

CONTRACTACIÓ AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE DE L'ARRENDAMENT EN MODALITAT DE RENTING D'UNA FURGONETA PEL CENTRE D'ACOLLIMENT D'ANIMALS DE COMPANYIA DE BARCELONA (CAACB).**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES****1. FONAMENT**

L'activitat que ha de portar a terme el Centre d'Acolliment d'Animals de Companya de Barcelona, CAACB), fa necessari el poder comptar amb un vehicle que possibiliti els seus trasllats.

L'Ajuntament de Barcelona no disposa de vehicles propis per a tal fi i per aquest motiu s'ha de contractar el seu subministrament mitjançant arrendament en modalitat de renting, seguint uns objectius basats en l'eficiència, l'estalvi econòmic i les millores mediambientals.

D'acord amb aquests conceptes i consultades les persones que han de ser usuàries d'aquest servei, es redacta el present plec, que té per objecte la contractació de l'arrendament en modalitat renting d'una furgoneta elèctrica per al Centre d'Acolliment d'Animals de Companya de Barcelona (CAACB), del tipus que es relaciona en el punt 2 d'aquest Plec i amb les característiques i accessoris detallats en les fitxes tècniques de l'annex 1.


2. TIPUS DE VEHICLE

Per tal de definir el tipus de vehicle a incloure en el present contracte, el Servei de Correu, Consergeria i Parc Mòbil de la Gerència de Recursos, des d'ara SCCPM, ha realitzat un treball preparatori en el que s'han tingut en compte:

- El coneixement de les necessitats reals a través dels usuaris del vehicle i dels indicadors històrics d'ús, quilometratges i despesa.
- El coneixement actual del mercat de vehicles, i de manera especial pel que fa als vehicles elèctrics, considerant els seus nivells d'autonomia, i volum.

El vehicle resultant serà elèctric pur 100%.

El vehicle relacionat a continuació de manera més detallada en l'Annex 1 del present Plec, està obert a la possibilitat de que es puguin presentar diferents marques i models.

Destinació	Ut	Tipus	Tipus energia	Denominació acabats	Etiqueta DGT
CAACB	1	N1	Elèctrica	Annex 1	



3. CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT.

La durada del contracte serà de quatre anys a partir del dia 23 d'agost de 2022, data prevista per a la recepció del vehicle, o del dia en que es produeixi la recepció efectiva del vehicle si fos en data posterior. No es preveuen pròrrogues.

El vehicle deurà ser lliurat amb els equipaments i transformacions detallats en les especificacions tècniques que figuren en el annex d'aquest plec tècnic, i amb els accessoris oferts per l'adjudicatari.

El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent:

- Disposarà de tota la documentació que resulti necessària per a la posada en circulació del vehicle, que inclourà la gestió de la matriculació del vehicle: permís de circulació, pòlissa d'assegurances.
- La tramitació d'exempcions d'avant d'altres Organismes.

4. MANTENIMENT INTEGRAL INTERIOR I EXTERIOR DEL VEHICLE

El preu d'arrendament inclou:

- El manteniment integral del vehicle segons lliurament de fàbrica, incloent les transformacions sol·licitades en aquest plec així com dels elements incorporats en la transformació.
- La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.) com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense, entre ells:
 - i. Conjunt d'embragatge en cas d'envelliment o desgast prematur degut al ús continuat del vehicle.
 - ii. Reposició de claus i comandaments per pèrdua, trencament o avaria .
 - iii. Fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.
- L'assistència en ciutat /carretera 24 hores.



Pneumàtics amb certificació Europea d'eficiència Energètica, necessaris i il·limitats per desgast, inclosos les rebentades durant la vigència del contracte. La substitució dels pneumàtics que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 2,0 mm, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat i l'alineació de la roda en cas necessari. Igualment els pneumàtics de substitució.

Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 ó 4).

L'adjudicatari, haurà de proporcionar un taller amb la seva adreça que permeti la reparació de punxades en un termini no superior a 2 hores en cas de punxada i de 24 hores en cas de rebentada o canvi de pneumàtics.

- Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca convenientment adaptades i ajustades com a ús intensiu, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.
- Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior, (com per exemple: seients, entapissats i els diferents elements d'interior), com exterior del vehicle com a conseqüència de sinistres.
- Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV.
- Queda inclòs el cablejat d'alimentació de tots aquests sistemes. Aquestes operacions es duran a terme en el taller concessionari assignat per l'adjudicatari, proporcionat amb l'oferta.

5. CONDICIONS DE SERVEI EN EL MANTENIMENT I REPARACIÓ DEL VEHICLE

L'adjudicatari haurà de disposar d'un únic Taller de Referència dins de la ciutat de Barcelona, on portar i recollir el vehicle objecte del contracte per efectuar les reparacions i manteniment. En el cas que el Taller de Referència, no pugui fer-se càrrec del vehicle per motius de màxima urgència, manca de subministraments o altres raons puntuals, el derivarà a un taller que sigui concessionari del fabricant, i sempre dins del terme municipal de Barcelona.

La raó per la qual el taller haurà d'estar ubicat dins de la ciutat de Barcelona, es deu a la necessitat de poder disposar de manera continuada del vehicle, així com el de substitució, sense haver de realitzar desplaçaments llargs que dificultin la operativitat del servei deixant sense poder donar resposta a les necessitats del CAACB.

En cas de sinistres, i una vegada el SCCPM de l'Ajuntament de Barcelona hagi comunicat el part d'accident a la companyia asseguradora i al taller de referència, aquest haurà fer el seguiment de



les diferents actuacions amb la companyia asseguradora i les gestions oportunes per a dur a terme la substitució del vehicle conforme al detallat en el darrer paràgraf d'aquest punt.

Atès que el vehicle es utilitzat pel CAACB per donar atenció urgent pel benestar dels animals, els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser el mínim imprescindible, els locals on es dugui a terme els treballs hauran de:

1. Disposar de la capacitat tècnica i de personal, així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació del vehicle objecte d'aquest contracte, durant tot l'any sense excepcions.
2. Ésser concessionari del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest.
3. Disposar de peces i recanvis homologats.
4. Disposar de l'espai suficient per tal de que el vehicle pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

1. Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a una jornada completa de treball.
2. Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
3. Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller de referència.
4. L'Ajuntament mitjançant tècnics del SCCPM, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació del vehicle arrendat.
5. En el cas de divergència de posicionament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicle com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
6. L'adjudicatari facilitarà en el termini de 15 dies des de l'inici del contracte les dades del taller que, segons la marca del vehicle, estarà assignat pel seu manteniment i reparació, (Persones de contacte, responsables, telèfons, etc.), i en el supòsit que aquests treballs no



puguin ser realitzats pel Taller de Referència, aquest ha de facilitar al SCCPM les dades del taller que realitzarà el manteniment o reparació demanada, (Persones de contacte, responsables, telèfons, etc.),

7. Paral·lelament, facilitarà un taller, dins la ciutat de Barcelona per la reposició de líquids, canvis de bombetes i reparació de punxades i canvis de neumàtics que s'hauran de fer-se sense cita prèvia i en el menor temps possible.

El poder disposar d'aquesta informació en el període d'inici del contracte facilitarà l'operativitat del CAACB.

8. El Taller de Referència assignat pel licitant haurà de disposar del distintiu de qualitat mediambiental així com d'un protocol de reciclatge de residus provinents de la reparació i manteniment del vehicle objecte del contracte.

6. VEHICLE DE SUBSTITUCIÓ

1. Quan per causa d'avaría, treballs de manteniment, o per accident, s'hagi de deixar el vehicle en taller, el SCCPM o el CAACB donarà avis al taller de referència amb una anticipació de 90 minuts per donar temps de gestionar vehicle de substitució de característiques similars, que es lliurarà en el mateix taller de referència dins dels terminis oferts en la licitació.
2. Quan el vehicle a reparar, en els seus apartats de mecànica, manteniment o xapa i pintura, es lliurin abans de 10 hores, no serà necessari procedir a la seva substitució.
3. El vehicle de substitució haurà de comptar amb el mateix tipus d'assegurança (a tot risc sense franquícia) que el vehicle avariàt, en cas contrari serà l'adjudicatari el que es farà càrrec de la franquícia.
4. S'estableix un temps màxim pel lliurament del vehicle de substitució de 24 hores i es valorarà la reducció de temps i condicions d'aquesta substitució segons l'ofert en l'apartat B1 dels criteris de valoració.
5. El vehicle de substitució haurà de ser de les mateixes característiques que els del contracte. Quan l'adjudicatari no disposi de vehicle elèctric per fer aquesta substitució haurà de proporcionar, como mínim, vehicle híbrid.

7. CONTROL DE QUALITAT DE PRESTACIÓ DE SERVEI.

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió del vehicle i reportarà al SCCPM els indicadors de qualitat de servei via Internet. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del taller
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller
- Tramitació dels parts d'accident
- Gestió amb companyies d'assegurances
- Tipus de reparació
- Temps destinat a cada reparació
- Quilòmetres realitzats
- Hores fora de servei
- Nombre d'ingressos a taller
- Resum de Flota
- Altres indicadors que es podar proposar pel control i gestió de flota

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran i es podran consultar mitjançant una web específica, on constaran mensualment els resums d'aquells indicadors necessaris per a la gestió de la flota, com controls d'entrada i sortida de taller, disponibilitat de flota etc.

8. ALTRES INDICACIONS SUBJECTES A CONTRACTE

En el cas de que el vehicle subministrat presenti alguna innovació o característica inusual, l'arrendador, mitjançant personal tècnic de la marca fabricant, facilitarà la informació i formació necessària als conductors i tècnics del SCCPM i del CAACB.

L'empresa adjudicatària haurà de designar un únic interlocutor amb el SCCPM per resoldre les incidències sobre l'execució del contracte.

9. QUILOMETRATGE

Especificacions segons annex 1 Descripcions Tècniques Vehicle

Furgó elèctric 9.000 kilòmetres anuals (36.000 Km/contracte)

Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferencia entre els quilòmetres recorreguts del vehicle i els que, d'acord amb el plec estan inclosos en el preu d'arrendament.

L'empresa adjudicatària portarà a terme l'abonament o facturació pel valor dels quilometres de mes o menys recorreguts, conforme a l'oferta econòmica presentada en la licitació del Contracte en una sola factura i el seu abonament o ingrés serà d'acord amb les indicacions rebudes des de el departament de Gestió Econòmica de la Gerència de Recursos de l'Ajuntament de Barcelona.

Per càrrec de quilòmetre addicional recorregut de més, s'estableix un màxim de 0,09€/quilòmetre recorregut.

Per abonament de quilòmetre no realitzat, s'estableix un mínim de 0,02€/quilòmetre no recorregut.

Per la liquidació del quilometratge addicional i no realitzat s'aplicaran els imports oferts en la licitació.

10. DESCRIPCIÓ DE LA PÒLISSA D'ASSEGURANÇA

El vehicle arrendat inclourà assegurança contractada amb una companyia del sector que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia" amb lliure elecció de taller, com a mínim amb les següents cobertures:

- a) S.O.A. (Assegurança Obligatoria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent.
- b) Responsabilitat Civil limitada a 50.0000.000,00 €
- c) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500_€ per lliure elecció d'advocat per sinistre i per ocupant del vehicle, inclòs el conductor.

d) Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador, i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des del Servei de Correu, Consergeria i Parc Mòbil de l'Ajuntament de Barcelona.

e) Assistència en ciutat i carretera 24 hores des del quilòmetre 0.

f) Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori, incendi i desperfectes pel seu us.

g) L'assegurança donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle del vehicle objecte del contracte, be sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants. Si no fos així, haurà de ser l'empresa adjudicatària del contracte la que es faci càrrec d'aquesta cobertura de danys.)

11. VIDA ÚTIL DE LES BATERIES

Les bateries elèctriques del vehicle ofert haurà de comptar amb una garantia i manteniment de la capacitat de càrrega mínima especificada en el quadre següent:

	Per vehicles N1 (Furgonetes)
- Garantia mínima	7 anys o 1.000 cicles de càrrega
- Manteniment de la capacitat de càrrega	75% després de 150.000 km o 7 anys

12. DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

- SCCPM i Adjudicatari acordaran un únic lloc per el lliurament del vehicle objecte del contracte, que serà sempre dins de la ciutat de Barcelona.
- L'empresa adjudicatària restarà obligada a efectuar el canvi de titularitat o la baixa, del vehicle si aquest està a nom de l'Ajuntament de Barcelona, en el termini màxim de 30 dies naturals de de la finalització del contracte incloses les pròrrogues si aquestes s'hagin dur a terme.





Josep Redondo Laporta
Cap del Servei de Correu, Consergeria i Parc Mòbil

ANNEX 1

DESCRIPCIÓ TÈCNICA DEL VEHICLE

1.1 MOTORITZACIÓ	Motor /Emplaçament: Elèctric/Davanter
	Tracció davantera
	Potència màxima: 136 Cv/ 100 KW
	Capacitat mínima de la bateria: 50 kW/h
	Tipus d'energia: Electricitat
	Par màxim: mínim 260 Nm
	Autonomia mínima homologada WLTP mínim 275 km. en circuit urbà
1.2 TRANSMISSIÓ	Caixa de canvis: Automàtica
1.3 SISTEMA DE FRENS	Discos regeneratius davant i darrera
	Sistema de frenada ABS
	Control d'estabilitat
	Control de tracció
1.4 RODES	Els Pneumàtics de primera marca amb llanta 16" M+S
1.5 SEGMENT DE VEHICLE (Dimensions)	Les dimensions necessàries del vehicle son:
	Longitud: entre 4400 a 4410 mm.
	Amplada retrovisors desplegats: / 2110 mm
	Alçada exterior màxima: entre 1750 i 1880 mm.
	3 places a la part davantera
	Capacitat de càrrega mínim 3,6 m ³
1.6 COLOR DEL VEHICLE	El vehicle serà de color Blanc

1.7 EQUIPAMENT OPCIONAL	2 claus amb radio freqüència i una tercera sen se radio freqüència
	Mampara de separació de càrrega amb finestra fitxa
	Airbags davanters i laterals conductor i passatgers
	Volant amb comandaments integrats
	Fars anti-boira
	Encesa automàtica de llums
	Encesa automàtica del renta vidre davanter
	Avisador de canvi involuntari de carril
	Terra de la zona de càrrega anti-deslizant de 9 mm
	Cable de càrrega de 6 metres de llargada per càrrega de 7,4 KW
	Regulador i limitador de velocitat
	Pantalla tàctil mínim 5"
	Navegador integrat amb actualitzacions anuals
	Alça vidres elèctrics
	Detector davanter i posterior d'obstacles amb càmera de visió posterior

1.8 TRANSFORMACIÓ	Retolació logotip homologat Ajuntament a portes davanteres i posterior esquerra
	 Ajuntament de Barcelona
	Retolació del capó part davantera:
	
	Sanefa laterals 
	Sanefa de darrera: 
	Tancament hermètic de la zona de darrera dels seients del conductors i acompanyants amb finestra de policarbonat rectangular centrada de de metacrilat o policarbonat
	Sistema de ventilació elèctrica al sostre de la part de càrrega amb comandament d'accionament en el tauler d'instrumentació
	Terra de la zona de càrrega amb capa de fibra de vidre i 6 desaigües de 2 cm de diàmetre per facilitar l'evacuació de l'aigua de la neteja
	Protecció fitxa del pas de rodes interior de la zona de càrrega (plàstic o similar)
Els panells de les portes de la zona de càrrega han de ser de plàstic o similar per facilitar la neteja	
Instal·lació de guies d'ancoratge en la totalitat de llargada dels laterals interns de la zona de càrrega	



1.9 ACCESSORIS OBLIGATORIS	Armillas reflectants pel conductor i dos acompanyants
	Sistema de senyalització de vehicle avariats segons normativa vigent a l'hora de l'entrega del vehicle (triangles o llum V16)
	Sistema d'elevació del vehicle per canvi de roda
	Kit anti-punxades