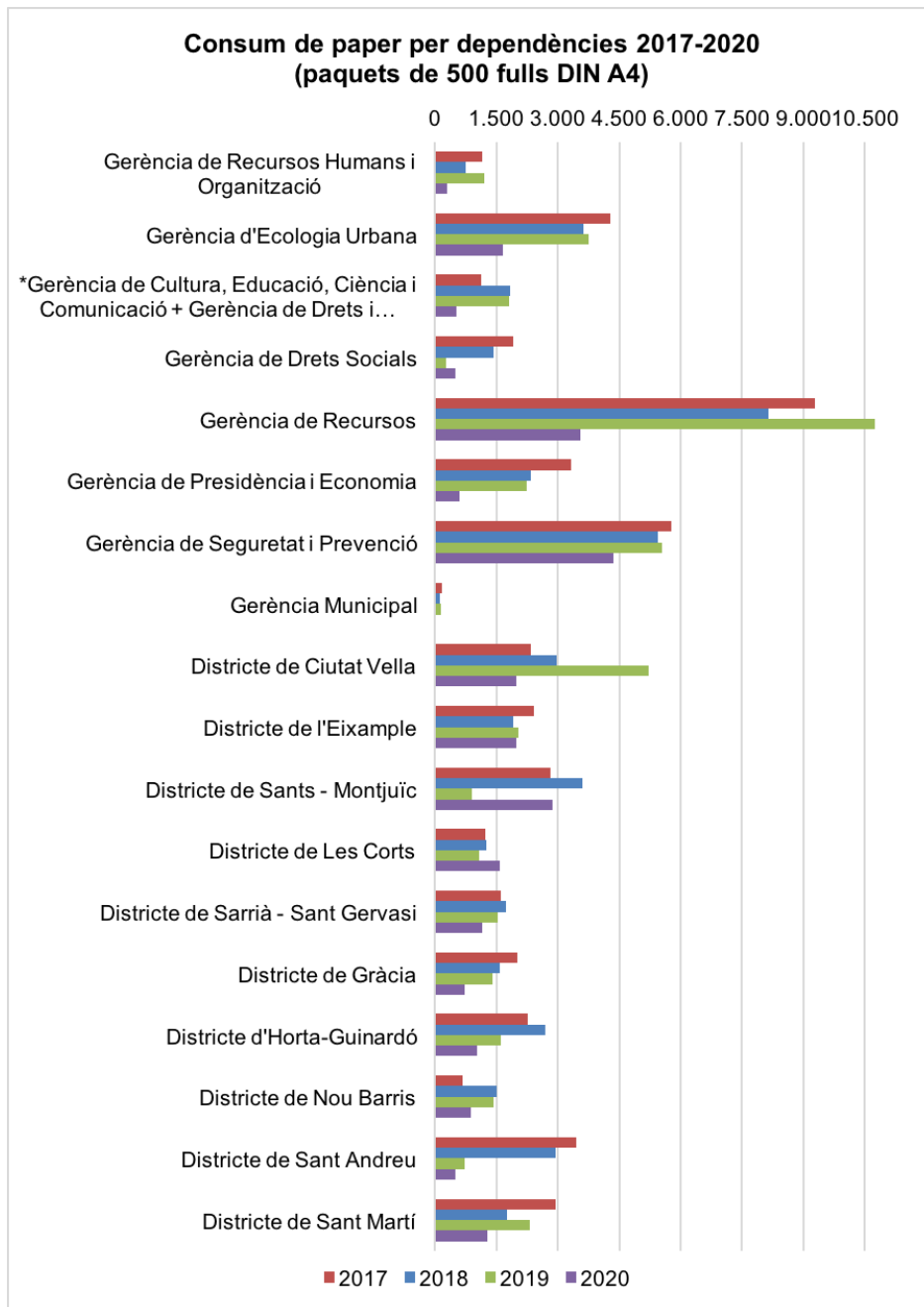


<sup>3</sup> \* per anys anteriors fins 2019, les dades es recollien com a Gerència de Drets de Ciutadania, Participació i Transparència



Assenyalar que dues dependències (Gerència de Seguretat i Prevenció i Districte Ciutat-Vella) assoleixen un 99%. A la resta de dependències el consum de paper reciclat ha retrocedit en proporció diferent, d'entre les què només 1 es situa clarament per sota del 75%.

Pel que fa al consum total de paper per dependència, la gran majoria mostren una reducció important del consum. Assenyalar que les dades de "consum" corresponen al volum de paper comandat o comprat, sense ajustar segons estoc previ o final, cosa que en podria explicar algun "comportament" atípic en situacions excepcionals com la del 2020.





## Annex IV. Projectes d'obres

Els projectes d'obres executades per BIMSA representen una part considerable del conjunt d'obres municipals. A continuació es presenten les dades de compliment de la Instrucció Tècnica per a la incorporació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres per als projectes aprovats a BIMSA l'any 2020.

Tal com es recull a la introducció, la situació d'emergència sanitària ha impactat també en l'obra pública i en concret en l'activitat de BIMSA. Mentre en anys anteriors els nombre de projectes superaven amb escreix la centena, el 2020 el nombre de projectes aprovats ha estat de 52, dels quals 22 són d'edificació i 30 d'espai públic.

A continuació es presenta la tipologia i el nombre de projectes en cadascuna de les 2 categories.

Espai públic i infraestructures		Edificació	
Categoria	Núm. projectes	Categoria	Núm. projectes
Aigua i clavegueram	-	Nova construcció / Gran rehabilitació	6
Carril bici	-	Reforma	10
Espais lliures	6	Enderroc	5
PRI Enllumenat	13	Fotovoltaica	1
Superilles	1		
Vehicle elèctric	-		
Verd urbà i zones forestals	1		
Vials	9		
<b>Total 2019</b>	<b>30</b>		<b>22</b>

La Instrucció Tècnica defineix 3 criteris d'obligat compliment per a tots els projectes (compliment del Decret d'ambientalització d'obres, incorporació de criteris generals d'autosuficiència energètica i ambiental, i compliment de la IT Fusta), mentre que la resta de criteris definits en la IT són d'aplicació en funció de les característiques de cada projecte.

Els resultats que es presenten a continuació es basen en l'anàlisi dels "*Checklist de sostenibilitat*" per part dels projectistes per tal de donar compliment a les especificacions de la Instrucció Tècnica. Cada criteri es pot respondre amb un "Sí", "No" i "No escau".

En l'anàlisi que es presenta a continuació, en continuïtat a la metodologia d'anàlisi d'anys anteriors, s'estableixen els percentatges entre les respostes "Sí" i "No", de manera que el % d'aplicació del criteri es calcula respecte els projecte on s'escau la seva aplicació. Així mateix, pels conceptes inclosos a la Instrucció i recollits a les taules d'aquest informe - autosuficiència energètica, elements urbans, verd i biodiversitat, etc. - els valors corresponen a la mitjana de les respostes donades en cada cas pel conjunt dels subcriteris proposats en la Instrucció per cada concepte.

## Projectes d'Espai públic i infraestructures

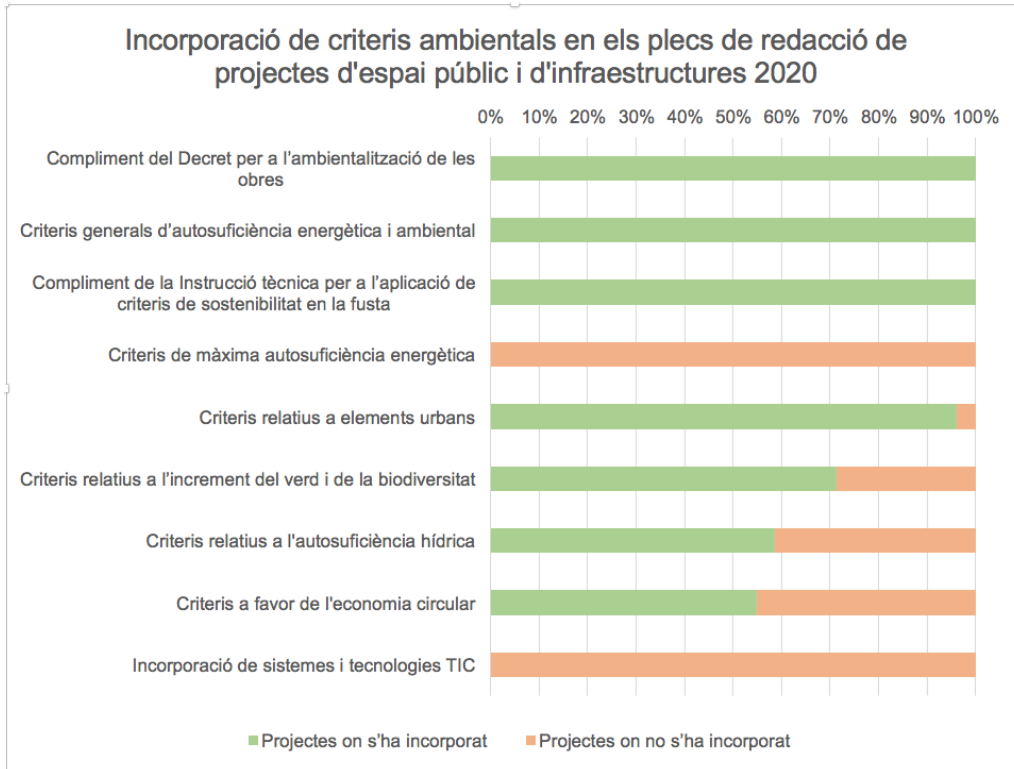
A part dels criteris obligatoris, en els **plecs de redacció dels projectes d'espai públic i infraestructures** s'han incorporat, majoritàriament, els criteris relatius a elements urbans (96%) i els criteris relatius a l'increment del verd i la biodiversitat (71%). En més de la meitat dels plecs s'han incorporat a més els criteris relatius a l'autosuficiència hídrica i a l'economia circular, amb un 59% i un 55% respectivament.

Per tipologia de projectes, els **Projectes de Renovació de l'Enllumenat** (un 43% del total de projectes), incorporen com a criteris específics la minimització de consums energètics i els criteris relacionats amb la durabilitat i el manteniment.

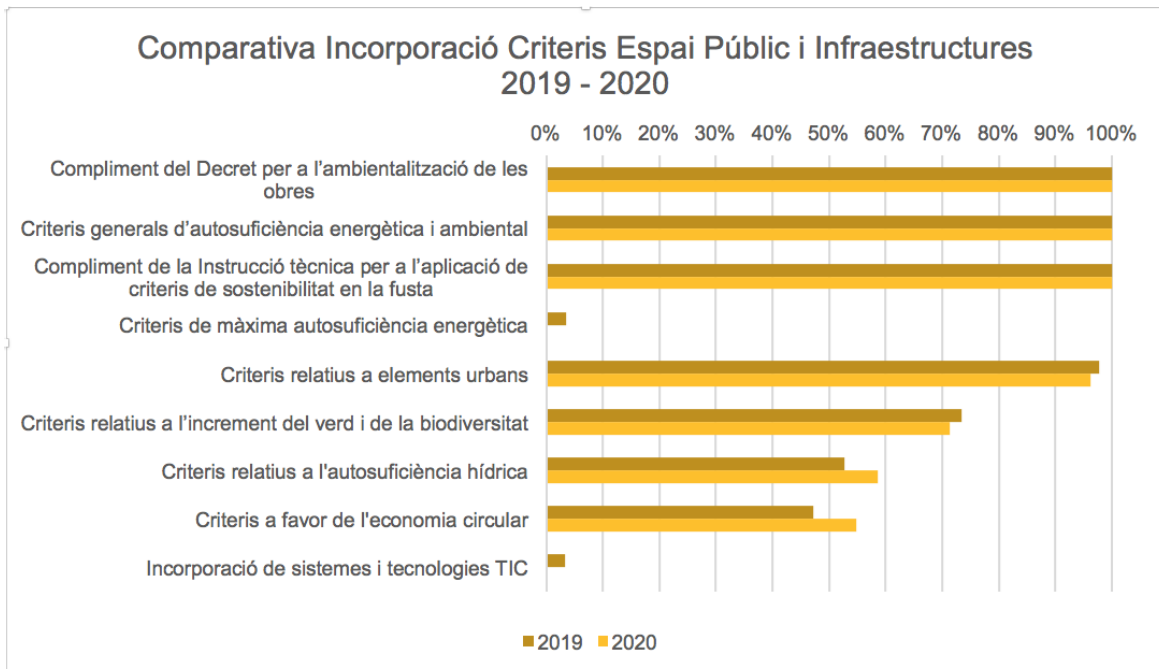
Els **Projectes de Vials** (un 30% del total de projectes) es prioritzen els criteris de durabilitat i manteniment i els criteris de minimització de consums energètics.

En els **Projectes d'Espais lliures** (un 20% del total de projectes) destaquen com a criteris específics els criteris relacionats amb durabilitat i manteniment, la optimització de sistemes de reg, així com la exclusió de certs tractaments de superfícies o fitosanitaris.

Incorporació de criteris ambientals en els plecs de redacció de projectes d'espai públic i d'infraestructures 2020			
	Projectes on s'ha incorporat	Projectes on no s'ha incorporat	% Projectes on s'ha incorporat
Compliment del Decret per a l'ambientalització de les obres	12	0	100%
Criteris generals d'autosuficiència energètica i ambiental	28	0	100%
Compliment de la Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta	11	0	100%
Criteris de màxima autosuficiència energètica	0	7	0%
Criteris relatius a elements urbans	25	1	96%
Criteris relatius a l'increment del verd i de la biodiversitat	7,7	3,1	71%
Criteris relatius a l'autosuficiència hídrica	7,5	5,3	59%
Criteris a favor de l'economia circular	10,7	8,8	55%
Incorporació de sistemes i tecnologies TIC	0	11,5	0%



Si es compara la incorporació de criteris ambientals en projectes d'espai públic i infraestructures en 2020 respecte a l'any 2019, es constaten petites diferències en els percentatges, algunes degudes també a la reducció del nombre de projectes. En general però es manté la tendència global.



## Projectes d'Edificació

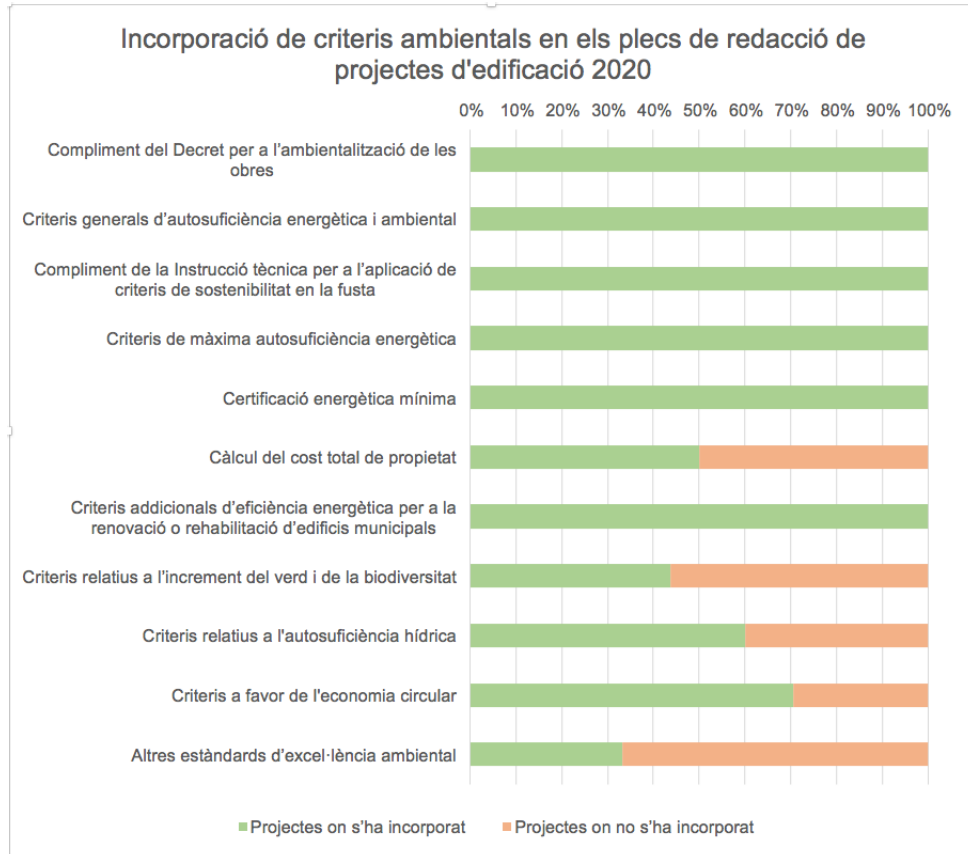
A part dels criteris obligatoris, en els **plecs de redacció de projectes d'edificació** s'han incorporat prioritàriament els criteris energètics: tant de màxima autosuficiència energètica i de certificació energètica mínima, com criteris addicionals en cas de renovació o rehabilitació. També s'ha incorporat en bona part dels casos la resta de criteris.

En cas de **Projectes de Reforma** (un 45% dels projectes) el criteri prevalent és el compliment del manual de qualitat de les obres, així com la valoració de propostes de millores relatives a la durabilitat i la reducció de costos de manteniment posterior, i la incorporació de materials reciclats.

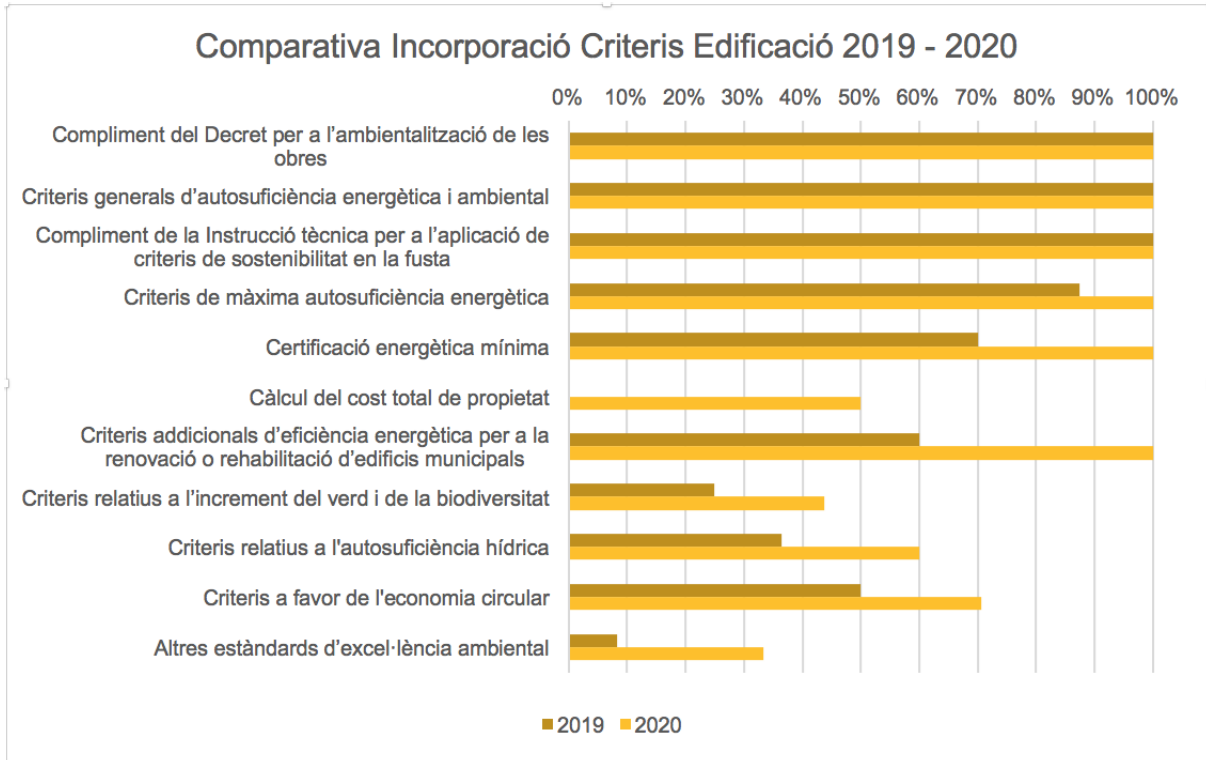
En els **Projectes de Nova Construcció o Gran Rehabilitació** (un 27% dels projectes d'edificació) destaquen els criteris relacionats amb materials que compleixin criteris d'alguna de les ecoetiquetes oficials o que disposin d'informació ambiental relacionada amb el seu cicle de vida (EPD, LCA); la incorporació d'un llistat d'exclusió per a materials de construcció (materials que contenen metalls pesants, classificats com a tòxics, ....), així com la valoració de propostes de millores relatives a la durabilitat i la reducció de costos de manteniment posterior.

En els projectes d'**Enderroc** (un 23%), el criteri prevalent és el compliment del manual de qualitat de les obres, i la incorporació de criteris generals d'autosuficiència energètica i ambiental.

Incorporació de criteris ambientals en els plecs de redacció de projectes d'edificació			
	Projectes on s'ha incorporat	Projectes on no s'ha incorporat	% projectes on s'ha incorporat
Compliment del Decret per a l'ambientalització de les obres	12	0	100%
Criteris generals d'autosuficiència energètica i ambiental	22	0	100%
Compliment de la Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta	7	0	100%
Criteris de màxima autosuficiència energètica	5	0	100%
Certificació energètica mínima	4	0	100%
Càlcul del cost total de propietat	2	2	50%
Criteris addicionals d'eficiència energètica per a la renovació o rehabilitació d'edificis municipals	3	0	100%
Criteris relatius a l'increment del verd i de la biodiversitat	2,3	3	43%
Criteris relatius a l'autosuficiència hídrica	4	2,7	60%
Criteris a favor de l'economia circular	8	3,3	71%
Altres estàndards d'excel·lència ambiental	2	4	33%



Si es compara la incorporació de criteris ambientals en projectes d'edificació l'any 2020 respecte a al 2019, es constata una major incorporació del conjunt de criteris energètics, probablement per la tipologia dominant de reforma i pel fet que s'ha posat èmfasi en la rehabilitació energètica. Els altres criteris ambientals també augmenten tots respecte a la seva incorporació en 2019.





## Annex V. Inventari de la flota de vehicles 2020

### 1. Descripció metodològica

La flota de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona està constituïda pel que podríem denominar "flota pròpia" de vehicles (aquells vehicles objecte de contractes d'adquisició, lísing o renting) així com vehicles que formen part de les flotes de contractes de serveis municipals. Aquest informe recopila informació de tots ells.

La recollida de dades de vehicles s'inicia l'any 2016, i es fa mitjançant l'enviament d'un qüestionari a les gerències, departaments i entitats identificats prèviament i que adquireixen vehicles o contracten serveis amb ús de vehicles. L'informe dona una imatge de la flota en un moment determinat (any de referència), i la seva repetició anual permet també observar seva evolució en el temps, donat que la flota es va renovant i/o va canviant en tant que es van renovant els contractes corresponents. Amb les del 2020 es disposa per tant d'una sèrie de dades 5 anys.

Per la millor comprensió d'aquestes dades cal tenir en compte les següents consideracions:

- a. La recollida de dades s'inicia com una tasca vinculada al seguiment de la *Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles* (aprovada el 2015 i actualitzada a 2018), per tal de veure en quina mesura l'aplicació de la Instrucció estava impactant en la qualitat ambiental de la flota de vehicles municipal.

L'objectiu de l'informe no era per tant l'elaboració d'un inventari precís de la flota, si bé el resultat ha estat aquest i permet ara disposar d'una informació conjunta, en un grau no disponible anteriorment.

- b. Les dificultats detectades en l'anàlisi de les respostes dels anys 2016 i 2017 pel que fa a la classificació de les categories de vehicles - bàsicament per la categoria que havíem denominat *vehicles auxiliars, especials i maquinària* - comportà la revisió del qüestionari que passà a diferenciar-la en dues: la categoria "*Altres vehicles auxiliars i quadricicles*", per vehicles als quals els és d'aplicació directa la IT, i la categoria "*Vehicles especials i amb maquinària*", a la qual no aplica.

Això permet a partir del 2018 fer una anàlisi més ajustada pel que fa als vehicles als que aplica la IT. Fruit d'això aquest any s'afegeixen uns 250 vehicles de la categoria "*Altres vehicles auxiliars i quadricicles*". A partir del 2018 s'utilitzarà aquesta nova metodologia, cosa que comporta una certa discontinuïtat de les dades. Per això, en la comparativa de dades anuals les dades del 2018 es representen doblement: primer utilitzant la mateixa restricció del 2016 i 2017 (marcat amb asterisc) i en segon lloc, utilitzant la nova metodologia (sense asterisc).

- c. Fins l'any 2018, els vehicles es qualifiquen segons energia motriu (motorització i tipus de combustible) en les següents categories: elèctric, híbrid endollable, híbrid no endollable, GNC/GLP, gas bifuel o dualfuel, biocombustible, benzina, gasoil.

En la presentació de resultats d'una banda es presenta de forma explícita la referida a vehicles elèctrics, i de l'altra s'agrega la informació per vehicles elèctrics, híbrids i de gas que es presenta com *vehicles de baixes emissions* la qual es complementa amb la de vehicles amb biocombustible, quan aquests són un grup rellevant.

A partir del 2018 el qüestionari recull també el Distintiu Ambiental (DGT) dels vehicles, cosa que d'entrada facilitaria el tractament de les dades. L'anàlisi en detall, però, posa en evidència determinades "disfuncions", com casos de vehicles transformats a gas o de tipus de vehicles als que no aplica el Distintiu, cosa que en general els resultats presentats segons Distintiu comporta una infravaloració de la realitat de la flota pel que fa a la qualitat ambiental. Per això,

s'ha optat per mantenir el tractament de dades segons energia motriu, cosa que a més permet donar continuïtat als resultats amb els anys anteriors.

- d. Al qüestionari de recollida de dades 2020 es demana als responsables que indiquin si el vehicle és *logotipat amb imatge corporativa de l'ajuntament*. Amb això intentem obtenir una visió més precisa per poder qualificar el que s'ha d'entendre per flota municipal corporativa i de en quina mesura aquesta queda recollida en aquest inventari.
- e. La variació en el nombre total de vehicles d'un any a l'altra té dues causes diferents. D'una banda el nombre de vehicles d'un mateix servei no es manté necessàriament constant al llarg dels anys. De l'altra banda l'univers mateix va variant (fins ara creixent) bé perquè els mateixos serveis ens informen de vehicles dels que no ho havien fet els anys anteriors, bé perquè durant l'any s'ha identificat algun servei no inclòs en inventaris anteriors.

Tota aquesta informació és la que es presenta en el balanç i anàlisi de noves incorporacions de cada informe anual. L'entrada d'un nous vehicles a l'inventari, però, no va acompanyat d'un reajustar de dades d'anys anteriors. Això suposaria un esforç innecessari atès que el conjunt inventariat majoritàriament es manté des de l'inici. Tanmateix cal tenir-ho present a l'hora d'interpretar determinades variacions anuals.

- f. Assenyalar també que mitjançant el qüestionari es demana anualment als serveis municipals, i per defecte als contractistes d'aquests, les dades dels vehicles. L'adició de totes les respostes ens donaria la imatge de la flota però no diria res dels canvis anuals. Les dades d'incorporacions (altes) i baixes anuals a l'inventari de vehicles no s'obtenen com a tals, sinó que són el resultat a posteriori, que s'obté per diferència entre les respostes d'un any respecte l'anterior.

Quan el 2018 s'incorpora informació sobre els Distintiu DGT, la informació d'incorporacions i baixes es comença a presentar doblement: desagregada primer per energia motriu, i també per distintiu DGT. Les diferències en un cas, no necessàriament correspon a diferències a l'altra. Per exemple canvis entre vehicles híbrids i de gas es visualitzaran en les diferències anuals desagregades per energia motriu, però no en els resultats desagregats per Distintiu DGT; canvis d'un any a l'altra entre vehicles benzina o gasoil es reflecteixen en diferències d'energia motriu però tampoc en diferències de Distintiu DGT si tots dos vehicles són de la mateixa classe. I a l'inrevés es poden donar diferències de Distintiu DGT sense canvis d'energia motriu. Per tant els resultats quantitius desagregats d'una manera no coincideixen amb els desagregats de l'altra, per causes metodològiques, i no s'ha de buscar coincidències ni diferències.

A continuació es presenten els resultats en forma de taules i diagrames, tant de nombre de vehicles com de %.

Donat l'origen de l'informe (consideració a) en la majoria d'apartats hi ha un esforç especial i les dades es tracten per a dos grups d'anàlisi diferenciats:

- els vehicles als que els hi és d'aplicació la Instrucció Tècnica (identificat amb "IT"): motocicletes i ciclomotors, turismes, altres vehicles auxiliars i quadricicles, furgons, furgonetes i camionetes, i microbusos (nova categoria a partir del 2019 degut a la revisió de la IT)
- tots els vehicles (identificat amb "Total"), que als grups anteriors afegeix camions, camions especials i els vehicles especials i amb maquinària.

A part de les dades quantitatives, en cada apartat es mencionen aspectes especialment rellevants.

## 2. Composició de la flota 2020

En aquest primer apartat es dona una imatge general de la flota per tenir una idea del nombre total de vehicles 2020 i de la seva distribució.

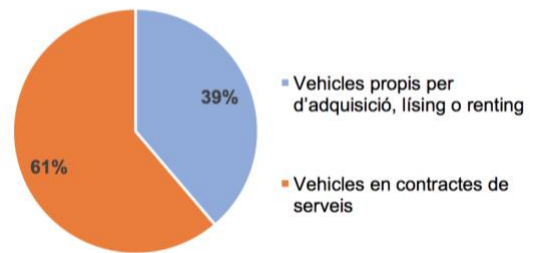
L'inventari 2020 ha recopilat informació de 2.944 vehicles, que corresponen en un 39% a vehicles objecte de contractes d'adquisició, lísing o renting, i en un 61% a vehicles que formen part de flotes de contractes de serveis.

Els primers el constitueixen fonamentalment el parc de vehicles propis de la Gerència de Seguretat i Prevenció (vehicles de la Guardia Urbana i de SPEIS), els de la Gerència d'Ecologia Urbana (flota pròpia de la Gerència, de Parcs i Jardins, de BCASA, ...), la flota pròpia de BSM, així com també els vehicles de la Gerència de Recursos (inclosos els vehicles de representació).

La major part de la flota la formen vehicles de contractes de serveis, sobre tot els vehicles destinats a serveis urbans, i en una part molt menor d'altres serveis municipals (com alguns serveis socials). Dels serveis urbans el més important és la flota de vehicles de la contracta de neteja i gestió de residus que constitueix en termes absoluts la major flota municipal (un 44% del total comptant tant els vehicles de la contracta de neteja com els dels punts verd i neteja de pintades),

	Número total de vehicles	% de la flota total de l'Ajuntament
Neteja i gestió de residus	1.283	44%
Guardia Urbana de Barcelona	552	19%
Parcs i Jardins	331	11%
BSM	231	8%
BCASA	153	5%
Altres (< 5%)	394	13%
<b>Total</b>	<b>2.944</b>	<b>100%</b>

**Composició de la flota segons titularitat dels vehicles (%)**



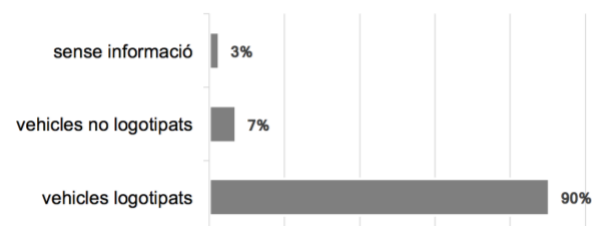
La majoria de flotes grans de serveis urbans estan constituïdes per flotes mixtes: de Parcs i Jardins (majoritàriament flota pròpia), BSM (majoritàriament flota pròpia) i BCASA (majoritàriament flota de contractes de serveis).

Lluny d'aquestes, amb un 3,7%, trobarem el conjunt de flotes dels contractes d'Infraestructures i espai urbà, energia i qualitat ambiental i mobilitat (aquest darrer inclou enllumenat, semàfors, túnels). Assenyalar que la flota de representació corresponen a menys de l'1% de la flota (25 vehicles).

Pel que fa a vehicles que incorporen la imatge corporativa municipal, un 90% dels vehicles inventariats són logotipats (comptant tots els casos en què s'incorpora el logotip, independentment de si ho fa serigrafat, amb adhesius o qualsevol altre mitjà).

Només en un 7% dels casos s'ha indicat que es tracta de vehicles no logotipats, en algun cas de contractes de serveis, majoritàriament però es tracta de vehicles destinats a usos específics que requereixen vehicles no logotipats.

**Vehicles logotipats**



### 3. Incorporació de vehicles durant 2020

En aquest apartat es presenten les diferències entre els vehicles reportats el 2020 respecte els de l'any anterior 2019 (Si es consulta l'Informe 2019 i es compara les dades s'observarà una diferència de 2 vehicles, degut a un error que es va detectar a posteriori. En estar ja publicat no es va corregir l'informe, però per la comparativa s'han utilitzat les dades corregides).

Fins l'informe 2018 es presentaven només les diferències positives o incorporacions. L'any 2019 es fa una anàlisi més acurada que es continua aquest 2020: es presenten també les diferències negatives o vehicles que han causat "baixa", cosa que permet veure millor la tipologia de vehicles que "entren en servei" i la dels que "surten del servei".

#### 3.1. Incorporació de vehicles 2020 - total

##### 3.1.1. Incorporacions segons energia motriu

Respecte l'any anterior, la substitució de vehicles ha comportat un nou augment de vehicles elèctrics i híbrids (un total de 21 vehicles elèctrics i 9 híbrids) i de GNC. La reducció de vehicles de biocombustible (-91) es deu a una correcció de la flota d'un contractista que fins ara qualificava com a tals vehicles de combustible convencional (dièsel) només pel fet que el combustible estàndard incorpora (per norma) un % de biocombustible. Això explica igualment l'increment aparent de vehicles de gasoil (+72). Fetes les comprovacions el resultat de canvis reals seria una reducció de vehicles amb biocombustibles (-2), amb una reducció igualment de vehicles de gasoil (-11).

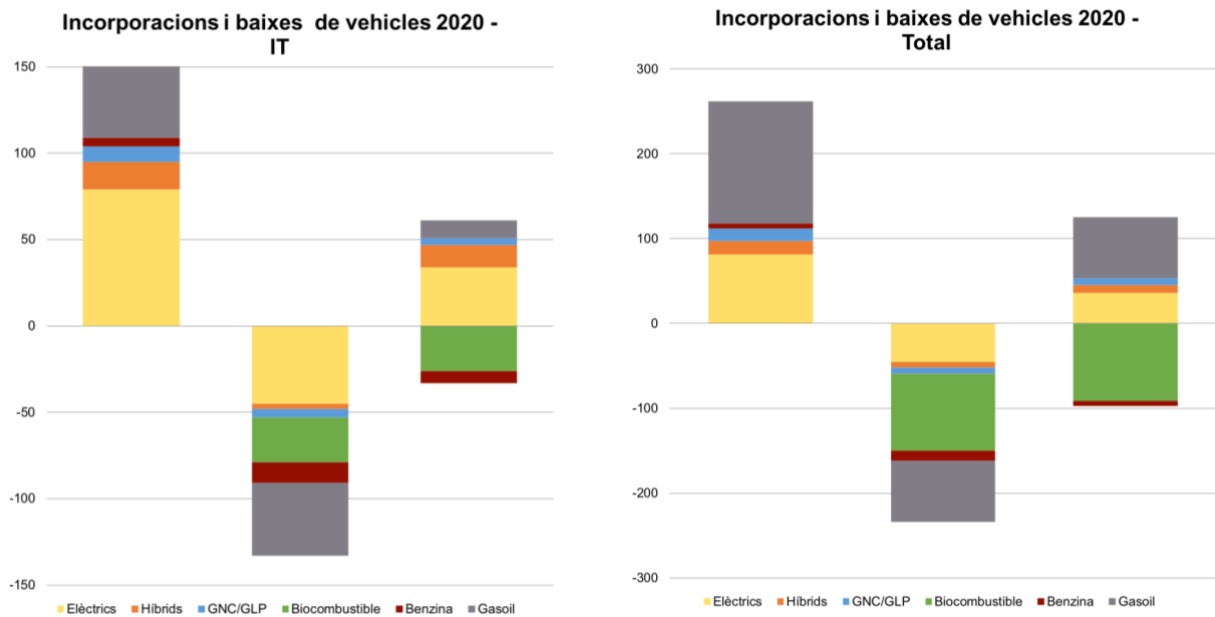
#### Incorporació de vehicles durant 2020 total, segons energia motriu

	Motocicletes i ciclomotors	Turismes	Altres vehicles auxiliars i quadricicles	Furgons, furgonetes i camionetes	Microbusos	Camions	Vehicles especials i amb maquinària	Camions especials	Altres	TOTAL IT	TOTAL
Elèctric	3	2	-2	17	0	0	0	1	0	20	21
Híbrid endollable	0	-2	0	0	0	0	0	-4	0	-2	-6
Híbrid no endollable	0	14	0	1	0	0	0	0	0	15	15
GNC/GLP	0	2	0	1	0	-1	0	5	0	3	7
Gas bifuel o dualfuel	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
Biocombustible	0	-1	-17	-8	0	0	-63	-2	0	-26	-91
Benzina	-3	-2	0	-2	0	0	0	1	1	-7	-6
Gasoil	0	-15	11	14	0	2	76	-14	-2	10	72
	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>-7</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>-14</b>	<b>-1</b>	<b>14</b>	<b>13</b>

Si mirem només els vehicles incorporats durant el 2020, el 31% (81 de 262) són vehicles elèctrics, un 6 % híbrids i un 6 % de gas. Dels vehicles als que aplica la IT (vehicles lleugers sense camions i altres vehicles especials), un 49% de les incorporacions (79 de 161) són vehicles elèctrics, un 10% híbrids i un 6% de gas.

	Incorporacions IT	Baixes IT	Suma IT 2020
Elèctrics	79	-45	34
Híbrids	16	-3	13
GNC/GLP	9	-5	4
Biocombustible	0	-26	-26
Benzina	5	-12	-7
Gasoil	52	-42	10
	<b>161</b>	<b>-133</b>	<b>28</b>

	Incorporacions	Baixes	Suma 2020
Elèctrics	81	-45	36
Híbrids	16	-7	9
GNC/GLP	15	-7	8
Biocombustible	0	-91	-91
Benzina	6	-12	-6
Gasoil	144	-72	72
	<b>262</b>	<b>-234</b>	<b>28</b>



### 3.1.2. Incorporacions segons Distintiu DGT

Des de l'any 2018 s'incorpora informació relativa al Distintiu de la Direcció General de Trànsit en la recopilació de dades de vehicles.

El balanç (incorporacions i baixes) durant l'any 2020 és positiu per a vehicles amb Distintiu Zero, Eco i C (+49 per Zero i Eco). Han disminuït tant els vehicles amb Distintiu B com els vehicles sense Distintiu.

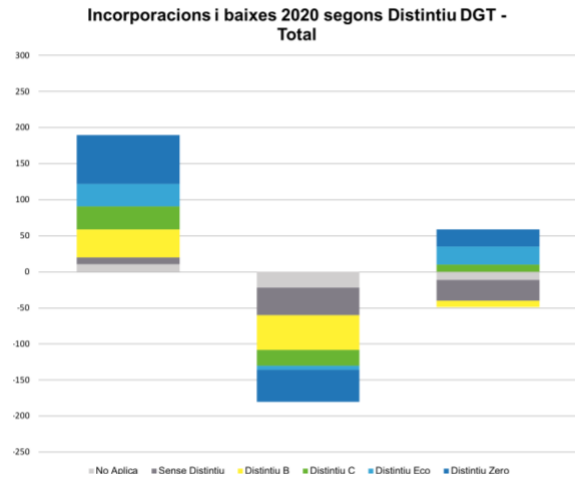
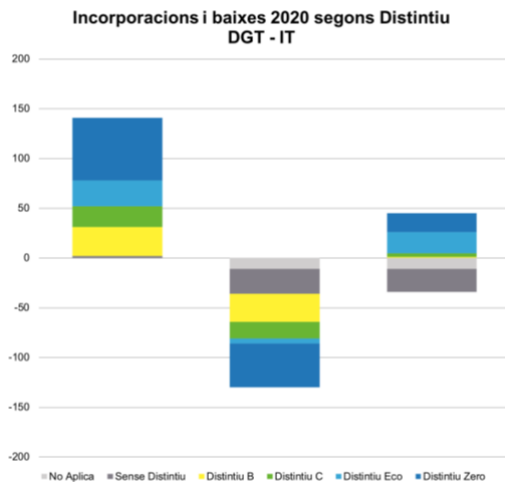
#### Incorporació de vehicles durant 2020 total, segons Distintiu DGT

	Motocicletes i ciclomotors	Turismes	Altres vehicles auxiliars i quadricicles	Furgons, furgonetes i camionetes	Microbusos	Camions	Vehicles especials i amb maquinària	Camions especials	Altres	TOTAL IT	TOTAL
Distintiu 0	3	1	-2	17	0	0	4	1	0	19	24
Distintiu Eco	0	17	1	3	0	0	0	4	0	21	25
Distintiu C	-1	0	0	5	0	5	0	1	0	4	10
Distintiu B	0	-15	-6	22	0	-1	3	-12	0	1	-9
Sense distintiu	-2	-5	0	-16	0	-3	5	-8	0	-23	-29
No aplica	0	0	0	-8	0	0	1	0	-1	-8	-8
	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>-7</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>-14</b>	<b>-1</b>	<b>14</b>	<b>13</b>

De les incorporacions, un 52% del total de vehicles (99 de 190) tenen Distintiu Zero o Eco (un 63% dels vehicles lleugers als que aplica la IT). Un 21% de les baixes totals (38 de 180) són vehicles sense Distintiu, i un 27% (48 de 180) són vehicles amb Distintiu B.

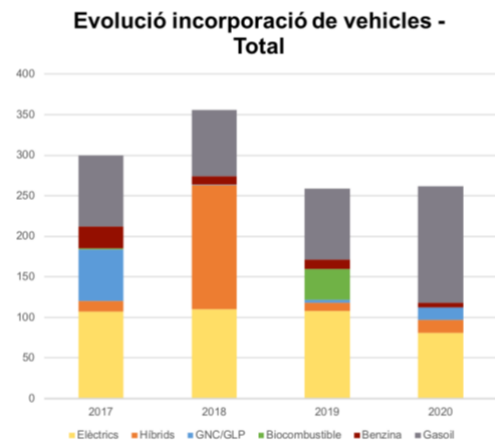
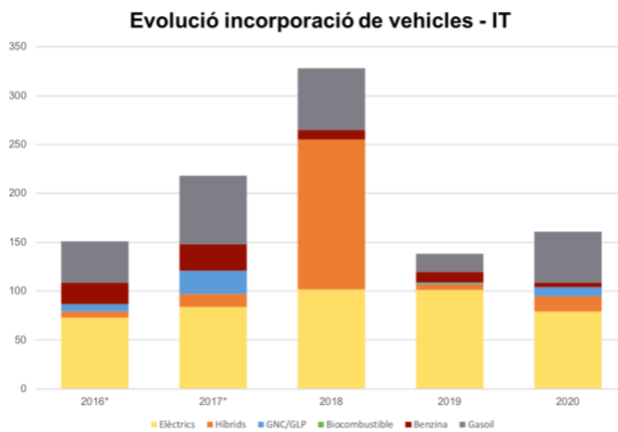
	Incorporacions IT	Baixes IT	Suma IT 2020
Distintiu Zero	63	-44	19
Distintiu Eco	26	-5	21
Distintiu C	21	-17	4
Distintiu B	29	-28	1
Sense Distintiu	2	-25	-23
No Aplica	0	-11	-11
	<b>141</b>	<b>-130</b>	<b>11</b>

	Incorporacions	Baixes	Suma 2020
Distintiu Zero	68	-44	24
Distintiu Eco	31	-6	25
Distintiu C	32	-22	10
Distintiu B	39	-48	-9
Sense Distintiu	9	-38	-29
No Aplica	11	-22	-11
	<b>190</b>	<b>-180</b>	<b>10</b>



### 3.2. Evolució de les incorporacions de vehicles 2016 - 2020

A continuació es presenta l'evolució de les incorporacions de vehicles segons energia motriu entre 2016 i 2020 per als vehicles als que aplica la IT Vehicles. De la flota total es disposa de dades dels darrers 4 anys.



núm.	2016*	2017*	2018	2019	2020
Elèctrics	73	84	102	101	79
Híbrids	6	13	153	6	16
GNC/GLP	8	24	0	1	9
Biocombustible	0	0	0	1	0
Benzina	22	27	10	11	5
Gasoil	42	70	63	18	52
	<b>151</b>	<b>218</b>	<b>328</b>	<b>138</b>	<b>161</b>

núm.	2017	2018	2019	2020
Elèctrics	107	110	108	81
Híbrids	13	153	10	16
GNC/GLP	64	1	4	15
Biocombustible	1	0	38	0
Benzina	27	10	11	6
Gasoil	88	82	88	144
	<b>300</b>	<b>356</b>	<b>259</b>	<b>262</b>

%	2016*	2017*	2018	2019	2020
Elèctrics	48%	39%	31%	73%	49%
Híbrids	4%	6%	47%	4%	10%
GNC/GLP	5%	11%	0%	1%	6%
Biocombustible	0%	0%	0%	1%	0%
Benzina	15%	12%	3%	8%	3%
Gasoil	28%	32%	19%	13%	32%
	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

%	2017	2018	2019	2020
Elèctrics	36%	31%	42%	31%
Híbrids	4%	43%	4%	6%
GNC/GLP	21%	0%	2%	6%
Biocombustible	0%	0%	15%	0%
Benzina	9%	3%	4%	2%
Gasoil	29%	23%	34%	55%
	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

### 3.3. Incorporació de vehicles en contractes d'adquisició, lísing o renting durant el 2020

En analitzar la incorporació de vehicles del 2020 per dependències s'observa que la més important ha estat a la Guàrdia Urbana. El 100% dels vehicles que incorpora en la flota pròpia són híbrids (12 vehicles) i al mateix temps n'exclou 6 de benzina o gasoil. BSM dona de baixa 12 vehicles elèctrics, reduint la flota (sense substitució). La baixa més important són 24 vehicles sense distintiu DGT de Parcs i Jardins.

#### Incorporació de vehicles en contractes d'adquisició, lísing o renting durant el 2020 per dependències

	Elèctric		Híbrid endollable		Híbrid no endollable		Benzina		Gasoil		Total	Distintiu 0		Distintiu Eco		Distintiu C		Distintiu B		Sense distintiu		No aplica		Total
	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total		IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	
Parcs i Jardins	0	0	0	0	0	0	-3	-2	-17	-22	-24	0	0	0	0	2	4	-1	-3	-21	-24	0	-1	-24
BCASA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
GUB	-3	-3	0	0	12	12	-1	-1	-5	-5	3	-3	-3	15	15	-4	-4	-5	-5	0	0	0	0	3
SPEIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
BSM	-12	-12	0	0	1	1	0	0	0	0	-11	-12	-12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-11
Cementiris	0	0	0	0	0	0	0	0	13	-2	-2	0	4	0	0	0	-5	13	4	0	-1	0	-4	-2
Gerència de Recursos	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	-15	-15	1	1	13	13	-4	-3	-8	-22	-26	-14	-10	16	16	-2	1	7	-4	-20	-24	0	-5	-26

### 3.4. Incorporació de vehicles en contractes de serveis 2020

Les variacions es deuen tant a canvis d'empresa prestadora del servei resultat d'una nova licitació, com de canvis, encara que en menor grau, en les mateixes empreses durant l'execució. Destaquen les incorporacions de vehicles elèctrics del contracte Control de Qualitat de Residus (nou contracte), de Parcs i Jardins i BCASA. En total s'incorporen 36 vehicles elèctrics en la flota de contractes de serveis.

Les variacions en vehicles amb biocombustible i gasoil del contracte de neteja i gestió de residus corresponen a una modificació en l'assignació de vehicles a una categoria o l'altra respecte a l'any 2019, tot i tractar-se dels mateixos vehicles, així que és una qüestió "accidental" en què no s'ha centrat l'atenció.

Significatiu (perquè a més no es veu afectat per la circumstància esmentada) és que en el conjunt de la flota de contractes de serveis novament augmenten els vehicles amb Distintiu 0, Eco i C, i disminueixen tant els vehicles amb Distintiu B com els sense Distintiu.

#### Incorporació de vehicles en contractes de serveis durant el 2020 per dependències

	Elèctric		Híbrid endollable		Híbrid no endollable		GNC/GLP		Biocombust.		Benzina		Gasoil		Total
	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	
Enllumenat	0	0	0	-4	0	0	-1	2	0	0	0	0	0	0	-2
Soroll	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
Neteja i gestió de residus	-1	-1	0	0	0	0	0	0	-26	-91	0	0	11	83	-9
Residus - Control Qualitat	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
Parcs i Jardins	17	17	0	0	0	0	-2	-2	0	0	-1	-1	5	9	23
Infraestructures i espai urbà	2	2	-3	-3	2	2	7	7	0	0	-2	-2	-9	-11	-5
BCASA	7	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	3	12
BSM - Bicing	-4	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4
IMSS - Guardamobles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	10	10
	35	36	-3	-7	2	2	4	8	-26	-91	-3	-3	16	94	39

	Distintiu 0		Distintiu Eco		Distintiu C		Distintiu B		Sense distintiu		No aplica		Total
	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	IT	Total	
Enllumenat	0	0	0	0	0	0	0	-2	0	0	0	0	-2
Soroll	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
Neteja i gestió de residus	-1	-1	0	2	0	0	-7	-7	0	0	-8	-3	-9
Residus - Control Qualitat	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
Parcs i Jardins	15	15	-1	-1	4	4	2	6	-1	-1	0	0	23
Infraestructures i espai urbà	2	2	7	7	-5	-5	-5	-5	-2	-4	0	0	-5
BCASA	7	8	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	12
BSM - Bicing	-4	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4
IMSS - Guardamobles	0	0	0	0	3	6	3	4	0	0	0	0	10
	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>-7</b>	<b>-4</b>	<b>-3</b>	<b>-5</b>	<b>-8</b>	<b>-3</b>	<b>39</b>

## 4. Flota de vehicles total

Un cop analitzats els canvis que s'han produït durant l'any 2020 passem a veure'n el resultat, és a dir com queda la flota de vehicles pel que fa a energia motriu i a Distintiu DGT.

A finals de l'any 2020 la flota total de vehicles està constituïda per 2.944 vehicles, a 1.137 dels quals no els és d'aplicació directa la Instrucció Tècnica de Sostenibilitat de vehicles per ser camions o vehicles especials amb maquinària, com per exemple els vehicles de recollida de residus.

### 4.1. Flota total segons energia motriu

La taula següent presenta les dades de les diferents tipologies de vehicles desagregades per energia motriu.

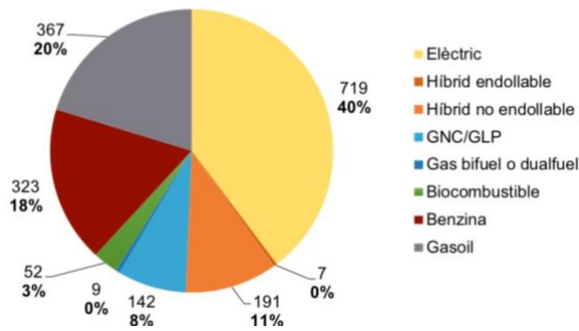
**Flota de vehicles total 2020**

	Motocicletes i ciclomotors	Turismes	Altres vehicles auxiliars i quadricicles	Furgons, furgonetes i camionetes	Microbusos	Camions	Vehicles especials i amb maquinària	Camions especials	Altres	Flota total de vehicles als que aplica la IT 2020	Total
Elèctric	184	55	213	267	0	0	29	64	4	719	816
Híbrid endollable	0	7	0	0	0	0	0	16	0	7	23
Híbrid no endollable	0	189	1	1	0	0	0	10	0	191	201
GNC/GLP	0	13	0	129	0	40	31	354	3	142	570
Gas bifuel o dualfuel	0	0	2	7	0	0	11	0	0	9	20
Biocombustible	0	13	1	38	0	1	121	113	6	52	293
Benzina	297	9	12	5	0	0	0	0	1	323	324
Gasoil	0	78	11	278	0	72	101	140	17	367	697
	<b>481</b>	<b>364</b>	<b>240</b>	<b>725</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	<b>293</b>	<b>697</b>	<b>31</b>	<b>1.810</b>	<b>2.944</b>

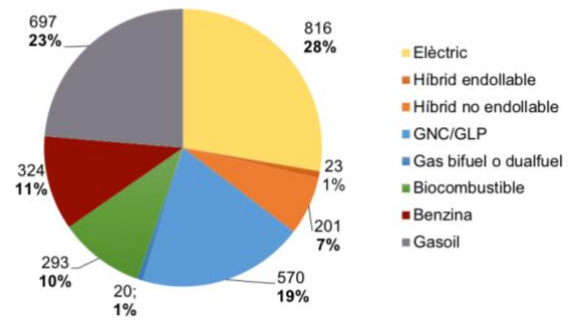
Quant a vehicles IT, un 40% de la flota són elèctrics (1% més que en 2019) i un 11% vehicles híbrids (molt majoritàriament no endollables). De la flota total, inclòs camions i vehicles especials, un 28% són elèctrics (1% més que en 2019) i un 8% híbrids (endollables i no endollables).



**Composició de la flota de vehicles IT 2020, segons energia motriu**



**Composició de la flota de vehicles Total 2020 segons energia motriu**



## 4.2. Flota total segons Distintiu DGT

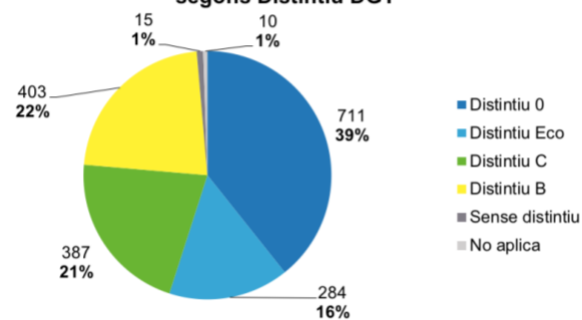
La taula següent presenta les dades de les diferents tipologies de vehicles desagregades per Distintiu DGT.

**Flota total 2020 segons Distintiu DGT**

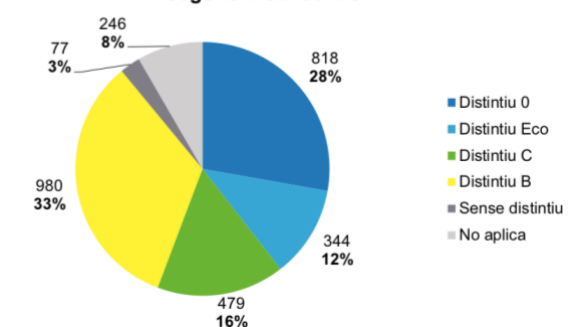
	Motocicletes i ciclomotors	Turismes	Altres vehicles auxiliars i quadricicles	Furgons, furgonetes i camionetes	Microbusos	Camions	Vehicles especials i amb maquinària	Camions especials	Altres	TOTAL IT	TOTAL
Distintiu 0	184	54	206	267	0	0	26	80	1	711	818
Distintiu Eco	0	208	3	73	0	4	22	34	0	284	344
Distintiu C	242	36	10	99	0	16	7	69	0	387	479
Distintiu B	55	63	12	273	0	71	37	466	3	403	980
Sense distintiu	0	2	0	13	0	22	7	32	1	15	77
No aplica	0	1	9	0	0	0	194	16	26	10	246
<b>Total</b>	<b>481</b>	<b>364</b>	<b>240</b>	<b>725</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	<b>293</b>	<b>697</b>	<b>31</b>	<b>1.810</b>	<b>2.944</b>

Un 40% dels vehicles de la flota total 2020 disposen de Distintiu Zero o Eco (2% més que en 2019), dada que s'eleva al 55% si acotem als vehicles IT (1% més que en 2019)

**Composició de la flota de vehicles IT 2020, segons Distintiu DGT**



**Composició de la flota de vehicles Total 2020, segons Distintiu DGT**



## 4.3. Flota de vehicles per dependències municipals

### 4.3.1. Flota pròpia (contractes d'adquisició, lísing o renting de vehicles)

L'any 2020 un 39% de la flota de vehicles correspon a la flota pròpia de vehicles. Gairebé la meitat correspon a la flota de vehicles de la GUB amb un 48% dels vehicles de flota pròpia, seguit per la flota de Parcs i Jardins i de SPEIS.

Destaca l'electrificació del 100% en les flotes de vehicles propis de BSM i la Gerència d'Ecologia Urbana (sense considerar els vehicles de Parcs i Jardins, Urbanisme, BIMSA i BCASA que es valoren separatament) així com el 81% assolit a BCASA. També el 100% de dues flotes més de BSM (aparcaments i agents cívics) i el 88% assolit a altres dues flotes (AREA i Parc del Fòrum).

Aquelles flotes amb un menor grau d'electrificació són les flotes que es componen de vehicles i camions especials o auxiliars, com són les flotes de SPEIS i de la Grua municipal.

Assenyalar també l'esforç de millora de la qualitat ambiental de la flota de la GUB, per l'elevat nombre de vehicles que la compona, en aquest cas apostant per vehicles híbrids.

	Flota pròpia de vehicles (contractes d'adquisició, lising o renting)	TOTAL	% de la flota pròpia	% vehicles elèctrics	% vehicles de baixes emissions (elèctrics, híbrids o de gas)	% vehicles amb Distintiu Zero o Eco
GEU	Gerència Ecologia Urbana	6	1%	100%	100%	100%
	Parcs i Jardins	204	18%	10%	23%	23%
	Urbanisme	5	0%	20%	20%	20%
	BIMSA	8	1%	25%	100%	100%
	BCASA	16	1%	81%	94%	94%
GSP	GUB	552	48%	13%	43%	43%
	SPEIS	108	9%	5%	5%	5%
BSM	Grua Municipal	49	4%	6%	6%	6%
	Parc zoològic de Barcelona	8	1%	38%	50%	13%
	Aparcaments Municipals	21	2%	100%	100%	100%
	A.R.E.A	64	6%	88%	88%	88%
	Agents Cívics	7	1%	100%	100%	100%
	Parc del Fòrum	8	1%	88%	88%	38%
	BSM, S.A.	22	2%	100%	100%	100%
	Cementiris	39	3%	26%	26%	26%
GR	Gerència de Recursos	25	2%	28%	60%	60%
		<b>1.142</b>	<b>100%</b>	<b>22%</b>	<b>41%</b>	<b>40%</b>

#### 4.3.2. Flota de vehicles en contractes de serveis amb ús de vehicles

Un 61% de la flota de vehicles correspon a vehicles utilitzats en contractes de serveis urbans, on destaca el servei de Neteja i recollida de residus, amb un 71% dels vehicles dels contractes de serveis (un 44% del total de la flota de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona).

Un 64% dels vehicles del contracte de Neteja i recollida de residus són vehicles de baixes emissions (elèctrics, híbrids o de gas). Es preveu la renovació de la flota amb l'entrada en vigor del nou contracte l'any 2021 cosa que comportarà canvis significatius en aquesta flota tant rellevant i conseqüentment en el conjunt de la flota municipal.

Els contractes de serveis amb un major grau d'electrificació de la flota són els contractes d'enllumenat, els contractes de manteniment de fonts i clavegueram (BCASA) amb un 89% dels 137 vehicles elèctrics i el nou contracte del Bicing, amb el 100% dels 41 vehicles elèctrics.

	Contracte de serveis amb ús de vehicles	TOTAL	% dels contractes de serveis	% vehicles elèctrics	% vehicles de baixes emissions (elèctrics, híbrids o de gas)	% vehicles amb Distintiu Zero o Eco
GEU	Energia i qualitat ambiental	47	3%	4%	100%	100%
	Neteja i gestió de residus	1.283	71%	23%	64%	29%
	Drets dels animals	9	0%	11%	11%	11%
	Parcs i Jardins	127	7%	58%	63%	61%
	Infraestructures i espai urbà	62	3%	29%	52%	50%
	Mobilitat	48	3%	13%	15%	15%
	BCASA	137	8%	89%	93%	93%
BSM	Retirada vehicles via pública	11	1%	0%	0%	0%
	Bicing	41	2%	100%	100%	100%
	Cementiris	27	1%	15%	15%	4%
IMSS	IMSS - Guardamobles	10	1%	0%	0%	0%
		<b>1.802</b>	<b>100%</b>	<b>31%</b>	<b>65%</b>	<b>39%</b>

(1  
)

## 5. Evolució de la flota de vehicles total

A continuació es presenta l'evolució de la flota de vehicles segons energia motriu entre 2016 i 2019 per als vehicles als que aplica la IT Vehicles (IT); de la flota total es disposa de dades dels darrers 3 anys. Com ja s'ha explicat en la introducció, degut al canvi de metodologia les dades del 2018 es representen doblement: marcat amb asterisc quan s'ha utilitzat la mateixa metodologia del 2016 i 2017 (per permetre la comparativa amb els anys anteriors); sense asterisc per la metodologia nova (que dona una imatge més acurada també per a la comparativa amb anys posteriors).

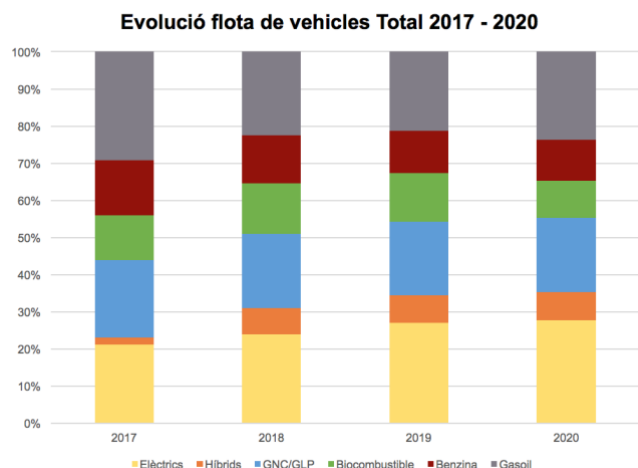
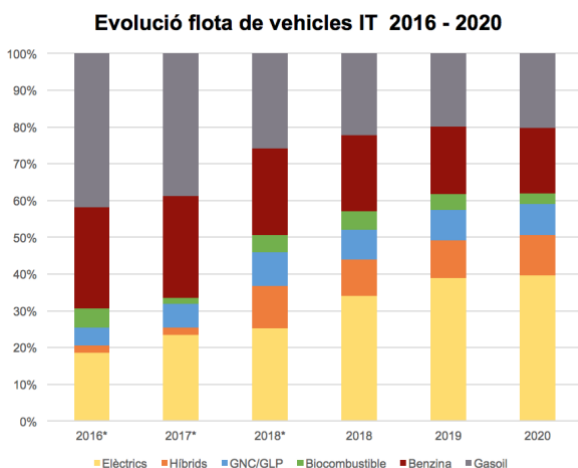
Val a dir que la flota de vehicles es va renovant, en gran part, amb noves incorporacions a mesura que van finalitzant els contractes vigents i es liciten de nou; l'evolució de la flota depèn per tant també de la vigència dels contractes en curs en cada moment. També s'ha de tenir present que el mercat no ofereix vehicles de baixes emissions en totes les categories i tipologies que formen la flota, per tant és possible que a partir d'un punt el creixement es vagi alentint.

### 5.1. Evolució de la flota total de 2016 – 2020 segons motorització

Pel grup de **vehicles IT**, el nombre de vehicles de baixes emissions (elèctrics, híbrids i de gas) ha passat del 25% en 2016 al 59% en 2020.

Els vehicles híbrids mostren un creixement el 2% al 11% i els vehicles elèctrics han passat del 19% al 40%, essent el creixement dels híbrids anterior al dels elèctrics, i ambdós grups creixen poc però segueixen a l'alça el darrer any. En aquest període, per contra, els vehicles de gasoil s'han reduït a la meitat: han passat del 42% al 20%.

L'evolució de la **flota total** els darrers 4 anys per vehicles de baixes emissions mostra un creixement menor: del 44% el 2017 al 55% el 2020, amb % menors per vehicles elèctrics i híbrids, per la major incidència dels vehicles pesants.



	2016*	2017*	2018*	2018	2019	2020
Elèctrics	293	351	398	623	699	719
Híbrids	30	29	182	182	185	198
GNC/GLP	78	95	146	147	147	151
Biocombustible	83	26	75	92	78	52
Benzina	434	412	372	379	330	323
Gasoil	659	580	407	407	357	367
<b>Total</b>	<b>1577</b>	<b>1493</b>	<b>1580</b>	<b>1830</b>	<b>1796</b>	<b>1810</b>

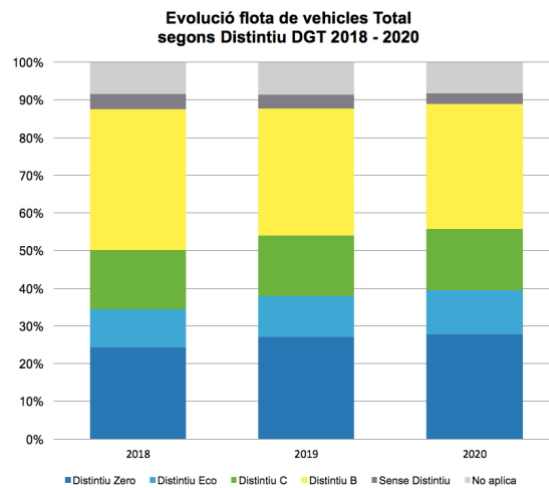
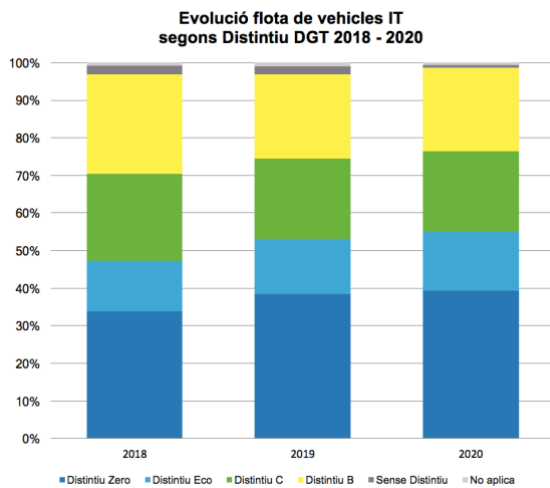
	2017	2018	2019	2020
Elèctrics	594	703	795	816
Híbrids	56	208	215	224
GNC/GLP	585	584	582	590
Biocombustible	340	395	384	293
Benzina	414	379	330	324
Gasoil	821	659	625	697
<b>Total</b>	<b>2810</b>	<b>2928</b>	<b>2931</b>	<b>2944</b>

## 5.2. Evolució de la flota total de 2018 – 2020 segons Distintiu DGT

Tant si considerem només vehicles IT com si considerem la flota de vehicles total, la quota de vehicles amb Distintiu Eco i Distintiu Zero manté un creixement anual, del 43%, 53% i 55% successivament pels vehicles IT, i del 34%, 38% i 39% pel total. Mentrestant disminueixen els vehicles amb Distintiu B o sense, amb quotes decreixents del 29%, 24% i 23% pel vehicles IT, i del 41%, 38% i 36% pel total.

Fer notar que els vehicles amb distintiu C creixen lleugerament en nombre però es mantenen estables en quota (16%) en el total de la flota, però minven lleugerament (del 23% al 21%) en el grup de vehicles IT.

Observar que hi ha un percentatge significatiu, el 8-9% dels vehicles totals (només del 1% en vehicles IT), que correspon a vehicles a motor als qual no aplica el distintiu i que per tant sempre quedaran fora de la valoració segons aquesta variable.



	2018	2019	2020
Distintiu Zero	612	692	711
Distintiu Eco	242	263	284
Distintiu C	419	383	387
Distintiu B	481	402	403
Sense Distintiu	40	38	15
No aplica	15	18	10
<b>Total</b>	<b>1809</b>	<b>1796</b>	<b>1810</b>

	2018	2019	2020
Distintiu Zero	712	794	818
Distintiu Eco	297	319	344
Distintiu C	462	469	479
Distintiu B	1094	989	979
Sense Distintiu	117	106	78
No aplica	246	254	246
<b>Total</b>	<b>2928</b>	<b>2931</b>	<b>2944</b>

## 6. Conclusions

Durant l'any 2020 s'ha avançat en l'electrificació i la millora ambiental de la flota de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona: dels 262 vehicles incorporats a l'inventari, **el 31% són vehicles elèctrics** (37% elèctrics i híbrids; fins al 43% si afegim els vehicles de gas). Si focalitzem en vehicles lleugers (sense camions i altres vehicles especials) el percentatge d'incorporacions de vehicles elèctrics **creix fins al 49%** (59% elèctrics i híbrids; fins al 65% si afegim vehicles de gas).

Si ho analitzem segons categories del Distintiu DGT, un 52% del total d'aquests vehicles disposen del Distintiu Zero o Eco, el 63% si considerem només vehicles lleugers

Aquest progrés en la substitució de vehicles es reflecteix novament en una millora ambiental de la flota. A 2020, el **55% del total de vehicles són de baixes emissions**; el 39% amb Distintiu Zero o Eco. Si mirem la flota lleugera (motocicletes, ciclomotors, turismes, quadricicles, furgons, furgonetes i camionetes) els valors s'incrementen **fins al 59%**; el 55% amb Distintiu Zero o Eco.

Pel que fa a l'aplicació de la *Instrucció Tècnica sobre la incorporació de criteris ambientals en la contractació de vehicles (2018)*, s'observa com la valoració de la qualitat ambiental de la flota s'ha incorporat als plecs de casos en continuïtat amb el plec anterior (p.e. Conservació de les instal·lacions d'Enllumenat Públic 2022-2025 i el Servei de bus llançadora entre l'Hospital del Mar i l'Hospital de l'Esperança) i també en contractes centralitzats importants (p.e. Servei de logística integral de magatzem, mudances tècniques i muntatge d'actes). És d'esmentar també l'ampliació a plecs de serveis amb qui durant el 2020 s'ha col·laborat de nou, com el Consorci de Biblioteques de Barcelona i l'Institut Municipal de Serveis Socials.

Assenyalar en relació als plecs i a la qualitat ambiental de la flota, que durant l'any 2020 s'ha adjudicat la *Contractació dels serveis de recollida de residus municipals i neteja de l'espai públic de la ciutat de Barcelona (2019 – 2027)*, licitada el 2019. De la informació que es disposa un dels aspectes de millora ambiental rellevant serà l'aspecte del vehicles, que entraran en servei aquest 2021, cosa que es veurà reflectida en l'informe de l'any vinent. Això ha de suposar una millora significativa en termes de flota municipal en conjunt, donat el gran pes d'aquest contracte en l'inventari (44% de la flota).

Respecte a l'evolució de les incorporacions de vehicles segons energia motriu, els canvis han comportat un lleuger increment percentual (1%) tant de de vehicles elèctrics com híbrids.

Per organismes i entitats municipals l'any 2020 destaca:

- la baixa de 24 vehicles sense distintiu de la flota pròpia de Parcs i Jardins, a l'hora que en contractes del serveis 17 dels 23 vehicles incorporats són elèctrics.
- l'entrada a l'inventari d'un nou contracte de serveis, el de Control de Qualitat del Servei de Neteja i Gestió de Residus, el qual incorpora exclusivament vehicles elèctrics (15)

Respecte a la qualitat ambiental de la flota de vehicles adscrits a contractes de serveis, augmenta el nombre de vehicles amb Distintiu Zero en 34 vehicles, mentre que es redueixen els vehicles amb Distintiu B (-4) o sense Distintiu (-5).

**Algunes de les flotes de vehicles 100% elèctriques i amb Distintiu Zero són les flotes pròpies de BSM, així com les flotes d'Aparcaments municipals i d'Agents cívics (BSM), de manteniment del clavegueram (BCASA), la flota del Bicing i la del nou contracte de Control de Qualitat del servei de Neteja i Gestió de Residus.**

Altres a assenyalar: la flota de manteniment de fonts (BCASA) amb un 84% de vehicles elèctrics i les flotes de manteniment de l'enllumenat amb un 100% de vehicles amb Distintiu Eco, bàsicament vehicles de gas.

Cal tenir en compte que algunes de les flotes - per exemple de SPEIS, Parcs i Jardins, Cementiris, o Grua Municipal - requereixen vehicles especials - com vehicles bolquet, grua o similars- que no són tant fàcilment ambientaltitzables com les flotes de vehicles lleugers, per les limitacions d'oferta de vehicles nets.